

Форма  
УТВЕРЖДЕНА  
приказом Минтранса России  
от 31 марта 2011 г. № 105

# ОТЧЕТ

## О деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2011 год и перечень содержащихся в таком отчете показателей и данных

Председатель правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

С.В. Кельбах  
(Ф.И.О.)

(подпись)

М.П.

« 01 » апреля 2012 г.

### 1. ПОКАЗАТЕЛИ

выполнения программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период, в том числе целевые показатели такой программы, а также показатели выполнения финансового плана Государственной компании за 2011 год

#### 1.1. Выполнение целевых индикаторов и показателей реализации программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период за 2011 год

##### 1.2.

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>I. Целевые индикаторы</b>							
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	1 254	1 307	53	104,2%	В соответствии с результатами диагностики транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	47,5%	50,3%	2,8%		
3	Повышение технических характеристик категорий автомобильных дорог Государственной компании в целях обеспечения средней скорости движения транспортных средств по указанным автомобильным дорогам. Протяженность автомобильных дорог федерального значения I технической категории, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	км	1 568,1	1 551,3	-16,8	98,9%	В связи с изменением фактической протяженности переданного в доверительное управление километража автомобильной дороги М-3 «Украина» (от границы с Калужской областью)
4	Доля протяженности автомобильных дорог I технической категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	%	59,3%	59,7%	0,4%		
5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	км	881	835	-46	94,8%	Снижение сверх плана в связи с тем, что М-3 «Украина» передана в доверительное управление от границы с Калужской областью, а также в связи с перевыполнением плана по реконструкции
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	33,3%	32,1%	-1,2%		
7	Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	км	2 642,4	2 598,9	-43,5	98,4%	В связи с изменением фактической протяженности переданной в доверительное управление километража автомобильной дороги М-3 «Украина» (от границы с Калужской областью)
8	Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, на которых будут устранены ограничения пропускной способности	км	162,9	173,8	10,9	106,7%	За счет перевыполнения плана по реконструкции
9	Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями	%	19,1%	10,0%	-9,1%		За счет проведенных мероприятий по безопасности дорожного движения
10	Обеспечение качества обслуживания пользователей автомобильными дорогами Государственной компании, включая обеспечение объектами дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог за счет создания многофункциональных зон дорожного сервиса. Количество многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании.	шт.	0	0	0	0%	
11	Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тон	км	204	205	1	100,5%	

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8

### II. Целевые показатели

12	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании, в том числе:	км	106,7	117,6	10,9	110,2%	
		тыс. м2	1 811	2 782	971	153,6%	
12.1	строительство	км	26,7	26,7	0,0	100,0%	
		тыс. м2	401	569	168	141,9%	При расчете планового показателя не была учтена площадь транспортных развязок
		км, в однополосном исчислении	114,6	162,6	48,0	141,9%	
12.1.1	из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных соглашений	км	0,0			0%	
12.2	реконструкция	км	80,0	90,9	10,9	113,6%	
		тыс. м2	1 410	2 213	803	156,9%	При расчете планового показателя не была учтена площадь транспортных развязок
		км, в однополосном исчислении	402,9	632,2	229,3	156,9%	
13	Объемы капитального ремонта	км	87,5	87,5	0,0	100,0%	
14	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения, мероприятия по строительству которых осуществлялись с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	км	0,0	0,0	0,0	0%	
15	Размер средств, связанных с доверительным управлением Государственной компании, в том числе:	млн. рублей	43 674,0	44 016,3	342,3	100,8%	
15.1	размер субсидий из федерального бюджета, на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	млн. рублей	10 843,5	11 033,5	190,0	101,7%	В связи с дополнительным выделением средств на реализацию мероприятий по комплексному обеспечению безопасности населения на транспорте (190 млн. руб.)
15.2	размер субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	млн. рублей	32 469,3	32 469,3	0,0	100,0%	
15.3	доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению, из них:	млн. рублей	361,2	513,5	152,3	142,2%	
15.3.1	доходы от сбора платы за проезд транспортных средств	млн. рублей	351,2	472,5	121,3	134,5%	В связи с увеличением интенсивности транспортного потока
15.3.2	плата за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжелых и (или) крупногабаритных грузов	млн. рублей	10,0	19,8	9,8	198%	
16	Размер средств, связанных с собственной деятельностью Государственной компании, в том числе:	млн. рублей	961,8	1 097,1	135,3	114,1%	
16.1	размер имущественного взноса Российской Федерации, из них:	млн. рублей	912	912	0	100,0%	
16.1.1	имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании	млн. рублей	738	738	0	100,0%	
16.1.2	имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов по уплате арендной платы за земельные участки Государственной компании и по финансированию кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	млн. рублей	174	174	0	100,0%	
16.2	доходы от собственной деятельности	млн. рублей	49,8	185,1	135,3	371,7%	
17	Внебюджетные средства, в том числе:	млн. рублей	20 834,5	4 019,2	-16 815,3	19,3%	
17.1	прямые заимствования	млн. рублей	400	0	-400	0%	
17.2	собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	млн. рублей	0	0	0	0%	Задержка в реализации проектов в связи с длительностью процедуры подготовки территории строительства
17.3	собственные и заемные средства концессионеров по объектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	20 434,5	4 019,2	-16 415,3	19,7%	
18	Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	17 985,8	17 985,8	0,0	100%	
19	Отношение объема привлеченного финансирования к общему объему финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, включая проекты, финансируемые за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	%	29,2%	7,4%	-21,8%		
20	Отношение объема финансирования деятельности по доверительному управлению за счет доходов от доверительного управления Государственной компании к общему объему финансирования деятельности по доверительному управлению	%	3,2%	4,4%	1,2%		

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
21	Отношение объема финансирования за счет собственных доходов к общему объему финансирования собственной (иных видов) деятельности Государственной компании	%	5,2%	16,9%	11,7%		
22	Индекс бюджетной эффективности деятельности Государственной компании на конец периода реализации Программы	-	0%	0%	0%		

## 1.3. Привлеченное финансирование

Наименование	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Объем привлеченного финансирования, всего	1	3 000 000	3 000 000	0	100%	
в т. ч.:						
привлеченного Государственной компанией под государственные гарантии Российской Федерации	2	3 000 000	3 000 000	0	100%	
за исключением привлеченного Государственной компанией под государственные гарантии Российской Федерации	3	0	0	0	0%	

## 1.3 Выполнение финансового плана Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2011 год

Наименование показателя	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр. 4-гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7

## ЧАСТЬ 1. ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН ПОСТУПЛЕНИЙ И РАСХОДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ДОВЕРИТЕЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ НА 2011 ГОД

<b>ОСТАТОК ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ НА 01.01.2011 г.</b>	<b>1</b>	<b>47 199 697</b>	<b>47 198 737</b>	<b>-960</b>	<b>100%</b>	
<b>ПОСТУПЛЕНИЯ</b>	<b>2</b>	<b>64 850 246</b>	<b>65 002 114</b>	<b>151 868</b>	<b>100%</b>	
<b>Субсидии из федерального бюджета</b>	<b>3</b>	<b>43 502 837</b>	<b>43 502 837</b>	<b>0</b>	<b>100%</b>	
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	4	11 033 507	11 033 507	0	100%	
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	5	32 469 330	32 469 330	0	100%	
<b>Средства Инвестиционного фонда РФ</b>	<b>6</b>	<b>17 985 772</b>	<b>17 985 772</b>	<b>0</b>	<b>100%</b>	
средства государственной поддержки на реализацию инвестиционного проекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км»	7	3 015 363	3 015 363	0	100%	
средства государственной поддержки на реализацию инвестиционного проекта строительства «Нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва-Минск»	8	7 420 409	7 420 409	0	100%	
средства государственной поддержки на разработку проектной документации на строительство «Скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке 58-й км - 684-й км»	9	5 550 000	5 550 000	0	100%	
средства государственной поддержки на разработку проектной документации на строительство «Центральной кольцевой автомобильной дороги»	10	2 000 000	2 000 000	0	100%	
<b>Доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению</b>	<b>11</b>	<b>361 637</b>	<b>513 505</b>	<b>151 868</b>	<b>142%</b>	
Доходы от сбора платы за проезд на автомобильных дорогах Государственной компании	12	351 237	472 505	121 268	135%	В связи с увеличением интенсивности транспортного потока
Плата за возмещение ущерба от перевозки тяжелых и (или) крупногабаритных грузов	13	10 000	19 773	9 773	198%	
Прочие доходы	14	400	21 227	20 827	5307%	
<b>Привлеченные внебюджетные средства</b>	<b>15</b>	<b>3 000 000</b>	<b>3 000 000</b>	<b>0</b>	<b>100%</b>	
Средства от размещения облигационного займа	16	3 000 000	3 000 000	0	100%	

<b>РАСХОДЫ, в том числе:</b>	<b>17</b>	<b>109 260 371</b>	<b>66 779 121</b>	<b>-42 481 250</b>	<b>61%</b>	
<b>Расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, в том числе:</b>	<b>18</b>	<b>12 399 540</b>	<b>11 852 185</b>	<b>-547 355</b>	<b>96%</b>	
Расходы на содержание автомобильных дорог Государственной компании	19	4 089 535	3 984 107	-105 428	97%	Кредиторская задолженность с погашением в январе 2012 года
Расходы на ремонт автомобильных дорог Государственной компании	20	5 797 449	5 620 806	-176 643	97%	
Расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог Государственной компании	21	2 117 167	2 114 576	-2 591	100%	
Расходы на диагностику автомобильных дорог Государственной компании	22	23 173	13 412	-9 761	58%	А/д М-3 «Украина» передана в доверительное управление Государственной компании в октябре 2011 г., в связи с этим остаток средств будет использован в 2012 г.

Наименование показателя	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр. 4-гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Расходы на создание комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте	23	280 000	39 792	-240 208	14%	Окончание реализации мероприятий планируется в 2 кв. 2012 года
Расходы на содержание пунктов взимания платы (ПВП)	24	81 997	70 964	-11 033	87%	Экономия в результате оптимизации расходов
Расходы на привлечение внебюджетного финансирования и обслуживание займов	25	5 500	5 483	-17	100%	
Резерв на непредвиденные расходы	26	4 719	3 045	-1 674	65%	
<b>Расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании</b>	<b>27</b>	<b>63 497 668</b>	<b>47 337 921</b>	<b>-16 159 747</b>	<b>75%</b>	
Проектирование	28	2 561 166	1 465 565	-1 095 601	57%	Планируемый выкуп у Правительства г. Москвы проектной документации на строительство Мологвардейской и Бусиновской транспортных развязок не состоялся.
Строительство и реконструкция	29	60 346 502	45 538 480	-14 808 022	75%	В связи с задержкой начала реализации проектов, финансирование будет использовано в 2012 г.
Комплексное обустройство, в том числе для организации последующей эксплуатации на платной основе	30	590 000	333 876	-256 124	57%	
<b>Расходы на реализацию инвестиционных проектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда РФ</b>	<b>31</b>	<b>33 363 163</b>	<b>7 589 015</b>	<b>-25 774 148</b>	<b>23%</b>	
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км	32	13 856 685	940 964	-12 915 721	7%	В связи с длительной процедурой изъятия земельных участков и переноса коммуникаций (газопроводы высокого давления)
Строительство «Нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва-Минск»	33	11 956 478	1 824 218	-10 132 260	15%	
Проектирование Центральной кольцевой автомобильной дороги, Московская область	34	2 000 000	1 150 210	-849 790	58%	
Проектирование скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке 58-й км - 684-й км	35	5 550 000	3 673 623	-1 876 377	66%	

## ЧАСТЬ 2. ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН ПОСТУПЛЕНИЙ И РАСХОДОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» НА 2011 ГОД ПО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НЕ ОТНОСЯЩЕЙСЯ К ДОВЕРИТЕЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ

<b>Остаток средств на начало периода</b>	<b>36</b>	<b>224 042</b>	<b>225 737</b>	<b>1 695</b>	<b>101%</b>	
<b>ОБЪЕМ ПОСТУПЛЕНИЙ ПО СОБСТВЕННЫМ СРЕДСТВАМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ</b>	<b>37</b>	<b>1 011 341</b>	<b>1 097 137</b>	<b>85 796</b>	<b>108%</b>	
Имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании	38	738 000	738 000	0	100%	
Имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов по уплате арендной платы за земельные участки Государственной компании	39	1 500	1 500	0	100%	
Имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов по финансированию кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	40	172 500	172 500	0	100%	
Доходы от осуществления иных видов деятельности	41	99 341	185 137	85 796	186%	
<b>РАСХОДЫ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НЕ СВЯЗАННОЙ С ДОВЕРИТЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ</b>	<b>42</b>	<b>1 235 383</b>	<b>963 337</b>	<b>-272 046</b>	<b>78%</b>	В связи с доработкой технических заданий по консультационным услугам, а также длительной процедурой проведения кадастровых работ в отношении автомобильных дорог Государственной компании, сроки окончания части работ наступят в 2012 году.
Смета расходов на содержание Государственной компании	43	1 131 168	908 415	-222 753	80%	
Расходы за счет доходов от осуществления иных видов деятельности	44	104 215	54 922	-49 293	53%	

## 2. Данные об использовании имущества Государственной компании «Российские автомобильные дороги за 2011 год

## 2.1. Нематериальные активы

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Выбыло (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Объекты интеллектуальной собственности (исключительные права на результаты интеллектуальной собственности)	010	-	442	-	442
в том числе:					
у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	011	-	-	-	-
у правообладателя на программы ЭВМ, базы данных	012	-	442	-	442
у правообладателя на топологии интегральных микросхем	013	-	-	-	-
у владельца на товарный знак и знак обслуживания, наименование места происхождения товаров	014	-	-	-	-
у патентообладателя на селекционные достижения	015	-	-	-	-
Организационные расходы	020	-	-	-	-
Деловая репутация организации	030	-	-	-	-
Прочие	040	-	-	-	-

Наименование показателя	Код	На начало отчетного года (тыс. руб.)	На конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4

Амортизация нематериальных активов - всего	050	-	-
--	-----	---	---

**2.2. Основные средства**

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Выбыло (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Здания	110	-	-	-	-
Сооружения и передаточные устройства	120	-	-	-	-
Машины и оборудование	130	18 314	46 583	-	64 897
Транспортные средства	140	-	10 495	-	10 495
Производственный и хозяйственный инвентарь	150	515	2 702	-	3 217
Многолетние насаждения	160	-	-	-	-
Другие виды основных средств	170	-	-	-	-
Земельные участки	180	-	-	-	-
Капитальные вложения на улучшение земель	190	-	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>18 829</b>	<b>59 780</b>	<b>-</b>	<b>78 609</b>

Наименование показателя	Код	На начало отчетного года (тыс. руб.)	На конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4
Амортизация основных средств - всего	140	-	-
в том числе:			
зданий и сооружений	141	-	-
машин, оборудования, транспортных средств	142	405	9 565
других	143	5	74
Передано в аренду объектов основных средств - всего	150	-	-
в том числе:			
здания	151	-	-
сооружения	152	-	-
Переведено объектов основных средств на консервацию	160	-	-
Получено объектов основных средств в аренду - всего	170	8 202 382	14 697 756
в том числе:			
транспортные средства	171	49 764	48 992
другие виды основных средств	172	8 152 618	14 648 764
Объекты недвижимости, принятые в эксплуатацию и находящиеся в процессе государственной регистрации	180	-	-
Справочно: Результат от переоценки объектов основных средств:	190	-	-
первоначальной (восстановленной стоимости)	191	-	-
амортизации	192	-	-
Изменение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции, частичной ликвидации		-	-

**2.3. Доходные вложения в материальные ценности**

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Выбыло (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Имущество для передачи в лизинг	200	-	-	-	-
Имущество, предоставляемое по договору проката	210	-	-	-	-
Прочие	220	-	-	-	-
Итого	230	-	-	-	-
	240	-	-	-	-

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	На конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4
Амортизация доходных вложений в материальные ценности	250	-	-

**2.4. Расходы на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы**

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Списано (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Всего	310	-	16 405	16 155	250
в том числе: НИР		-	16 405	16 155	250

**2.5. Финансовые вложения**

Наименование показателя	Код	Долгосрочные		Краткосрочные	
		на начало отчетного года (тыс. руб.)	на конец отчетного периода (тыс. руб.)	на начало отчетного года (тыс. руб.)	на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций - всего	510	-	10	-	-
в том числе дочерних и зависимых хозяйственных обществ	511	-	10	-	-
Государственные и муниципальные ценные бумаги	515	-	-	-	-
Ценные бумаги других организаций - всего	520	-	-	-	-
в том числе долговые ценные бумаги (облигации, векселя)	521	-	-	-	-
Предоставляемые займы	525	-	-	-	-
Депозитные вклады	530	-	-	-	-
Прочие	535	-	-	-	-
<b>Итого</b>	<b>570</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Из общей суммы финансовые вложения, имеющие текущую рыночную стоимость: Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций - всего		-	-	-	-

Наименование показателя	Код	Долгосрочные		Краткосрочные	
		на начало отчетного года (тыс. руб.)	на конец отчетного периода (тыс. руб.)	на начало отчетного года (тыс. руб.)	на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
в том числе дочерних и зависимых хозяйственных обществ		-	-	-	-
Государственные и муниципальные ценные бумаги		-	-	-	-
Ценные бумаги других организаций - всего		-	-	-	-
в том числе долговые ценные бумаги (облигации, векселя)		-	-	-	-
Прочие		-	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Справочно. По финансовым вложениям, имеющим текущую рыночную стоимость, изменение стоимости в результате корректировки оценки	580	-	-	-	-
По долговым ценным бумагам разница между первоначальной стоимостью и номинальной стоимостью отнесена на финансовый результат отчетного периода	590	-	-	-	-

**2.6. Дебиторская и кредиторская задолженность**

Наименование показателя	Код	Остаток на начало отчетного года (тыс. руб.)	Остаток на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4
Дебиторская задолженность: краткосрочная - всего	610	381 667	19 649 852
в том числе: расчеты с покупателями и заказчиками:	611	4 947	49 008
авансы выданные	612	374 604	19 574 652
прочая	613	2 116	26 192
долгосрочная - всего	620	13 823	-
в том числе: расчеты с покупателями и заказчиками:	621	-	-
авансы выданные	622	-	-
прочая	623	13 823	-
<b>Итого:</b>	<b>630</b>	<b>395 490</b>	<b>19 649 852</b>
Кредиторская задолженность: краткосрочная - всего	640	1 580 961	3 538 190
в том числе: поставщиками и подрядчиками:	641	1 240 759	2 942 900
авансы полученные	642	687	8 877
расчеты по налогам и сборам	643	4 999	32 894
кредиты	644	-	-
займы	645	-	-
прочая	646	334 516	553 519
долгосрочная - всего	650	-	4 452 093
в том числе:			
кредиты	651	-	-
займы	652	-	3 000 000
<b>Итого</b>	<b>660</b>	<b>1 580 961</b>	<b>7 990 283</b>

**2.7. Государственная помощь**

Наименование показателя	Код	Отчетный год (тыс. руб.)	За аналогичный период предыдущего года (тыс. руб.)
1	2	3	4
Получено в отчетном году бюджетных средств - всего	910	62 400 609	60 365 105
в том числе:			
субсидия из федерального бюджета в виде имущественного взноса	911	912 000	497 900
		на начало отчетного года	получено за отчетный год
Бюджетные кредиты - всего	920	-	-
в том числе:			
		возвращено за отчетный год	на конец отчетного года
		-	-
		-	-

**3. ОТЧЁТ об осуществлении Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2011 год****3.1. Отчёт об использовании Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» средств, связанных с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании «Российские автомобильные дороги»**

Показатель	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3 x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
<b>Расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании</b>	<b>1</b>	<b>63 497 668</b>	<b>47 337 921</b>	<b>-16 159 747</b>	<b>75%</b>	
расходы на проектирование	2	2 561 166	1 465 565	-1 095 601	57%	Планируемый выкуп у Правительства г. Москвы проектной документации на строительство Молодогвардейской и Бусиновской транспортных развязок не состоялся.
расходы на строительство	3	25 237 188	18 489 559	-6 747 629	73%	В связи с задержкой начала реализации проектов, финансирование бюджет использовано в 2012 г.
расходы на реконструкцию	4	35 109 314	27 048 921	-8 060 393	77%	
расходы на комплексное обустройство	5	590 000	333 876	-256 124	57%	
<b>Расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, всего, в т.ч.</b>	<b>6</b>	<b>12 399 540</b>	<b>11 852 185</b>	<b>-547 355</b>	<b>96%</b>	
<b>Расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог, всего, в т.ч.</b>	<b>7</b>	<b>2 117 167</b>	<b>2 114 576</b>	<b>-2 591</b>	<b>100%</b>	
за счёт субсидий из федерального бюджета		2 117 167	2 114 576	-2 591	100%	
за счёт доходов по доверительному управлению		0	0	0	0%	

Показатель	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3 x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
<b>Расходы на ремонт автомобильных дорог, всего, в т.ч.</b>	<b>8</b>	<b>5 797 449</b>	<b>5 620 806</b>	<b>-176 643</b>	<b>97%</b>	
за счёт субсидий из федерального бюджета		5 649 449	5 600 618	-48 831	99%	
за счёт доходов по доверительному управлению		148 000	20 188	-127 812	14%	
<b>Расходы на содержание автомобильных дорог, всего, в т.ч.</b>	<b>9</b>	<b>4 089 535</b>	<b>3 984 107</b>	<b>-105 428</b>	<b>97%</b>	
за счёт субсидий из федерального бюджета		3 920 535	3 856 230	-64 305	98%	
за счёт доходов по доверительному управлению		169 000	127 877	-41 123	76%	
<b>Расходы на содержание пунктов взимания платы (ПВП)</b>	<b>10</b>	<b>81 997</b>	<b>70 964</b>	<b>-11 033</b>	<b>87%</b>	Экономия в результате оптимизации расходов
<b>Расходы на проведение конкурсов по выбору концессионеров</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	
<b>Расходы на диагностику автомобильных дорог Государственной компании</b>	<b>12</b>	<b>23 173</b>	<b>13 412</b>	<b>-9 761</b>	<b>58%</b>	А/д М-3 «Украина» передана в доверительное управление Государственной компании в октябре 2011 г., в связи с этим остаток средств будет использован в 2012 г.
<b>Расходы на создание комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте</b>	<b>13</b>	<b>280 000</b>	<b>39 792</b>	<b>-240 208</b>	<b>14%</b>	Окончание реализации мероприятий планируется в 2 кв. 2012 года
<b>Расходы на привлечение внебюджетного финансирования и обслуживание займов</b>	<b>14</b>	<b>5 500</b>	<b>5 483</b>	<b>-17</b>	<b>100%</b>	

### 3.2. Отчет по операциям, связанным с осуществлением Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» доверительного управления автомобильными дорогами

Показатель	№ строки	Автомобильные дороги, км	Искусственные дорожные сооружения, пог. м.
1	2	3	4
<b>Строительство</b>	<b>1</b>	<b>26,7</b>	<b>1 061,4</b>
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	2	0,0	0,0
автомобильная дорога М-4 «Дон»	3	26,7	1 061,4
<b>Реконструкция</b>	<b>4</b>	<b>90,9</b>	<b>2 218,3</b>
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	5	6,7	216,2
автомобильная дорога М-4 «Дон»	6	84,2	2 002,1
<b>Содержание</b>	<b>7</b>	<b>2 598,9</b>	<b>63 764,0</b>
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	8	449,9	4 404,5
автомобильная дорога М-4 «Дон»	9	1 716,3	55 525,8
автомобильная дорога М-3 «Украина»	10	432,6	3 833,7
<b>Капитальный ремонт</b>	<b>11</b>	<b>87,5</b>	<b>0,0</b>
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	12	0,0	0,0
автомобильная дорога М-4 «Дон»	13	87,5	0,0
<b>Ремонт</b>	<b>14</b>	<b>326,4</b>	<b>1 691,3</b>
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	15	113,4	261,2
автомобильная дорога М-4 «Дон»	16	213,0	1 430,1

#### 4. ДАННЫЕ

об использовании земельных участков, предоставленных Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в аренду, в том числе данные о предоставлении земельных участков Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в субаренду и о заключении Государственной компанией соглашений об установлении сервитутов за 2011 год

Показатель	№ строки	Площадь земельных участков (тыс. кв. м)	
		по состоянию на 1 января 2011 года	по состоянию на 31 декабря 2011 года
1	2	3	4
Земельные участки, предоставленные Государственной компанией в аренду	1	128 292,0	141 356,6
из них:			
земельные участки, предоставленные Государственной компанией в субаренду	2	599	6 174,7
земельные участки, предоставленные Государственной компанией в аренду, в отношении которых установлен сервитут	3	0	17,8

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ Д.С. Иванов  
(подпись)

Начальник отдела сводной отчетности \_\_\_\_\_ Е.В. Малахова  
(подпись)

тел. (495)727-11-95 « 01 » апреля 2012 г.

Приложение № 1  
к Приказу Министерства финансов  
Российской Федерации  
от 02.07.2010 № 66н

#### Консолидированный баланс на 31 декабря 2011 г.

Организация	Идентификационный номер налогоплательщика	Вид экономической деятельности	Управление имуществом, находящимся в государственной собственности	ОКВЭД	Коды		
					0710001	09	28
Государственная компания "Российские автомобильные дороги"					94158138		
					7717151380		
					75.11.8		
					89	12	
					385		

Форма по ОКУД \_\_\_\_\_  
Дата (число, месяц, год) \_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_ по ОКПО \_\_\_\_\_  
Идентификационный номер налогоплательщика \_\_\_\_\_ ИНН \_\_\_\_\_  
Вид экономической деятельности \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_  
Управление имуществом, находящимся в государственной собственности \_\_\_\_\_ ОКВЭД \_\_\_\_\_  
Организационно-правовая форма/форма собственности \_\_\_\_\_ по ОКПО/ОКФС \_\_\_\_\_  
Некоммерческая организация/Федеральная собственность \_\_\_\_\_ по ОКПО/ОКФС \_\_\_\_\_  
Единица измерения: млн. руб. \_\_\_\_\_ по ОКЕИ \_\_\_\_\_

Местонахождение (адрес) \_\_\_\_\_ 109074, г. Москва, Славянская пл. д. № 2/5/4, строение 3

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2011 г.	На 31 декабря 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
1	2	3	4	5	6
	<b>АКТИВ</b>				
	<b>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
8	Нематериальные активы	1110	0,4	-	-
9	Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
	Основные средства	1130	79,0	18,8	-
	Доходные вложения в материальные ценности	1140	-	-	-
	Финансовые вложения	1150	-	-	-
	Отложенные налоговые активы	1160	-	-	-
10	Прочие внеоборотные активы	1170	37 025,5	9 283,2	-

10	Прочие внеоборотные активы	1170	37 025,5	9 283,2	-
	<b>Итого по разделу I</b>	<b>1100</b>	<b>37 104,9</b>	<b>9 302,0</b>	<b>-</b>
	<b>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
5	Запасы	1210	22,5	2,1	-
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	-	-
12	Дебиторская задолженность	1230	19 651,5	395,6	-
	Финансовые вложения	1240	-	-	-
15	Денежные средства	1250	46 339,8	47 756,8	14,0
	Прочие оборотные активы	1260	15,8	-	-
	<b>Итого по разделу II</b>	<b>1200</b>	<b>66 029,6</b>	<b>48 154,5</b>	<b>14,0</b>
	<b>БАЛАНС</b>	<b>1600</b>	<b>103 134,5</b>	<b>57 456,5</b>	<b>14,0</b>
	<b>ПАССИВ</b>				
	<b>III. ЦЕЛЕВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ</b>				
7	Целевые средства	1310	57 949,5	46 565,2	11,6
	в том числе:				
	целевое финансирование по доверительному управлению	1311	1 259,5	922,1	-
	субсидии		755,5	878,3	-
	прочие источники		504,0	43,8	-
	целевое финансирование по строительству и реконструкции	1312	24 407,1	30 058,3	-
	субсидии		24 147,4	29 799,6	-
	прочие источники		259,7	258,7	-
	собственные средства	1313	375,2	207,4	11,6
	субсидии (имущественный взнос)		201,4	207,4	11,6
	прочие источники		173,8	-	-
	целевое финансирование за счет средств Инвестиционного фонда РФ	1314	31 907,6	15 377,4	-
	субсидии		31 825,5	207,4	11,6
	прочие источники		82,1	-	-
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	( - )	( - )	( - )
	Переоценка внеоборотных активов	1340	-	-	-
	Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества	1350	37 169,0	9 304,6	-
	Резервный капитал	1360	-	-	-
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) от деятельности по доверительному управлению	1371	-	2,6	-
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) от собственной деятельности	1372	-	3,8	-
	<b>Итого по разделу III</b>		<b>95 118,5</b>	<b>55 876,2</b>	<b>11,6</b>
	<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
16	Заемные средства	1410	3 000,0	-	-
	Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	-
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
17	Прочие обязательства	1450	1 452,1	-	-
	<b>Итого по разделу IV</b>	<b>1400</b>	<b>4 452,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
	Заемные средства	1510	-	-	-
17	Кредиторская задолженность	1520	3 541,2	1 580,3	2,4
	Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
18	Оценочные обязательства	1540	22,7	-	-
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	<b>Итого по разделу V</b>	<b>1500</b>	<b>3 563,9</b>	<b>1 580,3</b>	<b>2,4</b>
	<b>БАЛАНС</b>	<b>1700</b>	<b>103 134,5</b>	<b>57 456,5</b>	<b>14,0</b>

Председатель правления \_\_\_\_\_ С.В. Кельбах \_\_\_\_\_ Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ Д.С. Иванов \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи) (подпись) (расшифровка подписи)

" \_\_\_\_ " марта 2012 г.

Примечания  
1. Указывается номер соответствующего пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках

2. В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету "Бухгалтерская отчетность организации" ПБУ 4/99, утвержденным Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 6 июля 1999 г. № 43н (по заключению Министерства юстиции Российской Федерации № 6417-ПК от 6 августа 1999 г. указанных Приказ в государственной регистрации не нуждается), показатели об отдельных активах, обязательствах могут приводиться общей суммой с раскрытием в пояснениях к бухгалтерскому балансу, если каждый из этих показателей в отдельности несуществен для оценки заинтересованными пользователями финансового положения организации или финансовых результатов ее деятельности.

3. Указывается отчетная дата отчетного периода.  
4. Указывается предыдущий год.  
5. Указывается год, предшествующий предыдущему.

6. Некоммерческая организация именуется указанным раздел "Целевое финансирование". Вместо показателей "Уставный капитал", "Добавочный капитал", "Резервный капитал" и "Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)" некоммерческая организация включает показатели "Лавовой фонд", "Целевые средства", "Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества", "Резервный и иные целевые фонды" (в зависимости от формы некоммерческой организации и источников формирования имущества).  
7. Здесь и в других формах отчетов вычитаемый или отрицательный показатель показывается в круглых скобках

#### Консолидированный отчет о прибылях и убытках

за 12 месяцев 2011 г.

Форма по ОКУД \_\_\_\_\_  
Дата (число, месяц, год) \_\_\_\_\_

Организация	Идентификационный номер налогоплательщика	Вид экономической деятельности	Управление имуществом, находящимся в государственной собственности	ОКВЭД	Коды		
					0710002	09	28
Государственная компания "Российские автомобильные дороги"					94158138		
					7717151380		
					75.11.8		
					89	12	
					385		

Единица измерения: млн. руб. \_\_\_\_\_ по ОКПО/ОКФС \_\_\_\_\_ по ОКЕИ \_\_\_\_\_

Пояснения	Наименование показателя	Код	За 12 месяцев 2011 г.	За 12 месяцев 2010 г.
1	2	3	4	5
19	Выручка	2110	174,3	6,3
	в том числе:			
	от деятельности по доверительному управлению		13,0	1,5
	от собственной деятельности		161,3	4,8
19	Себестоимость продаж	2120	( - )	( - )
	в том числе:			
	от деятельности по доверительному управлению		( - )	( - )
	от собственной деятельности		( - )	( - )
	Валовая прибыль (убыток)	2100	174,3	6,3
	в том числе:			
	от деятельности по доверительному управлению		13,0	1,5
	от собственной деятельности		161,3	4,8
	Коммерческие расходы	2210	( - )	( - )
	Управленческие расходы	2220	( - )	( - )
	в том числе:			
	от деятельности по доверительному управлению		( - )	( - )
	от собственной деятельности		( - )	( - )
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	174,3	6,3
	в том числе:			
	от деятельности по доверительному управлению		13,0	-
	от собственной деятельности		161,3	-
	Доходы от участия в других организациях	2310	-	-
19	Проценты к получению	2320	2,5	-
	Проценты к уплате	2330	( - )	( - )
19	Прочие доходы	2340	81,3	1,1
	в том числе:			
	от деятельности по доверительному управлению		4,1	1,1
	от собственной деятельности		77,2	-
19	Прочие расходы	2350	( 28,1 )	( - )
	в том числе:			
	от деятельности по доверительному управлению		( - )	( - )
	от собственной деятельности		( 28,1 )	( - )
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	230,0	7,4
	в том числе:			
	от деятельности по доверительному управлению		17,1	2,6

	<i>от собственной деятельности</i>		212,9	4,8
	Текущий налог на прибыль	2410	( 45,3 )	( 1,0 )
	в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)		-	-
	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	( - )	-
	Изменение отложенных налоговых активов	2450	-	-
	Прочее	2460	( - )	-
19	Чистая прибыль (убыток)	2400	184,6	6,4
	<i>в том числе:</i>			
	<i>от деятельности по доверительному управл от собственной деятельности</i>		14,6	2,6
			170,0	3,8
	<b>СПРАВОЧНО</b>			
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	-	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	-	-
	Совокупный финансовый результат периода <sup>6</sup>	2500	184,6	6,4
	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	-	-
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	-	-

Председатель правления \_\_\_\_\_ С.В. Кельбах \_\_\_\_\_ Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ Д.С. Иванов \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи) (подпись) (расшифровка подписи)  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ марта 20 12 г.

## Примечания

- Указывается номер соответствующего пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках.
- В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету "Бухгалтерская отчетность организации" ПБУ 4/99, утвержденным Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 6 июля 1999 г. № 43н (по заключению Министерства юстиции Российской Федерации № 6417-П/К от 6 августа 1999 г. указанный Приказ в государственной регистрации не нуждается), показатели об отдельных доходах и расходах могут приводиться в отчете о прибылях и убытках общей суммой с раскрытием в пояснениях к отчету о прибылях и убытках, если каждый из этих показателей в отдельности несуществен для оценки заинтересованными пользователями финансового положения организации или финансовых результатов ее деятельности.
- Указывается отчетный период.
- Указывается период предыдущего года, аналогичный отчетному периоду.
- Выручка отражается за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов.
- Совокупный финансовый результат периода определяется как сумма строк "Чистая прибыль (убыток)", "Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода" и "Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) отчетного периода".

(в ред. Приказа Минфина РФ от 05.10.2011 № 124н)

### Консолидированный отчет о целевом использовании полученных средств за 12 месяцев 20 11 г.

		Коды		
	Форма по ОКУД	0710006		
	Дата (год, месяц, число)	2011	12	31
Организация "Государственная компания "Российские автомобильные дороги"	по ОКПО	94158138		
Идентификационный номер налогоплательщика	ИНН	7717151380		
Вид экономической деятельности	по ОКВЭД	75.11.8		
Организационно-правовая форма/форма собственности	Некоммерческая организация			
Федеральная собственность	по ОКОПФ/ОКФС	89	12	
Единица измерения: млн. руб.	по ОКЕИ	385		

Наименование показателя	Код	За 12 месяцев	
		20 11 г. <sup>1</sup>	20 10 г
Остаток средств на начало отчетного года	6100	46 565,2	11,6
Поступило средств			
Вступительные взносы	6210	-	-
Членские взносы	6215	-	-
Целевые взносы	6220	72 413,6	60 365,1
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами	6221	11 033,5	4 958,6
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по строительству и реконструкции автомобильных дорог	6222	32 469,3	39 487,5
Государственное финансирование строительства объектов за счет средств инвестиционного фонда РФ	6223	27 376,8	15 377,4
Имущественные взносы Российской Федерации	6224	912,0	497,9
Плата за проезд по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании	6225	474,4	38,9
Возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов	6226	19,8	4,8
Прочие	6227	127,8	
Добровольные имущественные взносы и пожертвования	6230	-	-
Прибыль от предпринимательской деятельности организации	6240	191,0	-
Прибыль от деятельности по доверительному управлению	6241	17,1	-
Прибыль от собственной предпринимательской деятельности	6242	173,8	-
Прочие	6250	-	2 926,2
<b>Всего поступило средств</b>	<b>6200</b>	<b>72 604,6</b>	<b>63 291,3</b>
Использовано средств			
Расходы на целевые мероприятия	6310	( 60 313,3 )	( 16 435,9 )
в том числе:			
социальная и благотворительная помощь	6311	( - )	( - )
проведение конференций, совещаний, семинаров и т.п.	6312	( 10,9 )	( 0,3 )
иные мероприятия	6313	( - )	( - )
расходы на доверительное управление автомобильными дорогами	6314	( 11 207,5 )	( 4 342,9 )
расходы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог	6315	( 38 121,5 )	( 12 092,6 )
расходы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог за счет средств Инвестиционного фонда РФ	6316	( 10 973,4 )	( - )
Расходы на содержание аппарата управления	6320	( 764,3 )	( 267,9 )
в том числе:			
расходы, связанные с оплатой труда (включая начисления)	6321	( 449,9 )	( 165,2 )
выплаты, не связанные с оплатой труда	6322	( - )	( - )
расходы на служебные командировки и деловые поездки	6323	( 6,7 )	( 4,8 )
содержание помещений, зданий, автомобильного транспорта и иного имущества (кроме ремонта)	6324	( 113,0 )	( 44,3 )
ремонт основных средств и иного имущества	6325	( 0,4 )	( 0,4 )
прочие	6326	( 194,3 )	( 53,2 )
Приобретение основных средств, инвентаря и иного имущества	6330	( 19,2 )	( 33,9 )
Прочие	6350	( 123,5 )	( - )
<b>Всего использовано средств</b>	<b>6300</b>	<b>( 61 220,3 )</b>	<b>( 16 737,7 )</b>
Остаток средств на конец отчетного года	6400	57 949,5	46 565,2

Руководитель \_\_\_\_\_ С.В. Кельбах \_\_\_\_\_ Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ Д.С. Иванов \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи) (подпись) (расшифровка подписи)  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ марта 20 12 г.

## Примечания

- Указывается отчетный период.
- Указывается период предыдущего года, аналогичный отчетному периоду.

## ПОЯСНЕНИЯ

К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ОТЧЕТНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ  
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»  
ЗА 2011 ГОД

## 1. Информация о Группе и ее деятельности

По состоянию на 31 декабря 2011 года Группа включает в себя Государственную компанию «Автодор» и ее дочернюю компанию – общество с ограниченной ответственностью «Автодор – Платежные системы». Доля владения – 100% (Сто процентов). Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания) создана на основании федерального закона от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 145-ФЗ), зарегистрирована Главным управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Москве 14 августа 2009 года за номером 1097799013652. Учредителем Государственной компании выступает Российская Федерация. Права и обязанности учредителя Государственной компании осуществляет от имени Российской Федерации Правительство Российской Федерации.

Государственная компания является некоммерческой организацией, не имеющей членства и созданной Российской Федерацией на основе имущественных взносов в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления.

Основными направлениями деятельности Группы является оказание государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог Государственной компании, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании. При этом основными видами деятельности дочерней компании являются выполнение функций агента по взиманию платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании, обеспечение инкассации денежных средств, выполнение комплекса работ и услуг по обслуживанию зданий, сооружений и оборудования систем взимания платы, а так же развитие альтернативных, более эффективных методов электронной оплаты за проезд, включающим оплату посредством электронных карт и транспондеров.

## 2. Основные подходы к подготовке финансовой отчетности

Настоящая консолидированная финансовая отчетность подготовлена в соответствии с Российскими стандартами бухгалтерского учета исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности, в частности Федерального закона от 21.11.1996 г. № 129-ФЗ «О бухгалтерском учете», Положения по бухгалтерскому учету «Учетная политика организации» ПБУ 1/2008, утвержденного приказом Министерства финансов Российской Федерации от 06.10.2008 г. № 106н, Положения по ведению бухгалтерского учета и отчетности в Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства финансов от 29.07.1998 г. № 34н, Положения по бухгалтерскому учету «Бухгалтерская отчетность организации» ПБУ 4/99, утвержденного приказом Министерства финансов от 06.07.1999 г. № 43н, Приказом Минфина России от 02 июля 2010 г. № 66н «О формах бухгалтерской отчетности организаций».

Основные положения учетной политики дочерней компании соответствуют положениям учетной политики Государственной компании. Консолидированная финансовая отчетность Государственной компании включает в себя Годовую бухгалтерскую отчетность Государственной компании «Автодор» и годовую бухгалтерскую отчетность дочерней компании – общества с ограниченной ответственностью «Автодор – Платежные системы».

Все внутригрупповые остатки и обороты исключаются.

## 3. Основные средства

В составе основных средств отражены здания, машины, оборудование, транспортные средства и другие соответствующие объекты, используемые Группой в ее деятельности (в том числе при выполнении работ или оказании услуг в рамках предпринимательской деятельности) либо для управленческих нужд Государственной компании, со сроком службы более 12 месяцев.

В отчетности основные средства Государственной компании показаны по первоначальной (восстановительной) стоимости. В соответствии с пунктом 17 Положения по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» ПБУ 6/01, утвержденного приказом Минфина России от 30 марта 2001 года № 26н, амортизация по объектам основных средств некоммерческих организаций не начисляется. Основные средства дочерней компании отражены по остаточной стоимости с учетом амортизации.

Сумма начисленного износа основных средств Государственной компании за 2011 г. составила 9,2 миллиона рублей (за 2010 г. – 0,4 миллиона рублей). Сумма начисленного износа основных средств с начала деятельности Государственной компании на 31 декабря 2011 года 9,6 миллиона рублей).

Первоначальная стоимость основных средств дочерней компании на отчетную дату 0,4 миллиона рублей, сумма начисленной амортизации 35 тысяч рублей.

Объекты основных средств стоимостью не более 40 тыс. рублей за единицу списывались в отчетном периоде на расходы путем начисления амортизации в размере их первоначальной стоимости по мере отпуска их в эксплуатацию.

Начисление износа и амортизации по объектам основных средств производится линейным способом, исходя из сроков полезного использования. При определении сроков полезного использования объектов основных средств используется классификация основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 №1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

Переоценка текущей (восстановительной) стоимости объектов основных средств не производилась.

## 4. Нематериальные активы

В соответствии с пунктом 24 Положения по бухгалтерскому учету «Учет нематериальных активов» (ПБУ 14/2007), утвержденного приказом Минфина России от 27 декабря 2007 года № 153н, по нематериальным активам некоммерческих организаций амортизация не начисляется.

В отчетности нематериальные активы показаны по первоначальной стоимости.

## 5. Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы учитываются по фактической себестоимости их приобретения (заготовления). При отпуске материально-производственных запасов в целях осуществления деятельности Государственной компании, для управленческих нужд и иным выбытии их оценка производится по способу средней себестоимости с применением метода «взвешенной оценки» на конец каждого месяца.

Специальная одежда, специальные инструменты, специальные приспособления и специальное оборудование независимо от срока полезного использования при принятии к учету признаются материально-производственными запасами.

## 6. Целевое финансирование

В связи с финансированием деятельности дочерней компании за счет средств целевого финансирования Государственной компании, в составе внутригрупповых оборотов исключены выручка дочерней компании (отражено в Консолидированном отчете о прибылях и убытках), а так же использованное Государственной компанией целевое финансирование (отражено в Консолидированном отчете о прибылях и убытках в части затрат дочерней компании и в Консолидированном отчете о целевом использовании полученных средств Группы в части нераспределенной прибыли дочерней компании, отраженной как уменьшение использования целевого финансирования Группы»

## 7. Раскрытие существенных показателей

## 7. Целевое финансирование

Целевые средства Группы по состоянию на 31 декабря 2011 года составили 57 949, 5 миллионов рублей, в том числе:

Наименование источника целевого финансирования	на 31 декабря 2011 г. (млн. руб.)
Целевое финансирование по доверительному управлению	1 259,7
субсидии на осуществление деятельности по доверительному управлению	755,7
плата за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании	459,7
возмещение владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, вреда, причиняемого этими транспортными средствами автомобильным дорогам Государственной компании	24,5
прочие доходы от доверительного управления автомобильными дорогами Государственной компании	19,6
права требования по государственным контрактам, переданные Федеральным дорожным агентством при передаче автомобильных дорог в доверительное управление	0,1
Целевое финансирование по строительству и реконструкции	24 407,2
субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	24 147,4
права требования по государственным контрактам, переданные Федеральным дорожным агентством при передаче автомобильных дорог в доверительное управление	259,7
Собственные средства	375,3
субсидии в виде имущественного взноса	201,4
прибыль Государственной компании от предпринимательской деятельности после уплаты налогов, предусмотренных налоговой системой Российской Федерации	173,8
Целевое финансирование за счет средств Инвестиционного фонда РФ	31 907,6
субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог за счет средств Инвестиционного фонда РФ	31 825,5
права требования по государственным контрактам, переданные Федеральным дорожным агентством при передаче автомобильных дорог в доверительное управление	82,1

## 8. Нематериальные активы

млн. руб.

Наименование нематериального актива	31.12.2011	31.12.2010	31.12.2009
Вэб-сайт «Сайт Экологического комитета Государственной компании Российские автомобильные дороги»	0,4	-	-
<b>Итого нематериальные активы</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 9. Основные средства

По состоянию на 31 декабря 2011 года основные средства Государственной компании учитывались по первоначальной стоимости. Переоценка основных средств в отчетном периоде не проводилась. Амортизация по основным средствам Государственной компании, как некоммерческой организации не начисляется. По указанным основным средствам начисляется износ, отражаемый на забалансовом счете. Основные средства дочерней компании отражены по остаточной стоимости с учетом начисленной амортизации.

Наименование групп основных средств	31.12.2011	31.12.2010	31.12.2009
Транспортные средства	10,5	-	-
Оборудование измерения качества дорожного покрытия	7,2	-	-
Прочее оборудование и компьютерная техника	58,0	18,3	
Мебель и хозяйственный инвентарь	3,3	0,6	
<b>Итого основные средства</b>	<b>79,0</b>	<b>18,8</b>	<b>-</b>

# ТР ДОКУМЕНТЫ 15

## 10. Прочие внеоборотные активы

Вид вложений во внеоборотные активы	31.12.2011	31.12.2010	31.12.2009
Незавершенные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог	37 022,7	9 297,1	-
Вложения в приобретение и модернизацию основных средств Государственной компании	2,4	-	-
Вложения в нематериальные активы	0,4	-	-
<b>Итого вложений во внеоборотные активы</b>	<b>37 025,5</b>	<b>9 297,1</b>	<b>-</b>

По состоянию на 31 декабря 2011 года в составе незавершенных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог числилось незавершенное строительство по следующим объектам:

Наименование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог	Сумма капитальных вложений, млн. руб.
Контракт жизненного цикла на проектирование, реконструкцию и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-1 «Беларусь»	323,1
Реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» участок км 33 - км 45 (Пусковой комплекс №1)	5 181,8
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» комплексное обустройство участок км 1119,5 - км 1195 Краснодарский край	84,8
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» комплексное обустройство участок км 1195 - км 1319, Краснодарский край	42,4
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» комплексное обустройство участок км 1197 - км 1240 Краснодарский край	552,3
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» комплексное обустройство участок км 1459+805 - км 1542+215 Краснодарский край	93,5
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» комплексное обустройство участок км 21 - км 225 Московская и Тульская области	212,7
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» комплексное обустройство участок км 255 - км 633 Тульская, Липецкая и Воронежская области	116,1
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» комплексное обустройство участок км 777 - км 933 в Ростовской области	20,8
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» строительство транспортной развязки км.1044+300, Ростовская область	12,5
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» строительство транспортной развязки км.1346+477, Краснодарский край	17,8
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» участок граница Ростовской области - ст. Павловская км 1156 - км 1171	205,7
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» участок граница Ростовской области - ст. Павловская км 1171 - км 1185	1 539,6
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» участок км 1358+058 - км 1363+161,45 (автодорога Краснодар - Джубга км 38+058 - км 43+161)	14,6
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» участок км 1367+928 - км 1373+905 (автодорога Краснодар - Джубга км 47+928 - км 53+905)	248,0
Строительство автомобильной дороги М-4 «Дон» участок км 330,8 - км 355,0 в Липецкой области пусковой комплекс 10	1 377,3
Строительство автомобильной дороги М-4 «Дон» участок км 330,8 - км 355,0 в Липецкой области пусковой комплекс 9	5 671,0
Строительство автомобильной дороги М-4 «Дон» участок км 225,6 - км 414,7 на участке обхода г. Ефремова (км287,8-км321,3) в Тульской области	11,2
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» участок км 225+600 - 260+000 (обход г. Богородицка), Тульская область	4,9
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» участок км 492,7 - км 502,6 в Воронежской области	4 887,6
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» участок км 502,6 - км 517 в Воронежской области	146,6
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» участок км 801+000 - км 826+000 в Ростовской области пусковой комплекс 2,3	1 822,5
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» участок км 801+000 - км 826+000 (км801-км808) в Ростовской области пусковой комплекс 1	806,5
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» участок км 826+000 - км 854+000 (Ростовская область)	141,3
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» участок км 907 - км 925 в Ростовской области (пусковой комплекс № 1,2)	914,3
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» участок км 907 - км 925 в Ростовской области (пусковой комплекс № 3)	727,8
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» участок км 933 - км 1024 с последующей эксплуатацией на платной основе Ростовская область	481,6
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» участок от МКАД-Кашира (км21-км117), II-ой пусковой комплекс км 48+642 - км 71+350	3 486,1
Строительство автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург км 15 - км 58	2,0
Строительство автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург подготовка территории строительства км 15 - км 58	390,0
Строительство автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург путепровод на км 22+120 (пересечение с автомобильной дорогой Вашутино – Яковлево на ПК 72+80)	9,8
Строительство автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург путепровод на км 32+635 (пересечение с автомобильной дорогой Пикино-Луново на ПК 321+04)	7,9
Строительство автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург путепровод на км 56+035 (пересечение с автомобильной дорогой Пешки – Гайдаровец на ПК 555+00)	7,8
Строительство автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург строительство км 58 - км 684	3 923,0
Строительство Нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Московская область	64,4
Реконструкция автомобильной дороги М-3 «Украина» участок км 37 - км 173, Московская и Калужская области	281,9
Реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь», участок км 28+000 - км 32+500, Московская область	212,3
Строительство барьерного ограждения М-4 «Дон» км 139-км 318, км 358-км 460 Липецкая область, км 465 – км 679 Воронежская область	142,4
Строительство Молодогвардейской транспортной развязки	477,7
Строительство надземного пешеходного перехода М-4 «Дон» км 1539+000	31,8
Строительство надземных пешеходных переходов М-1 «Беларусь» км 331, км 388	44,1
Строительство надземных пешеходных переходов М-4 «Дон» км 553,929+417	1,9
Строительство транспортной развязки на км 19 автомагистрали М-1 «Беларусь», Московская область	56,2
Строительство транспортной развязки на км 27 автомагистрали М-1 «Беларусь», Московская область	97,2
Строительство транспортной развязки на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на М-1 Беларусь	66,0
Строительство транспортной развязки на пересечении Подушкинского шоссе с новым выходом выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь»	79,8
Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области	1 982,0
<b>Итого незавершенное строительство автомобильных дорог</b>	<b>37 022,7</b>

Вид вложений в приобретение и модернизацию основных средств Государственной компании	Сумма капитальных вложений, млн. руб.
Дооборудование локально-вычислительной сети	0,1
Автомобили	1,7
Система городской конфиденциальной связи	0,6
<b>Итого вложений в приобретение и модернизацию основных средств Государственной компании</b>	<b>2,4</b>

Вид вложений в создание нематериальных активов Государственной компании	Сумма капитальных вложений, млн. руб.
Товарный знак Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	0,4
<b>Итого вложений в создание нематериальных активов Государственной компании</b>	<b>0,4</b>

## 11. Отложенные налоги

Отложенные налоговые обязательства в сумме 12 тысяч рублей возникли по причине возникновения временных разниц в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет расчетов по налогу на прибыль организаций» ПБУ 18/02 (утвержденным приказом Минфина России от 19 ноября 2002 г. N 114н) за счет ускоренной амортизации основных средств дочерней компании в налоговом учете.

## 12. Дебиторская задолженность

Размер дебиторской задолженности, сроком погашения менее 12 месяцев составил на 31 декабря 2011 года 19 651,5 миллионов рублей, в том числе:

Вид задолженности	Сумма на 31.12.2011г.
- покупатели и заказчики	49,0
- авансы поставщикам и подрядчикам по собственной деятельности	33,2
- авансы по налогам и сборам	1,0

- авансы подотчетным лицам	0,1
- расчеты по претензиям	21,8
- авансы подрядчикам в рамках деятельности по доверительному управлению	1 135,6
- авансы подрядчикам в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции	18 406,4
- налог на добавленную стоимость по авансам полученным	1,6
- прочая дебиторская задолженность	2,8

Вся дебиторская задолженность классифицируется как краткосрочная Резерв по сомнительным долгам в отчетном периоде не создавался.  
**15. Денежные средства**

По состоянию на 31 декабря 2011 года остаток денежных средств составил 46 339,8 миллионов рублей, в том числе:

Наименование источника денежных средств	Остаток на 31.12.2011г., млн.. руб.
Субсидии федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами	555,4
Доходы от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами	349,7
Субсидии федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	15 759,7
Субсидии федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог за счет средств инвестиционного фонда РФ	25 774,1
Субсидии в виде имущественного взноса	223,1
Средства Государственной компании от предпринимательской деятельности	131,1
Средства облигационного займа	2 999,4
Средства обеспечения заявок участников конкурсов и аукционов, проводимых Государственной компанией	547,1

## 16. Заемные средства

На основании решения ФСФР России, принятым 08 декабря 2011 года, Приказ от 08 декабря 2011 года №242, Государственной компанией размещены неконвертируемые процентные документарные облигации на предъявителя серии 01, государственный регистрационный номер 4-01-00011-1 на сумму 3 миллиарда рублей, сроком обращения 5 лет, без опфты, при ставке купона не превышающей 9,75%. Расходование средств займа и погашение займа в отчетном периоде не производилось.

## 17. Кредиторская задолженность

Кредиторская задолженность Группы сроком погашения более 12 месяцев на 31 декабря 2011 года составила 1 452,1 миллион рублей, в том числе:

- гарантийные удержания по договорам в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами	193,3 млн. руб.
- гарантийные удержания по договорам в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	1 258,8 млн. руб.

Кредиторская задолженность Группы сроком погашения менее 12 месяцев на 31 декабря 2011 года составила 3 541,2 миллионов рублей.

Вид задолженности	Сумма на 31.12.2011г. млн. руб.
- авансы полученные от покупателей и заказчиков	8,9
- задолженность перед поставщиками и подрядчиками по собственной деятельности	17,7
- задолженность по налогам и сборам	37,0
- задолженность перед подотчетными лицами	0,5
- задолженность перед персоналом по оплате труда	1,6
- задолженность перед подрядчиками в рамках деятельности по доверительному управлению	257,6
- задолженность перед подрядчиками в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции	1 519,4
- гарантийные удержания по договорам в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	847,5
- гарантийные удержания по договорам в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами	296,0
- задолженность перед участниками конкурсов по возврату средств, поступивших в обеспечение заявок на конкурсы и аукционы	547,1
- прочая кредиторская задолженность	8,0

## 18. Оценочные обязательства

Группа признает оценочное обязательство при одновременном соблюдении условий признания, установленных Положением по бухгалтерскому учету «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы» (ПБУ 8/2010), утвержденным приказом Минфина России от 13 декабря 2010 года № 167н.

Группа отражает оценочное обязательство на оплату ежегодных (основных и дополнительных) неиспользованных отпусков работников. Величина оценочного обязательства по предстоящей оплате заработанных неиспользованных отпусков работникам на конец отчетного года определена исходя из числа дней неиспользованного отпуска каждого работника по состоянию на отчетную дату. При признании оценочного обязательства по оплате отпусков в расчет включаются также обязательства организации в размере страховых взносов начисленных на сумму предполагаемого среднего заработка за период отпуска, которые приведут к уменьшению экономических выгод организации в случае наступления события в виде предоставления отпуска работнику или выплаты компенсации за неиспользованный отпуск. Если в отчетном периоде фактические расходы на выплату отпусков больше, чем размер созданного резерва на оплату отпусков на начало периода, то сумма превышения включается в текущие затраты.

Размер оценочных обязательств на отчетную дату составил 22,7 миллионов рублей.

## 19. Доходы и расходы

Доходы от деятельности по доверительному управлению составили за отчетный период 13,0 миллионов рублей, в том числе:

- доходы от выдачи технических условий для обеспечения соответствия состояния автомобильных дорог Государственной компании установленным правилам, стандартам, техническим нормам и требованиям технических регламентов	7,0 млн. руб.
- доходы от аренды имущества, находящегося в доверительном управлении Государственной компании	5,9 млн. руб.

Доходы от собственной предпринимательской деятельности Государственной компании составили за отчетный период 161,3 миллиона рублей, в том числе:

- вознаграждение доверительного управляющего	20,7 млн. руб.
- доходы от реализации права заключения инвестиционных договоров на создание multifunctional зон дорожного сервиса	66,4 млн. руб.
- доходы от субаренды земельных участков	17,6 млн. руб.
- доходы от размещения рекламных конструкций	48,0 млн. руб.
- доходы от выдачи технических условий	8,5 млн. руб.

Прочие доходы от деятельности Государственной компании по доверительному управлению составили за отчетный период 4,0 млн. руб., в том числе:

- суммы неустоек и штрафных санкций за нарушение условий договоров, по деятельности Государственной компании по доверительному управлению автомобильными дорогами	4,0 млн. руб.
---	---------------

Прочие доходы, от деятельности, не относящейся к деятельности Государственной компании по доверительному управлению составили за отчетный период 77,2 млн. руб., в том числе:

- доходы, связанные с реализацией имущества Государственной компании	58,0 млн. руб.
--	----------------

- суммы неустоек и штрафных санкций за нарушение условий договоров, по деятельности, не относящейся к деятельности Государственной компании по доверительному управлению

	19,1 млн. руб.
--	----------------

Чистая прибыль за 2011 год отнесена в увеличение средств целевого финансирования в соответствии с утвержденным финансовым планом Государственной компании.

## 20. Связанные стороны

Перечень связанных сторон:  
Общество с ограниченной ответственностью «Автодор – Платежные системы» (ИНН 7709874971, КПП 770901001, место нахождения: 109074, Российская Федерация, г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, стр. 3)  
В отчетном периоде между связанными сторонами действовал договор № ЮР/2011/110 от 16 мая 2011 года.  
В рамках указанного договора, закупки Государственной компании за отчетный период составили 74,8 миллионов рублей. Задолженность Государственной компании перед ООО «Автодор-ПС» по состоянию на 31.12.2011г. составила 6,6 миллионов рублей.

Председатель правления	С.В. Кельбах
Главный бухгалтер	Д.С. Иванов