



ООО «PCM РУСЬ»

119285, Москва, ул. Пудовкина, 4

Тел: +7 495 363 28 48

Факс: +7 495 981 41 21

Э-почта: mail@rsmrus.ru

www.rsmrus.ru

*28.03.2018*

*~ Пелл - 2217*

## АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА

Наблюдательному Совету Государственной компании «Российские автомобильные дороги»  
(Государственная компания «Автодор»)

### **Мнение**

Мы провели аудит бухгалтерской отчетности Государственной компании «Автодор» (далее - Государственная компания), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2017 года, отчета о финансовых результатах, отчета о целевом использовании средств за год, закончившийся на указанную дату, а также пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, включая краткий обзор основных положений учетной политики.

По нашему мнению, прилагаемая бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение Государственной компании по состоянию на 31 декабря 2017 года, а также его финансовые результаты и целевое использование средств и их движение за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации.

### **Основание для выражения мнения**

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наши обязанности в соответствии с этими стандартами описаны далее в разделе «Ответственность аудитора за аудит бухгалтерской отчетности» настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к Государственной компании в соответствии с Кодексом этики профессиональных бухгалтеров Совета по международным стандартам этики для бухгалтеров (Кодекс СМСЭБ) и этическими требованиями, применимыми к нашему аудиту бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, и нами выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями и Кодексом СМСЭБ. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

### **Ключевые вопросы аудита**

Ключевые вопросы аудита - это вопросы, которые, согласно нашему профессиональному суждению, являлись наиболее значимыми для нашего аудита бухгалтерской отчетности за текущий период. Эти вопросы были рассмотрены в контексте нашего аудита бухгалтерской отчетности в целом и при формировании нашего мнения об этой отчетности, и мы не выражаем отдельного мнения об этих вопросах.

## **Оценка дебиторской задолженности**

По нашему мнению, данный вопрос являлся одним из наиболее значимых для нашего аудита в связи с существенными остатками дебиторской задолженности Общества по состоянию на 31 декабря 2017 года, а также в связи с тем, что оценка руководством возможности возмещения данной задолженности основана на допущениях, в частности, на определении финансовой устойчивости и прогнозе платежеспособности дебиторов.

Нами были проведены процедуры по оценке адекватности политики Государственной компании по рассмотрению дебиторской задолженности на предмет создания резерва на обесценение, а также процедуры подтверждения уместности сделанных руководством Государственной компании оценок, включая анализ оплаты дебиторской задолженности, анализ сроков погашения и просрочки выполнения обязательств, анализ платежеспособности исполнителей.

Наши аудиторские процедуры включали тестирование средств контроля процесса погашения дебиторской задолженности; тестирование получения денежных средств после отчетной даты; тестирование обоснованности расчета резерва по сомнительным долгам, принимая во внимание доступную из внешних источников информацию о степени кредитного риска в отношении дебиторской задолженности.

Мы также оценили достаточность раскрытий, сделанных Государственной компанией, в том числе о степени использования оценочных суждений при расчете резерва по сомнительным долгам.

Информация о начисленном резерве по сомнительным долгам раскрыта в пп. 2.9 и 3.7 Пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.

## ***Прочая информация***

Руководство несет ответственность за прочую информацию. Прочая информация включает информацию, содержащуюся в годовом отчете Государственной компании за 2017 год и ежеквартальном отчете эмитента Государственной компании за 1 квартал 2018 года. Годовой отчет Государственной компании за 2017 год и ежеквартальный отчет эмитента за 1 квартал 2018 года, как ожидается, будут нам предоставлены после даты настоящего аудиторского заключения.

Наше мнение о бухгалтерской отчетности не распространяется на прочую информацию, и мы не предоставляем вывода, обеспечивающего в какой-либо форме уверенность в отношении данной информации.

Если при ознакомлении с годовым отчетом Государственной компании за 2017 год или ежеквартальным отчетом эмитента Государственной компании за 1 квартал 2018 года мы придем к выводу о том, что в них содержатся существенные искажения, мы должны будем сообщить об этом факте лицам, ответственным за корпоративное управление.

## ***Ответственность руководства, Ревизионной комиссии и Управления внутреннего контроля и аудита за бухгалтерскую отчетность***

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке бухгалтерской отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Государственной компании продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда принимается решение о



ликвидации или о прекращении деятельности Государственной компании или когда у нее отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Ревизионная комиссия и Управление внутреннего контроля и аудита несут ответственность за надзор за подготовкой бухгалтерской отчетности Государственной компании.

### ***Ответственность аудитора за аудит бухгалтерской отчетности***

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой бухгалтерской отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения бухгалтерской отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Государственной компании;
- оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики, обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством;
- делаем вывод о правомерности применения руководством допущения о непрерывности деятельности, и на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности Государственной компании продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в бухгалтерской отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Государственная компания утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- проводим оценку представления бухгалтерской отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли бухгалтерская отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с Ревизионной комиссией и Управлением внутреннего контроля и аудита, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках



аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Мы также предоставляем Ревизионной комиссии и Управлению внутреннего контроля и аудита заявление о том, что мы соблюдали все соответствующие этические требования в отношении независимости и информировали этих лиц обо всех взаимоотношениях и прочих вопросах, которые можно обоснованно считать оказывающими влияние на независимость аудитора, а в необходимых случаях – о соответствующих мерах предосторожности.

Из тех вопросов, которые мы довели до сведения Ревизионной комиссии и Управлению внутреннего контроля и аудита, мы определили вопросы, которые были наиболее значимы для аудита бухгалтерской отчетности за текущий период и, следовательно, являются ключевыми вопросами аудита. Мы описываем эти вопросы в нашем аудиторском заключении, кроме случаев, когда публичное раскрытие информации об этих вопросах запрещено законом или нормативным актом, или, когда в крайне редких случаях мы приходим к выводу о том, что информация о каком-либо вопросе не должна быть сообщена в нашем заключении, так как можно обоснованно предположить, что отрицательные последствия сообщения такой информации превысят общественно значимую пользу от ее сообщения.

#### **Председатель Правления**

Квалификационный аттестат аудитора № 05-000015 выдан на основании решения саморегулируемой организации аудиторов Некоммерческого партнерства «Российская Коллегия аудиторов» от 15 ноября 2011г. № 24 на неограниченный срок.

ОРНЗ в Реестре аудиторов и аудиторских организаций – 21706004215



Н.А. Данцер

#### **Руководитель задания по аудиту, по результатам которого составлено аудиторское заключение**

Квалификационный аттестат аудитора № 05-000050 выдан на основании решения саморегулируемой организации аудиторов Некоммерческого партнерства «Российская Коллегия аудиторов» от 30 декабря 2011г. № 28 на неограниченный срок.

ОРНЗ в Реестре аудиторов и аудиторских организаций – 21706002966

Н.С. Лопаткина

#### **Аудируемое лицо:**

**Государственная компания «Российские автомобильные дороги»** (сокращенное наименование **Государственная компания «Автодор»**).

Место нахождения: 127006, Россия, г. Москва, Страстной бульвар, д.9;  
Основной государственный регистрационный номер – 1097799013652.

#### **Аудитор:**

**Общество с ограниченной ответственностью «PCM РУСЬ».**

Место нахождения: 119285, г. Москва, ул. Пудовкина, д. 4;  
Телефон: (495) 363-28-48; факс: (495) 981-41-21;  
Основной государственный регистрационный номер – 1027700257540;

Общество с ограниченной ответственностью «PCM РУСЬ» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (свидетельство о членстве № 6938, ОРНЗ 11306030308), местонахождение: 119192, Москва, Мичуринский пр-т, д. 21, корп. 4.



**Бухгалтерский баланс**  
на 31 декабря 2017 г.

Форма по ОКУД  
Дата (число, месяц, год)

Коды		
0710001		
31	12	2017
94158138		
7717151380		
84.11.8		
71602	12	
384		

Организация Государственная компания "Российские автомобильные дороги" по ОКПО

Идентификационный номер налогоплательщика

ИНН

Вид экономической

деятельности

Управление имуществом, находящимся в государственной собственности

по

ОКВЭД

Организационно-правовая форма/форма собственности

Государственная компания/федеральная собственность

по ОКОПФ/ОКФС

Единица измерения: тыс. руб.

по ОКЕИ

Местонахождение (адрес) 127006, г.Москва, Страстной бульвар, д.9

Пояснения <sup>1</sup>	Наименование показателя <sup>2</sup>	Код	На <u>31 декабря</u> 20 <u>17</u> г. <sup>3</sup>	На 31 декабря 20 <u>16</u> г. <sup>4</sup>	На 31 декабря 20 <u>15</u> г. <sup>5</sup>
	<b>АКТИВ</b>				
	<b>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
3.2	Нематериальные активы	1110	1 621 926	1 494 747	1 223 106
3.3	Результаты исследований и разработок	1120	161 281	196 435	211 087
	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
3.4	Основные средства	1150	456 386 487	352 904 307	312 853 603
	Основные средства Государственной компании	1151	315 238	241 394	234 256
	Капитальные вложения в строительство и реконструкцию автомобильных дорог	1152	381 840 330	281 735 997	238 208 981
	Авансы, выданные в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции	1153	74 230 918	70 926 917	74 410 366
	Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
2.2	Финансовые вложения	1170	110	365	365
	Отложенные налоговые активы	1180	-	-	-
3.5, 3.7	Прочие внеоборотные активы	1190	27 341	90 714	111 427
	Итого по разделу I	1100	458 197 145	354 686 569	314 399 588
	<b>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
	Запасы	1210	54 773	40 101	27 775
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	1	-
3.7	Дебиторская задолженность	1230	1 457 139	7 179 509	7 133 736
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	-
3.8	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	11 557 596	12 224 818	13 236 302
2.8	Прочие оборотные активы	1260	10 472	12 513	17 722
	Итого по разделу II	1200	13 079 981	19 456 941	20 415 535
	<b>БАЛАНС</b>	<b>1600</b>	<b>471 277 126</b>	<b>374 143 510</b>	<b>334 815 123</b>

Пояснения <sup>1</sup>	Наименование показателя <sup>2</sup>	Код	На 31 декабря 20 17 г. <sup>3</sup>	На 31 декабря 20 16 г. <sup>3</sup>	На 31 декабря 20 15 г. <sup>4</sup>
	<b>ПАССИВ</b>				
	<b>III. ЦЕЛЕВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ<sup>6</sup></b>				
3.1	Целевые средства	1310	12 285 499	37 355 867	51 670 223
	в том числе:				
	целевое финансирование деятельности по доверительному управлению	1311	( 32 359 771 )	( 19 883 201 )	( 3 846 495 )
	субсидии		( 603 492 )	( 1 868 264 )	( 838 338 )
	прочие источники		( 31 756 279 )	( 18 014 937 )	( 3 008 157 )
	целевое финансирование деятельности по строительству и реконструкции	1312	43 813 797	55 259 153	54 374 153
	субсидии		43 794 457	55 239 813	54 354 813
	прочие источники		19 340	19 340	19 340
	собственные средства	1313	831 474	1 979 915	1 142 565
	субсидии (имущественный взнос)		( 34 584 )	( 6 181 )	50 657
	прочие источники		866 057	1 986 096	1 091 908
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	( - ) <sup>7</sup>	( - ) <sup>7</sup>	( - ) <sup>7</sup>
	Переоценка внеоборотных активов	1340	-	-	-
	Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества	1350	364 880 318	278 858 242	236 982 861
	Резервный капитал	1360	-	-	-
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) от собственной деятельности	1370	-	-	-
	Итого по разделу III		377 165 818	316 214 108	288 653 084
	<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
2.2, 2.11	Заемные средства	1410	85 270 208	47 389 497	30 736 065
	Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	-
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
3.9	Прочие обязательства	1450	2 205 920	3 258 306	4 814 664
	Итого по разделу IV	1400	87 476 129	50 647 804	35 550 729
	<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
2.2, 2.11	Заемные средства	1510	1 158 299	1 493 644	3 891 099
3.9	Кредиторская задолженность	1520	5 404 204	5 750 023	6 671 184
	Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
2.13	Оценочные обязательства	1540	72 677	37 931	49 026
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	Итого по разделу V	1500	6 635 180	7 281 598	10 611 309
	<b>БАЛАНС</b>	<b>1700</b>	<b>471 277 126</b>	<b>374 143 510</b>	<b>334 815 123</b>

Председатель  
правления

*С.В. Кельбах*  
(подпись)  
" 28 " марта 20 18 г.

С.В. Кельбах

(расшифровка подписи)



Главный бухгалтер

(подпись)

А.А. Яценко

(расшифровка подписи)

## Примечания

1. Указывается номер соответствующего пояснения

2. В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету "Бухгалтерская отчетность организации" ПБУ 4/99, утвержденным Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 6 июля 1999 г. № 43н (по заключению Министерства юстиции Российской Федерации от 24 июля 1999 г. № 44/П-ПК от 6 августа 1999 г. и изданным Приказом в государственной регистрации не нуждается), показатели об отдельных активах, обязательствах могут приводиться общей суммой с раскрытием в пояснениях к бухгалтерскому балансу, если каждый из этих показателей в отдельности не существенен для оценки заинтересованными пользователями финансового положения организации или финансовых результатов ее деятельности.

3. Указывается отчетная дата отчетного периода.

4. Указывается предыдущий год.

5. Указывается год, предшествующий предыдущему.

6. Некоммерческая организация именуется указанным раздел "Целевое финансирование".

7. Здесь и в других формах отчетов вычитаемый или отрицательный показатель показывается в круглых скобках.



**Отчет о финансовых результатах**  
за 12 месяцев 20 17 г.

Организация Государственная компания "Российские автомобильные дороги" по ОКПО  
Идентификационный номер налогоплательщика \_\_\_\_\_ ИНН  
Вид экономической деятельности \_\_\_\_\_ по  
Управление имуществом, находящимся в государственной собственности  
Организационно-правовая форма/форма собственности \_\_\_\_\_  
Государственная компания/федеральная собственность по ОКОПФ/ОКФС  
Единица измерения: тыс. руб. по ОКЕИ

Форма по ОКУД  
Дата (число, месяц, год)

Коды		
0710002		
31	12	2017
94158138		
7717151380		
84.11.8		
71602		12
384		

Пояснения <sup>1</sup>	Наименование показателя <sup>2</sup>	Код	За 12 месяцев 20 17 г. <sup>3</sup>	За 12 месяцев 20 16 г. <sup>4</sup>
	Выручка <sup>5</sup>	2110	242 865	809 639
	Себестоимость продаж	2120	( 13 032 )	( 6 632 )
	Валовая прибыль (убыток)	2100	229 833	803 007
	Коммерческие расходы	2210	( - )	( - )
	Управленческие расходы	2220	( 1 084 438 )	( 594 681 )
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	( 854 605 )	208 326
	Доходы от участия в других организациях	2310		
	Проценты к получению	2320	846 021	1 024 520
	Проценты к уплате	2330	( 707 )	( - )
	Прочие доходы	2340	369 168	61 749
	Прочие расходы	2350	( 24 626 )	( 23 007 )
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	335 250	1 271 587
	Текущий налог на прибыль	2410	( 284 523 )	( 346 047 )
	в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	( 217 473 )	( 91 730 )
	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	-	-
	Изменение отложенных налоговых активов	2450	-	-
	Прочее	2460	( 587 )	( 6 )
	Чистая прибыль (убыток)	2400	50 139	925 534
	<b>СПРАВОЧНО</b>			
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	-	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	-	-
	Совокупный финансовый результат периода <sup>6</sup>	2500	50 139	925 534
	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	-	-
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	-	-

Председатель  
правления

*С.В. Кельбах*  
(подпись)

С.В. Кельбах  
(расшифровка подписи)

Главный  
бухгалтер



*А.А. Яценко*  
(подпись)

А.А. Яценко  
(расшифровка подписи)

" 28 " марта 20 18 г.

**Примечания**

1. Указывается номер соответствующего пояснения
2. В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету "Бухгалтерская отчетность организации" ПБУ 4/99, утвержденным Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 6 июля 1999 г. № 43н (по заключению Министерства юстиции Российской Федерации № 6417-ПК от 6 августа 1999 г. указанный Приказ в государственной регистрации не нуждается), показатели об отдельных доходах и расходах могут приводиться в отчете о прибылях и убытках общей суммой с раскрытием в пояснениях к отчету о прибылях и убытках, если каждый из этих показателей в отдельности несущественен для оценки заинтересованными пользователями финансового положения организации или финансовых результатов ее деятельности.
3. Указывается отчетный период.
4. Указывается период предыдущего года, аналогичный отчетному периоду.
5. Выручка отражается за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов.
6. Совокупный финансовый результат периода определяется как сумма строк "Чистая прибыль (убыток)", "Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода" и "Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) отчетного периода".

**Отчет о целевом использовании средств**  
за 12 месяцев 20 17 г.

Коды		
0710006		
31	12	2017
94158138		
7717151380		
84.11.8		
71602	12	
384		

Дата (год, месяц, число) \_\_\_\_\_ Форма по ОКУД \_\_\_\_\_  
 Организация Государственная компания "Российские автомобильные дороги" по ОКПО \_\_\_\_\_  
 Идентификационный номер налогоплательщика \_\_\_\_\_ ИНН \_\_\_\_\_  
 Вид экономической деятельности Управление имуществом, находящимся в государственной собственности по ОКВЭД \_\_\_\_\_  
 Организационно-правовая форма/форма собственности Государственная компания по ОКОПФ/ОКФС \_\_\_\_\_  
 Федеральная собственность \_\_\_\_\_ по ОКЕИ \_\_\_\_\_  
 Единица измерения: тыс. руб. \_\_\_\_\_

Наименование показателя	Код	За <u>12 месяцев</u> <u>20 17</u> г. <sup>1</sup>	За <u>12 месяцев</u> <u>20 16</u> г. <sup>2</sup>
Остаток средств на начало отчетного года	6100	37 355 867	51 670 223
<b>Поступило средств</b>			
Вступительные взносы	6210	-	-
Членские взносы	6215	-	-
Целевые взносы	6220	112 915 947	110 367 402
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению	6221	19 772 797	13 937 639
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по строительству и реконструкции	6222	81 608 814	86 594 840
Государственное финансирование строительства объектов за счет средств инвестиционного фонда РФ	6223	-	-
Имущественные взносы Российской Федерации	6224	1 682 792	1 436 074
Плата за проезд по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании	6225	9 390 167	7 079 603
Возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов	6226	35 284	43 115
Поступления, связанные с проведением прочих операций, выполняемых в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению автодорогами	6227	426 092	1 276 130
Прочие	6228	-	-
Добровольные имущественные взносы и пожертвования	6230	-	-
Прибыль от предпринимательской деятельности организации	6240	50 139	925 534
Прибыль от деятельности по доверительному управлению	6241	-	-
Прибыль от собственной предпринимательской деятельности	6242	50 139	925 534
Прочие	6250	32	37
<b>Всего поступило средств</b>	6200	112 966 118	111 292 973
<b>Использовано средств</b>			
Расходы на целевые мероприятия	6310	( 136 264 788 )	( 123 346 288 )
в том числе:			
социальная и благотворительная помощь	6311	( - )	( - )
проведение конференций, совещаний, семинаров и т.п.	6312	( 15 367 )	( 7 613 )
иные мероприятия	6313	( - )	( - )
расходы на доверительное управление автомобильными дорогами	6314	( 26 130 616 )	( 20 926 198 )
расходы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог	6315	( 110 118 804 )	( 102 412 477 )
Расходы на содержание аппарата управления	6320	( 1 468 653 )	( 1 368 152 )
в том числе:			
расходы, связанные с оплатой труда (включая начисления)	6321	( 1 015 795 )	( 943 932 )
выплаты, не связанные с оплатой труда	6322	( - )	( - )
расходы на служебные командировки и деловые поездки	6323	( 18 433 )	( 14 106 )
содержание помещений, зданий, автомобильного транспорта и иного имущества (кроме ремонта)	6324	( 399 243 )	( 378 670 )
ремонт основных средств и иного имущества	6325	( 1 454 )	( 1 123 )



прочие	6326	( 33 728 )	( 30 321 )
Приобретение основных средств, инвентаря и иного имущества	6330	( 75 176 )	( 12 401 )
Возврат неиспользованных средств субсидий прошлых лет в бюджет	6340	( 8 454 )	( 163 593 )
Прочие	6350	( 219 415 )	( 716 895 )
Всего использовано средств	6300	( 138 036 486 )	( 125 607 329 )
Остаток средств на конец отчетного года	6400	12 285 499	37 355 867

Председатель  
правления

*С.В. Кельбах*

(подпись)

С.В. Кельбах

(расшифровка подписи)

Главный  
бухгалтер

*А.А. Яценко*

(подпись)

А.А. Яценко

(расшифровка подписи)

" 28 " марта 20 18 г.



Примечания

1. Указывается отчетный период.
2. Указывается период предыдущего года, аналогичный отчетному периоду.



## **ПОЯСНЕНИЯ**

**К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И  
ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ  
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»  
ЗА 2017 ГОД**



## **I. Общие сведения**

### **1.1 Информация о Государственной компании**

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания) создана на основании федерального закона от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 145-ФЗ), зарегистрирована Главным управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Москве 14 августа 2009 года за номером 1097799013652.

Юридический адрес Государственной компании: 127006, г. Москва, Страстной бульвар, 9.

Учредителем Государственной компании выступает Российская Федерация. Права и обязанности учредителя Государственной компании осуществляет от имени Российской Федерации Правительство Российской Федерации.

Государственная компания является некоммерческой организацией, не имеющей членства и созданной Российской Федерацией на основе имущественных взносов в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления.

Государственная компания создана без ограничения срока действия и действует в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог Государственной компании, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании.

В соответствии с Федеральным законом № 145-ФЗ, Государственная компания осуществляет деятельность, приносящую доходы и соответствующую целям, ради которых она создана, лишь постольку, поскольку это служит достижению этих целей. После уплаты налогов и сборов, предусмотренных законодательством о налогах и сборах, доходы Государственной компании, полученные в результате такой деятельности, направляются на достижение целей, установленных настоящим Федеральным законом.



Российская Федерация не отвечает по обязательствам Государственной компании, а Государственная компания не отвечает по обязательствам Российской Федерации.

Среднесписочная численность работников Государственной компании за 2017 год составляет 493 человека (за 2016 год 526 человек).

## **1.2. Основные виды деятельности**

**1) Деятельность по доверительному управлению автомобильными дорогами** Государственной компании, в том числе:

- осуществление функций заказчика при капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог Государственной компании;
- эксплуатация автомобильных дорог Государственной компании, в том числе организация проезда транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании;
- обеспечение соответствия состояния автомобильных дорог Государственной компании установленным правилам, стандартам, техническим нормам, требованиям технических регламентов и других нормативных технических документов, в том числе в части обеспечения требований безопасности дорожного движения;
- обеспечение необходимого уровня качества услуг (комфортабельность, безопасность, скорость), оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании и связанных с проездом и обслуживанием данных пользователей по пути их следования;
- организация дорожного движения, в том числе управление транспортными потоками;
- взимание платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании с пользователей такими автомобильными дорогами;
- взимание платы в виде возмещения владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, вреда, причиняемого этими транспортными средствами автомобильным дорогам Государственной компании, на основании выданных уполномоченными федеральными органами исполнительной власти специальных разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам Государственной компании этих транспортных средств;
- заключение концессионных соглашений в отношении автомобильных дорог Государственной компании независимо от сроков и источников финансового обеспечения расходов на создание, реконструкцию, капитальный ремонт, содержание таких автомобильных дорог или их участков, а также на содержание



- объектов дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании;
- осуществление мероприятий по контролю за обеспечением сохранности автомобильных дорог Государственной компании, в том числе автомобильных дорог Государственной компании, в отношении которых заключены концессионные соглашения;
  - осуществление мероприятий по оценке соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог Государственной компании требованиям технических регламентов, а также организация учета интенсивности проезда транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании;
  - управление инвестиционными проектами в установленной сфере деятельности Государственной компании, в том числе осуществляемыми на принципах государственно-частного партнерства;
  - обеспечение поступления доходов, связанных с осуществлением деятельности, предусмотренной настоящей частью (далее - доходы от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании);
  - иная деятельность Государственной компании, связанная с деятельностью по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.
  - иная деятельность, направленная на достижение целей деятельности Государственной компании
- 2) **Деятельность по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог**, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление, в том числе:
- осуществление функций застройщика при архитектурно-строительном проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог Государственной компании, а также при выполнении инженерных изысканий для строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог Государственной компании;
  - осуществление функций заказчика при ремонте и содержании автомобильных дорог Государственной компании;
  - обеспечение подготовки документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог Государственной компании;
  - осуществление Государственной компанией отдельных полномочий, связанных с резервированием земель и изъятием земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества в целях размещения автомобильных дорог Государственной компании;



- обеспечение проведения кадастровых работ в отношении земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, изымаемых в целях размещения автомобильных дорог Государственной компании, и финансирование указанных работ;
  - обращение с заявлениями о государственном кадастровом учете земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, изымаемых в целях размещения автомобильных дорог Государственной компании, а также с заявлениями об учете изменений изымаемых земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества;
  - обращение от имени Российской Федерации с заявлениями о государственной регистрации права федеральной собственности на изъятые в целях размещения автомобильных дорог Государственной компании земельные участки и (или) иные объекты недвижимого имущества;
  - заключение концессионных соглашений в отношении автомобильных дорог Государственной компании и осуществление полномочий концедента в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях".
- 3) **Иная деятельность** Государственной компании, направленная на достижение целей ее создания, в частности:
- осуществление функций заказчика при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании объектов дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании;
  - осуществление функций заказчика по договорам на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также по поручению наблюдательного совета Государственной компании по другим договорам (в отношении работ, отнесенных к компетенции Государственной компании);
  - предоставление в субаренду земельных участков Государственной компании, в том числе в целях осуществления концессионером деятельности, предусмотренной концессионным соглашением в отношении автомобильных дорог Государственной компании, и в целях размещения объектов дорожного сервиса, иных объектов, установки рекламных конструкций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании;
  - заключение соглашений об установлении сервитутов в отношении земельных участков Государственной компании в случаях, предусмотренных статьей 38 Федерального закона № 145-ФЗ;
  - обеспечение проведения кадастровых работ в отношении земельных участков, предоставляемых в аренду Государственной компании, и финансирование таких работ;



- обращение с заявлениями о государственном кадастровом учете земельных участков, предоставляемых в аренду Государственной компании, а также с заявлениями об учете изменений таких земельных участков;
- обращение от имени Российской Федерации с заявлениями о государственной регистрации права федеральной собственности на переданные в доверительное управление Государственной компании автомобильные дороги, а также на земельные участки, предоставленные в аренду Государственной компании;
- мониторинг состояния объектов дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, а также определение потребностей в строительстве и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании и указанных объектов дорожного сервиса;
- принятие мер по обеспечению автомобильных дорог Государственной компании объектами дорожного сервиса, организация их использования;
- обеспечение страхования рисков утраты (гибели), недостачи или повреждения имущества, находящегося в собственности Государственной компании, рисков ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц, а также рисков ответственности по договорам, заключенным Государственной компанией, при осуществлении Государственной компанией деятельности, не связанной с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании;
- контроль за соблюдением установленного порядка работы с документами, хранение, комплектование, учет и использование архивных документов, относящихся к сфере деятельности Государственной компании;
- обеспечение при осуществлении деятельности Государственной компании защиты сведений, составляющих государственную тайну, и иной информации, доступ к которой ограничен федеральными законами;
- участие в обеспечении защиты прав и законных интересов граждан при осуществлении дорожной деятельности;
- обеспечение мобилизационной подготовки Государственной компании;
- организация подготовки и дополнительного профессионального образования специалистов в сфере дорожного хозяйства и дорожной деятельности;
- организация и проведение в установленном порядке конгрессов, конференций, семинаров, выставок и других мероприятий, а также осуществление Государственной компанией деятельности в сфере рекламы в отношении видов деятельности, отнесенных к компетенции Государственной компании;
- информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами Государственной компании, в том числе информирование о наличии объектов дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании и о безопасных условиях



проезда транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании;

- заключение гражданско-правовых договоров (в том числе инвестиционных договоров, договоров участия в долевом строительстве, договоров о совместной деятельности, договоров подряда на выполнение работ по строительству или реконструкции объектов недвижимого имущества и других договоров) для достижения целей деятельности Государственной компании;
- обеспечение проведения оценки в отношении земельных участков и иных объектов недвижимого имущества (в том числе изымаемых в целях размещения автомобильных дорог Государственной компании), объектов движимого имущества для достижения целей деятельности Государственной компании и финансирование таких работ;
- оказание консультационных, инжиниринговых и других услуг в установленных сферах деятельности Государственной компании;
- совершение сделок с недвижимым и иным имуществом Государственной компании, не являющимся объектом доверительного управления (купли-продажи, сдачи в аренду, субаренду и других сделок);
- осуществление внешнеэкономической деятельности в целях выполнения полномочий Государственной компании;
- осуществление полиграфической деятельности, в том числе издание атласа автомобильных дорог Российской Федерации;
- согласование маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, маршрутов тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании, а также согласование выдачи специальных разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам Государственной компании таких транспортных средств;
- осуществление мероприятий по обеспечению сохранности автомобильных дорог Государственной компании, подготовка предложений об установлении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог Государственной компании, их участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение охраны объектов, находящихся в собственности Государственной компании или переданных Государственной компании на иных правах, в том числе обеспечение охраны защитных дорожных сооружений, искусственных дорожных сооружений;



- организация учета показателей аварийности на автомобильных дорогах Государственной компании;
- участие в расследовании причин аварий на автомобильных дорогах Государственной компании, в том числе на дорожных сооружениях, и причин их разрушений;
- разработка совместно с уполномоченными федеральными органами исполнительной власти схем организации дорожного движения в местах пересечений автомобильных дорог Государственной компании с железнодорожными путями;
- привлечение на договорной основе организаций, экспертов и специалистов для изучения и решения вопросов, относящихся к компетенции Государственной компании;
- создание, внедрение и применение инновационных механизмов управления транспортными потоками;
- осуществление инвестиционной деятельности совместно с владельцами автомобильных дорог общего пользования в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в целях развития таких автомобильных дорог и улучшения их технического состояния.

### **1.3. Исполнительные и контрольные органы**

Состав наблюдательного совета, действующего в 2017 году утвержден Распоряжением Правительства РФ от 12 апреля 2016 г. N 649-р:

Семенов Вадим Викторович – член совета директоров публичного акционерного общества междугородной электрической связи «Ростелеком» (председатель наблюдательного совета);

Бушмин Евгений Викторович – заместитель Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации;

Васильев Валерий Николаевич – заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике;

Дитрих Евгений Иванович – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации;

Елин Евгений Иванович – заместитель Министра экономического развития Российской Федерации;

Иванов Андрей Юрьевич – заместитель Министра финансов российской Федерации;

Кельбах Сергей Валентинович – председатель Правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Лушников Алан Валерьевич – Заместитель Министра транспорта Российской Федерации;

Москвичев Евгений Сергеевич – председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству;  
Соколов Максим Юрьевич – Министр транспорта Российской Федерации;  
Чистова Вера Ергешевна – заместитель Председателя Счетной Палаты Российской Федерации;  
Шаккум Мартин Люцианович – первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по земельным отношениям и строительству.

Состав Правления Государственной компании по состоянию на 31 декабря 2017 года:

Кельбах Сергей Валентинович – Председатель правления;  
Алафинов Иннокентий Сергеевич - первый заместитель председателя правления по финансовой политике;  
Дерингер Дмитрий Иванович - заместитель председателя правления;  
Зубарев Игорь Юрьевич – заместитель председателя правления по технической политике;  
Носов Александр Геннадьевич - заместитель председателя правления по инвестициям и стратегическому планированию;  
Пашкевич Константин Эдуардович - заместитель председателя правления по инфокоммуникационной политике;  
Пожарский Евгений Анатольевич - заместитель председателя правления по общим вопросам;  
Целковнев Александр Иванович - заместитель председателя правления по эксплуатации и безопасности дорожного движения;  
Чулкова Татьяна Николаевна – заместитель председателя правления по проектному управлению.

Состав ревизионной комиссии Государственной компании на 31 декабря 2017 года:

Гейдт Антон Антонович – помощник депутата Государственной Думы Российской Федерации;  
Галимов Николай Анасович - Директор Департамента правового обеспечения и законопроектной деятельности;  
Воробьева Тамара Борисовна – начальник Управления экономики и контроллинга ядерного оружейного комплекса Госкорпорации «Росатом»;  
Власенкова Елизавета Александровна – помощник заместителя Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации;



Марченко Ольга Николаевна – заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации.

19 февраля 2018 года Наблюдательным советом (Протокол №107 от 12 марта 2018 года) назначена Ревизионная комиссия Государственной компании сроком на 5 лет в составе:

- Гейдт Антон Антонович – Председатель Ревизионной комиссии;
- Бирюков Алексей Геннадьевич;
- Воробьева Тамара Борисовна;
- Волков Григорий Андреевич;
- Марченко Ольга Николаевна.

#### **1.4. Представление бухгалтерской отчетности Государственной компании**

Годовая бухгалтерская отчетность Государственной компании подлежит опубликованию в средствах массовой информации и на официальном сайте Государственной компании в сети Интернет и представляется:

- а) в Наблюдательный совет Государственной компании в составе Годового отчета о выполнении программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период;
- б) в Министерство транспорта Российской Федерации в составе Годового отчета о выполнении программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период;

#### **1.5. Обособленные структурные подразделения Государственной компании**

Особенностью структуры Государственной компании, влияющей на выбор способов и методов бухгалтерского учета, является наличие обособленных структурных подразделений, не выделенных на отдельный баланс, и не имеющих счетов в учреждениях банков.

Обособленные структурные подразделения не являются отдельными юридическими лицами, наделяются Государственной компанией имуществом и действуют в соответствии с положениями об обособленных структурных подразделениях.

По состоянию на 31 декабря 2017 года функционировали следующие обособленные подразделения Государственной компании:

- Воронежский филиал;
- Голицынский филиал;
- Калужский филиал;
- Краснодарский филиал;

Ростовский филиал;  
Санкт-Петербургский филиал;  
Тверской филиал.

## **II. Учетная политика**

### **2.1. Основания составления**

Бухгалтерская отчетность Государственной компании сформирована исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности, в частности Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», Положения по бухгалтерскому учету «Учетная политика организации» ПБУ 1/2008, утвержденного приказом Министерства Финансов Российской Федерации от 06.10.2008 г. № 106н, Положения по ведению бухгалтерского учета и отчетности в Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства Финансов от 29.07.1998 г. № 34н, Положения по бухгалтерскому учету «Бухгалтерская отчетность организации» ПБУ 4/99, утвержденного приказом Министерства Финансов от 06.07.1999 г. № 43н, Приказом Минфина России от 02 июля 2010 г. № 66н «О формах бухгалтерской отчетности организаций».

Приказом Государственной компании от 30.12.2016 г. № 327 утверждена учетная политика на 2017 год. Изменения в учетную политику на 2018 год не вносились.

### **2.2. Краткосрочные и долгосрочные активы и обязательства**

В бухгалтерском балансе финансовые вложения, дебиторская и кредиторская задолженность, включая задолженность по кредитам и займам, отнесены к краткосрочным, если срок их обращения (погашения) не превышает 12 месяцев. Остальные виды вышеуказанных активов и обязательств представлены как долгосрочные. Остатки непогашенных авансов по строительству и реконструкции автомобильных дорог отражаются как долгосрочные по строке 1153 «Авансы в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции» в полном объеме, независимо от сроков их погашения.

Остаток долгосрочных финансовых вложений отражен в Бухгалтерском балансе по строке 1170 «Финансовые вложения». По данной строке отражены взносы в уставные капиталы дочерних компаний – общества с ограниченной ответственностью Управляющая компания «Автодор» и акционерного общества «ТПКП».

Обязательства Государственной компании по оплате заемных средств, срок погашения которых наступает более чем через 12 месяцев, по состоянию на 31 декабря 2017 отражены по строке 1410 «Заемные средства» бухгалтерского баланса, в том числе:



тыс. рублей

<b>Вид заемного обязательства, наименование займодавца</b>	<b>На 31.12.2017</b>
ОАО «Федеральный центр проектного финансирования»	260 080
Неконвертируемые процентные документарные облигации	55 433 900
Купонный доход по облигациям	7 053 760
Долгосрочные инвестиционные соглашения, ПАО "МОСТОТРЕСТ"	17 241 270
Долгосрочные инвестиционные соглашения, ООО «Трансстроймеханизация»	2 038 829
Долгосрочное операторское соглашение, ООО "Объединенные Системы Сбора Платы"	1 755 665
Долгосрочные инвестиционные соглашения, АО «ДСК «АВТОБАН»	971 097
Долгосрочное инвестиционное соглашение, ООО "Дорожно-инвестиционная компания"	514 994
Процентные расходы по коммерческому кредиту ООО УК «Автодор»	613

Обязательства Государственной компании по оплате заемных средств, срок погашения которых наступает более чем через 12 месяцев, по состоянию на 31 декабря 2016 года:

тыс. рублей

<b>Вид заемного обязательства, наименование займодавца</b>	<b>На 31.12.2016</b>
ОАО «Федеральный центр проектного финансирования»	336 388
Неконвертируемые процентные документарные облигации	31 727 365
Купонный доход по облигациям	4 737 869
Долгосрочные инвестиционные соглашения, ПАО "МОСТОТРЕСТ"	6 504 589
Долгосрочные инвестиционные соглашения, ООО «Трансстроймеханизация»	1 829 740
Долгосрочное операторское соглашение, ООО "Объединенные Системы Сбора Платы"	2 253 545
Процентные расходы по коммерческому кредиту ООО УК «Автодор»	1

Обязательства Государственной компании по оплате заемных средств, срок погашения которых наступает не более чем через 12 месяцев, по состоянию на 31 декабря 2017 года отражены по строке 1510 «Заемные средства», в том числе:

тыс. рублей

<b>Вид заемного обязательства, наименование займодавца</b>	<b>На 31.12.2017</b>
Купонный доход по облигациям	128 750
Долгосрочные инвестиционные соглашения, ПАО "МОСТОТРЕСТ"	226 650



Вид заемного обязательства, наименование займодавца	На 31.12.2017
Долгосрочные инвестиционные соглашения, ООО «Трансстроймеханизация»	202 643
Долгосрочное операторское соглашение, ООО "Объединенные Системы Сбора Платы"	585 222
Долгосрочные инвестиционные соглашения, ООО "Дорожно-инвестиционная компания"	14 939
Процентные расходы по коммерческому кредиту ООО УК «Автодор»	95

Обязательства Государственной компании по оплате заемных средств, срок погашения которых наступает не более чем через 12 месяцев, по состоянию на 31 декабря 2016 года:

Вид заемного обязательства, наименование займодавца	На 31.12.2016
Купонный доход по облигациям	101 100
Долгосрочные инвестиционные соглашения, ПАО "МОСТОТРЕСТ"	226 650
Долгосрочные инвестиционные соглашения, ООО «Трансстроймеханизация»	201 093
Долгосрочное операторское соглашение, ООО "Объединенные Системы Сбора Платы"	964 801

Задолженность Государственной компании перед подрядчиками по гарантийным суммам в части задолженности, сроком погашения более 12 месяцев и сроком погашения менее 12 месяцев, отражена в Бухгалтерском балансе по строкам 1450 «Прочие долгосрочные обязательства» и 1520 «Кредиторская задолженность» соответственно.

### 2.3. Основные средства

В составе основных средств отражены здания, машины, оборудование, транспортные средства и другие соответствующие объекты, используемые Государственной компанией в деятельности, направленной на достижение целей создания компании, (в том числе при выполнении работ или оказании услуг в рамках предпринимательской деятельности) либо для управленческих нужд Государственной компании, со сроком службы более 12 месяцев.

В отчетности основные средства показаны по первоначальной стоимости. В соответствии с пунктом 17 Положения по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» ПБУ 6/01, утвержденного приказом Минфина России от 30 марта 2001 года № 26н, амортизация по объектам основных средств некоммерческих организаций не начисляется.

Сумма начисленного износа основных средств Государственной компании за 2017 год составила 35 785 тысяч рублей (за 2016 год составила 40 112 тысяч рублей). Сумма начисленного износа основных средств с начала деятельности Государственной компании на 31 декабря 2017 года 213 707 тысяч рублей.



Объекты основных средств стоимостью не более 40 тыс. рублей за единицу списывались в отчетном периоде на расходы в размере их первоначальной стоимости по мере отпуска их в эксплуатацию.

Приобретаемые книги, брошюры и другие печатные издания при принятии к учету не признавались основными средствами. Затраты на их приобретение признавались расходами того отчетного периода, в котором они совершены. Библиотечный фонд в Государственной компании не формировался.

Начисление износа по объектам основных средств производится линейным способом, исходя из сроков полезного использования. При определении сроков полезного использования объектов основных средств Государственная компания использует классификацию основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 №1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

При отсутствии отдельных объектов основных средств в Классификации, срок полезного использования для целей бухгалтерского учета устанавливается на основании экспертных оценок технических специалистов Государственной компании в соответствии с техническими условиями, следующим образом:

- исходя из ожидаемого срока использования этого объекта, в соответствии с ожидаемой производительностью и мощностью;
- исходя из ожидаемого физического износа, зависящего от режима эксплуатации, естественных условий и влияния агрессивной среды, системы проведения ремонта;
- нормативно-правовых и других ограничений использования этого объекта.

Стоимость основных средств, в которой они приняты к бухгалтерскому учету, не подлежит изменению, кроме случаев достройки, дооборудования, реконструкции, модернизации, технического перевооружения, частичной ликвидации и по иным аналогичным основаниям.

К работам по достройке, дооборудованию, модернизации относятся работы, вызванные изменением технологического или служебного назначения оборудования, здания, сооружения или иного объекта основных средств, повышенными нагрузками и (или) другими новыми качествами.

Затраты на текущий и капитальный ремонт объектов основных средств признаются затратами по обычным видам деятельности в том отчетном периоде, в котором они были произведены.

Стоимость арендованных Государственной компанией основных средств по состоянию на 31 декабря 2017 составила 51 501 052 тысячи рублей, в том числе:

- земельные участки в полосе отвода автомобильных дорог – 49 588 004 тысячи рублей;



- автомобили – 46 166 тысяч рублей;
- офисные помещения – 1 866 882 тысячи рублей.

Стоимость арендованных Государственной компанией основных средств по состоянию на 31 декабря 2016 составляла 34 237 823 тысячи рублей, в том числе:

- земельные участки в полосе отвода автомобильных дорог – 32 324 872 тысячи рублей;
- автомобили – 45 092 тысячи рублей;
- офисные помещения – 1 867 858 тысяч рублей.

Объекты основных средств, переданные Государственной компании в доверительное управление отражены в отдельном балансе, содержащем данные об операциях, связанных с осуществлением доверительного управления - форма 0503130 «Баланс главного распорядителя, распорядителя, получателя бюджетных средств, главного администратора, администратора источников финансирования дефицита бюджета, главного администратора, администратора доходов бюджета» (утв. Приказом Минфина России от 28 декабря 2010 года № 191н).

В течение 2017 года балансовая стоимость имущества, находящегося в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги" увеличилась на 2 994 567 тысяч рублей и составила 455 526 047 тысяч рублей, в том числе:

- за счет передачи в доверительное управление Государственной компании нематериальных активов - на 25 506 тысяч рублей.
- за счет ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - на 2 982 391 тысячу рублей.

#### **2.4. Нематериальные активы**

В соответствии с пунктом 24 Положения по бухгалтерскому учету «Учет нематериальных активов» (ПБУ 14/2007), утвержденного приказом Минфина России от 27 декабря 2007 года № 153н, по нематериальным активам некоммерческих организаций амортизация не начисляется.

В отчетности нематериальные активы показаны по первоначальной стоимости.

#### **2.5. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки (НИОКР)**

Списание расходов по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам осуществляется равномерно линейным способом в течение принятого срока списания. Срок списания расходов по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам определяется Государственной компанией самостоятельно исходя из ожидаемого срока использования полученных результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических



работ, в течение которого организация может получать экономические выгоды, но не более 5 лет. В случае, когда расходы по НИОКР не дали положительного результата, данные расходы признаются прочими расходами отчетного периода.

## **2.6. Материально-производственные запасы**

Материально-производственные запасы учитываются по фактической себестоимости их приобретения (заготовления).

При отпуске материально-производственных запасов в целях осуществления деятельности Государственной компании, для управленческих нужд и ином выбытии их оценка производится по способу средней себестоимости с применением метода «взвешенной оценки» на конец каждого месяца.

Специальная одежда, специальные инструменты, специальные приспособления и специальное оборудование независимо от срока полезного использования при принятии к учету признаются материально-производственными запасами.

Стоимость специальной одежды, срок эксплуатации которой согласно нормам выдачи не превышает 12 месяцев, в полной сумме списывается на затраты в момент ее передачи (отпуска) сотрудникам Государственной компании.

Стоимость специальной одежды, срок эксплуатации которой согласно нормам выдачи превышает 12 месяцев, погашается линейным способом начиная с месяца, следующего за месяцем выдачи, исходя из сроков полезного использования специальной одежды, предусмотренных в типовых отраслевых нормах бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, в Межотраслевых правилах обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденных Приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 01 июня 2009 г. №290н.

## **2.7. Финансовые вложения**

Финансовые вложения принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости.

## **2.8. Расходы будущих периодов**

Затраты, произведенные организацией в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражаются в бухгалтерском балансе в соответствии с условиями признания активов, установленными нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету, и подлежат списанию в порядке, установленном для списания стоимости активов данного вида.

Расходы будущих периодов со сроком списания менее 12 месяцев показываются в Бухгалтерском балансе по строке 1260 «Прочие оборотные активы», со сроком



списания более 12 месяцев - по строке 1190 Бухгалтерского баланса «Прочие внеоборотные активы».

Расходы будущих периодов по добровольному медицинскому страхованию сотрудников компании и добровольному и обязательному страхованию автомобилей показываются в Бухгалтерском балансе по строке 1230 «Дебиторская задолженность».

## **2.9. Дебиторская задолженность**

Задолженность покупателей и заказчиков определена исходя из цен, установленных договорами между Государственной компанией и покупателями (заказчиками) с учетом всех предоставленных Государственной компанией скидок (накидок) и налогом на добавленную стоимость.

Сумма резерва по сомнительным долгам определяется из расчета дебиторской задолженности Государственной компании, которая не погашена или с высокой степенью вероятности не будет погашена в сроки, установленные договором, и не обеспечена соответствующими гарантиями по результатам проведенной на последний день квартала инвентаризации дебиторской задолженности. Величина резерва определяется отдельно по каждому сомнительному долгу в зависимости от финансового состояния (платежеспособности) должника и оценки вероятности погашения долга полностью или частично. В отношении сомнительной дебиторской задолженности, образовавшейся за счет средств субсидий, резерв по сомнительным долгам в учетных данных не начисляется.

Расходы по созданию резерва включаются в состав прочих расходов, восстановление ранее начисленного резерва отражается в составе прочих доходов.

## **2.10. Целевое финансирование**

В соответствии со статьей 22 Федерального закона № 145-ФЗ, источниками финансового обеспечения деятельности Государственной компании являются:

- 1) средства, связанные с доверительным управлением;
- 2) средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании;
- 3) привлеченное финансирование.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании за счет средств, связанных с доверительным управлением, осуществляется за счет:

- 1) субсидий, полученных из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;



2) субсидий, полученных из федерального бюджета на осуществление Государственной компанией деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании;

3) доходов от деятельности Государственной компании по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, за исключением платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании, остающейся в распоряжении концессионера в соответствии с концессионным соглашением, полномочия концедента по которому осуществляет Государственная компания;

4) иных поступлений от операций, связанных с осуществлением доверительного управления автомобильными дорогами Государственной компании.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании, не относящейся к деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, осуществляется за счет средств, связанных с собственной деятельностью Государственной компании, в том числе за счет:

1) имущественных взносов Российской Федерации;

2) доходов от передачи в субаренду земельных участков Государственной компании;

3) доходов от иных видов деятельности Государственной компании;

4) добровольных пожертвований и добровольных отчислений;

5) доходов от участия Государственной компании в коммерческих организациях;

6) вознаграждения Государственной компании за осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

7) иных не запрещенных законом источников.

Раздел III Бухгалтерского баланса «Целевое финансирование» сформирован по источникам финансового обеспечения деятельности Государственной компании.

### **2.11. Кредиты и займы полученные**

Реклассификация долгосрочной задолженности в краткосрочную по полученным кредитам и займам производится на дату, когда по условиям договора займа и (или) кредита до возврата основной суммы долга остается 365 дней.

По размещенным облигациям Государственная компания отражает номинальную стоимость выпущенных и проданных облигаций как кредиторскую задолженность по строкам 1410 и 1510 Бухгалтерского баланса.

Дополнительные затраты, произведенные Государственной компанией в связи с получением кредитов и займов, выпуском и размещением заемных обязательств, отражаются в регистрах бухгалтерского учета с отнесением в уменьшение целевого финансирования в соответствии с утвержденным финансовым планом.



На основании решения Центрального банка Российской Федерации от 15 января 2015 года, Наблюдательного совета от 01 декабря 2014 года (Протокол №70 от «03» декабря 2014 года) Государственной компании размещены документарные неконвертируемые процентные облигации на предъявителя с обязательным централизованным хранением серии 03, государственный регистрационный номер 4-02-00011-Т на сумму 21 727 365 тысяч рублей сроком обращения 9855 дней, (с погашением с 6 205 по 9 490 дня размещения - 5% от номинальной стоимости ежегодно, 9 855 день – 50% от номинальной стоимости), без оферты. Длительность каждого купонного периода равна 365 дней. Ставка купона определяется как ИПЦ + 1%, где ИПЦ - индекс потребительских цен на товары и услуги в Российской Федерации, рассчитанный Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере официального статистического учета, формированию официальной статистической информации о социальных, экономических демографических, экологических и других общественных процессах в Российской Федерации, за последний предшествующий началу n-го купонного периода календарный год, за который осуществлена официальная публикация указанным органом исполнительной власти. Погашение купонного дохода начинается с 2 555 дня с даты размещения. Дата размещения – 29 апреля 2015 года.

На отчетную дату средства займа полностью использованы в рамках деятельности по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

Процентные расходы по займу, начисленные за отчетный период, в сумме 18 299 тысяч рублей включены в состав общехозяйственных расходов. Процентные расходы отчетного периода по займу в сумме 1 899 141 тысяч рублей включены в стоимость объектов, строительство которых профинансировано за счет заемных средств. Сумма дохода от временного использования свободных средств займа в качестве финансовых вложений, в том числе учтенная при уменьшении капитализируемых расходов, в отчетном периоде составила 18 299 тысяч рублей.

Погашение займа в отчетном периоде не производилось.

На основании решения Центрального банка Российской Федерации от 03 октября 2016 года, Наблюдательного совета от 19 августа 2016 (Протокол №93 от «19» августа 2016 года) Государственной компании размещены документарные неконвертируемые процентные облигации на предъявителя с обязательным централизованным хранением серии БО-001Р-01, государственный регистрационный номер 4В02-01-00011-Т-001Р на сумму 10 000 000 тысяч рублей сроком обращения 1456 дней, без оферты, при ставке купона 10,25%. Дата размещения – 25 ноября 2016 года. Длительность каждого купонного периода равна 182 дня. Погашение купона производится в последний день купонного периода.



На дату отчета средства займа использованы в рамках деятельности по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

Процентные расходы по займу, начисленные за отчетный период, в сумме 396 336 тысяч рублей включены в состав общехозяйственных расходов. Процентные расходы отчетного периода по займу в сумме 628 664 тысяч рублей включены в стоимость объектов, строительство которых профинансировано за счет заемных средств. Сумма дохода от временного использования свободных средств займа в качестве финансовых вложений, в том числе учтенная при уменьшении капитализируемых расходов, в отчетном периоде составила 396 336 тысяч рублей.

В отчетном периоде проведено погашение первого и второго купона по займу в общей сумме 1 022 200 тысяч рублей. Погашение основного долга по займу в отчетном периоде не производилось.

На основании решения Центрального банка Российской Федерации от 15 декабря 2015 года, Наблюдательного совета от 16 октября 2015 года (Протокол №83 от «21» октября 2015 года) Государственной компании размещены документарные неконвертируемые процентные облигации на предъявителя с обязательным централизованным хранением серии 04, государственный регистрационный номер 4-03-00011-Г на сумму 16 706 535 тысяч рублей сроком обращения 9 855 дней (с погашением с 6 205 по 9 490 дня размещения – по 5% от номинальной стоимости ежегодно, 9 855 день – 50% от номинальной стоимости), без оферты. Длительность каждого купонного периода равна 365 дней. Ставка купона определяется как ИПЦ + 1%, где ИПЦ - индекс потребительских цен на товары и услуги в Российской Федерации, рассчитанный Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере официального статистического учета, формированию официальной статистической информации о социальных, экономических демографических, экологических и других общественных процессах в Российской Федерации, за последний предшествующий началу n-го купонного периода календарный год, за который осуществлена официальная публикация указанным органом исполнительной власти. Погашение купонного дохода начинается с 2 555 дня с даты размещения. Дата размещения – 18 августа 2017 года.

На дату отчета средства займа частично использованы в рамках деятельности по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

Процентные расходы по займу, начисленные за отчетный период, в сумме 228 646 тысяч рублей включены в состав общехозяйственных расходов. Процентные расходы отчетного периода по займу в сумме 169 805 тысяч рублей включены в стоимость объектов, строительство которых профинансировано за счет заемных средств. Сумма дохода от временного использования свободных средств займа в



качестве финансовых вложений, в том числе учтенная при уменьшении капитализируемых расходов, в отчетном периоде составила 228 646 тысяч рублей.

На основании решения Центрального банка Российской Федерации от 03 октября 2016 года, Наблюдательного совета от 19 августа 2016 (Протокол №93 от «19» августа 2016 года) Государственной компании размещены документарные биржевые процентные облигации на предъявителя серии БО-001Р-02, государственный регистрационный номер 4В02-02-00011-Т-001Р на сумму 7 000 000 тысяч рублей сроком обращения 728 дней, без оферты, при ставке купона 8,1%. Дата размещения – 15 декабря 2017 года. Длительность каждого купонного периода равна 182 дня. Погашение купона производится в последний день купонного периода.

На дату отчета средства займа не использовались.

Процентные расходы по займу, начисленные за отчетный период, в сумме 24 850 тысяч рублей включены в состав общехозяйственных расходов.

На основании долгосрочных инвестиционных соглашений на строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильных дорог, удержания инвестиционной составляющей, признаны долгосрочными займами и отражены в бухгалтерской отчетности по строкам 1410 и 1510 Бухгалтерского баланса Государственной компании.

В условиях расчётов базовой процентной ставки по долгосрочным инвестиционным или операторским соглашениям показатель ИПЦ - это индекс потребительских цен на товары и услуги в Российской Федерации, рассчитанный Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере официального статистического учета, формированию официальной статистической информации о социальных, экономических демографических, экологических и других общественных процессах в Российской Федерации за год, предшествующий году выплаты.

Согласно долгосрочного инвестиционного соглашения №ДИС-1 от 28.12.2011 года ПАО «Мостотрест» частично финансировал строительство участка автомобильной дороги. Общая сумма инвестиций за период строительства составила 5 230 356 тысяч рублей с возмещением их на стадии эксплуатации ежегодно в течение 18 лет, начиная с 2016 года. Начисление и выплата процентов осуществляются аналогично возмещению инвестиций и в те же сроки. Процентная ставка принята равной ставке рефинансирования, действующей на момент выплаты, плюс 4,25%.

Процентные расходы по займу, начисленные за отчетный период, в сумме 720 826 тысяч рублей включены в состав общехозяйственных расходов.

В отчетном периоде Государственная компания погасила годовой инвестиционный платеж в сумме 226 650 тысяч рублей и процентные расходы в сумме 701 104 тысяч рублей.



Согласно долгосрочного инвестиционного соглашения №ДС-2013-1454 от 27.12.2013 года с ПАО «Мостотрест», исполнитель частично инвестирует в строительство объекта до ввода его в эксплуатацию. На 31 декабря 2017 сумма инвестиций составила 9 842 282 тысяч рублей. Инвестиции исполнителя и проценты на заемные средства будут возмещаться ему на стадии эксплуатации ежегодно в течение 22 лет, начиная с года, следующего за годом ввода объекта в эксплуатацию. Согласно конкурсного предложения исполнителя, базовая процентная ставка принята равной ИПЦ + 2%. Процентные расходы по займу, начисленные за отчетный период, в сумме 469 907 тысяч рублей капитализированы в стоимость объекта строительства.

Согласно долгосрочного инвестиционного соглашения № ИД-2013-1452 от 27.12.2013 года с ООО «Трансстроймеханизация», исполнитель частично инвестирует в строительство объекта до ввода его в эксплуатацию. Сумма инвестиций контрагента в проект составила 1 893 404 тысяч рублей. Инвестиции исполнителя и проценты возмещаются ему на стадии эксплуатации ежегодно в течение 20 лет, начиная с 2017 года. Согласно конкурсного предложения исполнителя, базовая процентная ставка принята равной ИПЦ + 4,5%.

В отчетном периоде Государственная компания погасила годовой инвестиционный платеж в сумме 63 664 тысячи рублей и процентные расходы в сумме 100 750 тысяч рублей.

Процентные расходы по займу, начисленные за отчетный период, в сумме 226 990 тысяч рублей включены в состав общехозяйственных расходов.

Долгосрочным операторским соглашением №ОД-2011-734 от 30.12.2011 года с ООО «Объединенные системы сбора платы» (далее также Оператор) определено инвестирование исполнителем работ по созданию инфраструктуры и размещению АСУДД, СВП на участках автодороги М-4 «ДОН». По каждому этапу работ осуществляется отдельный расчет стоимости вложенных Оператором инвестиций и последующего их возмещения Государственной компанией. Возмещение вложенных Оператором инвестиций осуществляется равными долями, начиная с года, следующего за годом подписания акта приемки выполненных работ. Вложенные инвестиции Оператора включают в себя расходы на создание объектов и компенсацию расходов Оператора за привлеченное финансирование на создание объектов. Вознаграждение за предоставление рассрочки платежа в соответствии с конкурсным предложением Оператора составляет 13% годовых.

Вознаграждение начисляется и выплачивается с года, следующего за годом подписания Акта приёмочной комиссии о вводе в эксплуатацию объекта, законченного строительством, но не ранее даты подписания отдельного дополнительного соглашения, регулирующего условия и сроки возврата вложенных инвестиций и размер компенсации расходов Оператора за привлеченное финансирование на создание объекта. На отчетную дату общая стоимость



инвестиций, подлежащих возмещению Оператору составила 2 340 887 тысяч рублей, в том числе: по Этапу I - 510 589 тысяч рублей, Этапу II вторая очередь - 221 157 тысяч рублей, Этапу III вторая очередь - 830 387 тысяч рублей, Этапу IV вторая очередь - 778 754 тысяч рублей.

На отчетную дату согласован порядок возврата вложенных инвестиций и выплаты вознаграждения Оператору за рассрочку платежа по всем этапам. За 2017 год Оператору возмещены инвестиционные затраты в общей сумме 964 800 тысяч рублей, в том числе: 127 647 тысяч рублей по Этапу I, 55 289 тысяч рублей по Этапу II вторая очередь; 207 597 тысяч рублей по Этапу III вторая очередь и 574 267 тысяч рублей по Этапу IV вторая очередь. Выплачено вознаграждение за рассрочку платежа в сумме 380 394 тысяч рублей.

Договором ДИП-2015-887 от 23.10.2015 года с ОАО «Федеральный центр проектного финансирования» на выполнение комплекса предпроектных работ по проекту формирования МТМ «Европа – Западный Китай» установлена отсрочка платежа до 31.12.2019 года с возможностью досрочного погашения. Плата за отсрочку платежа составляет 11,3% годовых по этапам работ №1-14 и 13,8% годовых по этапам №15-19. В течение отчетного года в рамках указанного договора было привлечено финансирования на сумму 268 400 тысяч рублей и произведено досрочное частичное погашение основной суммы долга в размере 394 843 тысячи рублей. На 31 декабря 2017 года в учете отражена задолженность перед ОАО «Федеральный центр проектного финансирования» в сумме 183 810 тысяч рублей за выполненные этапы работ и 76 270 тысяч рублей процентных расходов.

Согласно долгосрочного инвестиционного соглашения №ИД-2014-1244 от 22.12.2014 года с ПАО «Мостотрест», исполнитель частично инвестирует в строительство объекта до ввода его в эксплуатацию. На 31 декабря 2017 сумма инвестиций составила 1 865 492 тысячи рублей. Инвестиции исполнителя и проценты на заемные средства будут возмещаться ему на стадии эксплуатации ежегодно в течение 20 лет, начиная с года, следующего за годом ввода объекта в эксплуатацию. Согласно конкурсного предложения исполнителя, базовая процентная ставка принята равной ИПЦ + 4,65%.

Процентные расходы по займу, начисленные за отчетный период, в сумме 98 824 тысячи рублей капитализированы в стоимость объекта строительства.

Согласно долгосрочного инвестиционного соглашения №ИД-2014-1253 от 24.12.2014 года с АО «ДСК «Автобан», исполнитель частично инвестирует в строительство объекта до ввода его в эксплуатацию. На 31 декабря 2017 сумма инвестиций составила 922 285 тысяч рублей. Инвестиции исполнителя и проценты на заемные средства будут возмещаться ему на стадии эксплуатации ежегодно в течение 20 лет, начиная с года, следующего за годом ввода объекта в эксплуатацию. Согласно



конкурсного предложения исполнителя, базовая процентная ставка принята равной ИПЦ + 4,64%.

Процентные расходы по займу, начисленные за отчетный период, в сумме 48 812 тысяч рублей капитализированы в стоимость объекта строительства.

На отчетную дату по инвестиционным соглашениям ИД-2014-1244 и ИД-2014-1253 имеется отставание от графиков привлечения инвестиций на сумму 3 318 108 и 962 099 тысяч рублей соответственно. Во 2 квартале 2018 года Государственная компания ожидает заключения дополнительных соглашений к данным инвестиционным соглашениям, которые утвердят новые сроки привлечения инвестиций исполнителя и внесут корректировки в графики их возврата.

Согласно долгосрочного инвестиционного соглашения №ДИП-2016-1483 от 26.12.2016 года с ООО «Трансстроймеханизация», исполнитель частично инвестирует в строительство объекта до ввода его в эксплуатацию. На 31 декабря 2017 сумма инвестиций составила 148 063 тысячи рублей. Инвестиции исполнителя и проценты на заемные средства будут возмещаться ему на стадии эксплуатации ежегодно в течение 20 лет, начиная с года, следующего за годом ввода объекта в эксплуатацию. Согласно конкурсному предложению исполнителя, базовая процентная ставка принята равной ИПЦ + 4,65%.

Процентные расходы по займу в отчетном периоде не начислялись.

Согласно долгосрочного операторского соглашения №УОД-2016-686 от 26.12.2016 года с ООО «Дорожно-инвестиционная компания», исполнитель частично инвестирует в строительство, реконструкцию и комплексное обустройство объектов до ввода их в эксплуатацию. На 31 декабря 2017 сумма инвестиций составила 465 940 тысячи рублей, в том числе, по Объекту 1 – 392 401 тысяча рублей, по Объекту 2 – 52 827 тысяч рублей, по объекту 3 – 20 712 тысячи рублей. Объект 1 введен в эксплуатацию в декабре 2017 года. Инвестиции исполнителя и проценты на заемные средства будут возмещаться ему на стадии эксплуатации ежегодно с года, следующего за годом ввода в эксплуатацию определенного объекта до 2030 года. Согласно конкурсному предложению исполнителя, базовая процентная ставка принята равной ИПЦ + 4,5%.

Процентные расходы отчетного периода в сумме 63 994 тысячи рублей капитализированы в стоимость соответствующих объектов строительства.

## **2.12. Доходы и расходы Государственной компании**

Выручка от продажи товаров, продукции, работ услуг признается по мере реализации товаров, продукции, выполнения работ, оказания услуг.

Выручка отражается в бухгалтерской отчетности за вычетом налога на добавленную стоимость, таможенных пошлин и скидок, предоставленных покупателям.



В соответствии с положениями статьи 6 Федерального закона № 145-ФЗ, доходами Государственной компании от деятельности по доверительному управлению, признаются:

- плата за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании с пользователей такими автомобильными дорогами;
- плата в виде возмещения владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, вреда, причиняемого этими транспортными средствами автомобильным дорогам Государственной компании, на основании выданных уполномоченными федеральными органами исполнительной власти специальных разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам Государственной компании этих транспортных средств;
- доходы от передачи во временное пользование (аренду) недвижимого имущества, переданного Государственной компании в доверительное управление;
- доходы от передачи во временное пользование (аренду) движимого имущества, переданного Государственной компании в доверительное управление;
- доходы от предоставления за плату прав, возникающих из патентов на изобретения, промышленные образцы и других видов интеллектуальной собственности учредителя доверительного управления используемой при доверительном управлении автомобильными дорогами Государственной компании.

В состав прочих доходов от деятельности по доверительному управлению включаются:

- поступления от продажи основных средств и иных активов, переданных Государственной компании в доверительное управление (по решению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего полномочия учредителя доверительного управления);
- штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров, заключенных в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;
- штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров, заключенных в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление;
- поступления в возмещение убытков, причиненных имуществу, переданному в доверительное управление Государственной компании;
- поступления в возмещение убытков, причиненных Государственной компании при исполнении договоров в рамках осуществления деятельности по



доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

- поступления в возмещение убытков, причиненных Государственной компании при исполнении договоров в рамках осуществления деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление;

- полученные безвозмездно, в том числе по договору дарения, права требования по обязательствам, связанным с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании;

- полученные безвозмездно, в том числе по договору дарения права требования по обязательствам, связанным со строительством и реконструкцией автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление;

- суммы кредиторской и депонентской задолженности по договорам в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции, автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление, по которым истек срок исковой давности;

- суммы кредиторской и депонентской задолженности по договорам в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, по которым истек срок исковой давности;

- плата за присоединение объектов дорожного сервиса;

- сумма дооценки имущества, переданного в доверительное управление Государственной компании.

Не признается прочими доходами от деятельности по доверительному управлению имущество, входящее в состав автомобильных дорог, полученное безвозмездно, в том числе по договору дарения.

К расходам от деятельности по доверительному управлению относятся прямые расходы, относящиеся к деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании. Отнесение к расходам от деятельности по доверительному управлению производится на основании документов, подтверждающих вид и объект расхода, его направленность на получение дохода от деятельности по доверительному управлению.

Доходы и расходы от деятельности по доверительному управлению не признаются в Отчете о финансовых результатах Государственной компании, а отражаются в отчетности в составе Раздела III «Целевое финансирование» Бухгалтерского баланса и Отчете о целевом использовании полученных средств Государственной компании.



В соответствии с положениями статьи 6 Федерального закона № 145-ФЗ, доходами Государственной компании от собственной деятельности, не относящейся к деятельности по доверительному управлению, признаются:

- доходы от передачи в субаренду земельных участков Государственной компании;
- доходы от установления сервитутов в отношении земельных участков Государственной компании;
- доходы от оказания услуг технического сопровождения работ (в том числе в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог Государственной компании);
- доходы от предоставления прав размещения рекламных конструкций (в том числе в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог Государственной компании);
- доходы от размещения рекламных материалов на рекламных конструкциях Государственной компании (в том числе размещенных в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог Государственной компании);
- вознаграждение Государственной компании за осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;
- вознаграждение Государственной компании в связи с организацией, подготовкой и проведением конкурсов по инвестиционным проектам на право заключения соглашений по их реализации;
- доходы от передачи во временное пользование (аренду) недвижимого имущества, находящегося в собственности Государственной компании;
- доходы от передачи во временное пользование (аренду) движимого имущества, находящегося в собственности Государственной компании;
- доходы от предоставления за плату прав, возникающих из патентов на изобретения, промышленные образцы и других видов интеллектуальной собственности Государственной компании;
- прочие доходы Государственной компании.

В состав прочих доходов от собственной деятельности Государственной компании, не относящейся к деятельности по доверительному управлению включаются:

- поступления, связанные с участием в уставных капиталах других организаций;
- прибыль, полученная организацией в результате совместной деятельности;
- поступления от продажи основных средств и иных активов, Государственной компании;
- штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров (кроме договоров, заключенных в рамках деятельности по доверительному управлению



- автомобильными дорогами Государственной компании и деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление);
- поступления в возмещение убытков, причиненных имуществу, Государственной компании;
  - поступления в возмещение убытков, причиненных Государственной компании при исполнении заключенных договоров (кроме договоров, заключенных в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании и деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление);
  - имущество, полученное Государственной компанией безвозмездно, в том числе по договору дарения (за исключением имущества, входящего в состав автомобильных дорог);
  - полученные безвозмездно, в том числе по договору дарения, права требования (кроме прав требования по обязательствам, связанным с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании; строительством и реконструкцией автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление);
  - суммы кредиторской и депонентской задолженности по договорам (кроме договоров в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании и по организации строительства и реконструкции, автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление), по которым истек срок исковой давности;
  - поступления от продажи основных средств и иных активов, отличных от денежных средств (кроме иностранной валюты), продукции, товаров;
  - проценты, полученные за предоставление в пользование денежных средств организации, а также проценты за использование банком денежных средств, находящихся на счете организации в этом банке;
  - прибыль прошлых лет, выявленная в отчетном году;
  - курсовые разницы;
  - сумма дооценки активов Государственной компании;
  - прочие доходы.

К расходам от собственной деятельности относятся прямые расходы, относящиеся к собственной деятельности Государственной компании. Отнесение к расходам от собственной деятельности производится на основании документов, подтверждающих вид и объект расхода, его направленность на получение дохода от собственной деятельности.



Прочие доходы и расходы показываются в отчете о финансовых результатах развернуто.

Чистая прибыль от предпринимательской деятельности Государственной компании за отчетный год относится заключительными оборотами декабря в увеличение целевого финансирования деятельности по соответствующим источникам финансирования в соответствии с утвержденным наблюдательным советом Государственной компании финансовым планом.

### **2.13. Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы**

Государственная компания признает оценочное обязательство при одновременном соблюдении условий признания, установленных Положением по бухгалтерскому учету «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы» (ПБУ 8/2010), утвержденным приказом Минфина России от 13 декабря 2010 года № 167н.

Государственная компания отражает оценочное обязательство на оплату ежегодных (основных и дополнительных) неиспользованных отпусков работников. Величина оценочного обязательства по предстоящей оплате заработанных неиспользованных отпусков работникам на конец отчетного года определена исходя из числа дней неиспользованного отпуска каждого работника по состоянию на отчетную дату. При признании оценочного обязательства по оплате отпусков в расчет включаются также обязательства организации в размере страховых взносов, начисленных на сумму предполагаемого среднего заработка за период отпуска, которые приведут к уменьшению экономических выгод организации в случае наступления события в виде предоставления отпуска работнику или выплаты компенсации за неиспользованный отпуск. Если в отчетном периоде фактические расходы на выплату отпускных больше, чем размер созданного резерва на оплату отпускных на начало периода, то сумма превышения включается в текущие затраты.

Государственная компания не имеет обязательств, обусловленных необходимостью выполнения каких-либо гарантийных работ (услуг).

### **2.14. Исправления ошибок**

Ошибка признается существенной, если она в отдельности или в совокупности с другими ошибками за один и тот же отчетный период может повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые ими на основе бухгалтерской отчетности, составленной за этот отчетный период.

Исправление ошибок и порядок раскрытия информации об ошибках в бухгалтерском учете и отчетности организаций, а также степень влияния ошибки на экономические решения пользователей определяет главный бухгалтер в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Исправление ошибок в бухгалтерском учете



и отчетности» ПБУ 22/2010. Существенных ошибок, допущенных при составлении бухгалтерской отчетности в предыдущих отчетных периодах, на дату утверждения отчетности не выявлено.

### III. Раскрытие существенных показателей

#### 3.1 Целевое финансирование

Целевые средства Государственной компании по состоянию на 31 декабря 2017 года составили 12 285 499 тысяч рублей, в том числе:

тыс. рублей

Наименование источника целевого финансирования	На 31.12.2017
Целевое финансирование по доверительному управлению	(32 359 771)
субсидии (обязательства, подлежащие погашению за счет средств субсидий) на осуществление деятельности по доверительному управлению	(603 492)
доходы (обязательства, подлежащие погашению за счет доходов) от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	(31 756 279)
права требования по государственным контрактам, переданные Федеральным дорожным агентством при передаче автомобильных дорог в доверительное управление	-
Целевое финансирование по строительству и реконструкции	43 813 797
субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	43 806 431
субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог из средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	(11 974)
права требования по государственным контрактам, переданные Федеральным дорожным агентством при передаче автомобильных дорог в доверительное управление	19 340
Собственные средства	831 474
субсидии в виде имущественного взноса	(34 584)
прибыль Государственной компании от предпринимательской деятельности после уплаты налогов, предусмотренных налоговой системой Российской Федерации	866 057

Целевые средства Государственной компании по состоянию на 31 декабря 2016 года составляли 37 355 867 тысяч рублей, в том числе:

тыс. рублей

Наименование источника целевого финансирования	На 31.12.2016
Целевое финансирование по доверительному управлению	(19 883 201)
субсидии (обязательства, подлежащие погашению за счет средств субсидий) на осуществление деятельности по доверительному управлению	(1 868 264)
доходы (обязательства, подлежащие погашению за счет доходов) от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	(18 014 937)

Наименование источника целевого финансирования	На 31.12.2016
права требования по государственным контрактам, переданные Федеральным дорожным агентством при передаче автомобильных дорог в доверительное управление	-
<b>Целевое финансирование по строительству и реконструкции</b>	<b>55 259 153</b>
субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	55 233 107
субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог из средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	6 706
права требования по государственным контрактам, переданные Федеральным дорожным агентством при передаче автомобильных дорог в доверительное управление	19 340
<b>Собственные средства</b>	<b>1 979 915</b>
субсидии в виде имущественного взноса	(6 181)
прибыль Государственной компании от предпринимательской деятельности после уплаты налогов, предусмотренных налоговой системой Российской Федерации	1 986 096

### 3.2 Нематериальные активы

тыс. рублей

Наименование нематериального актива	Срок использования	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2015
Автоматизированная система единого казначейства (АСЕК)	Срок не может быть установлен	70 446	70 446	-
Автоматизированная система стратегического и инвестиционного планирования деятельности	Срок не может быть установлен	22 992	22 992	22 992
Автоматизированная система финансового планирования (АСФП)	Срок не может быть установлен	24 303	24 303	-
База данных мостовых сооружений	Срок не может быть установлен			12 007
Внутренний корпоративный портал	Срок не может быть установлен	17 907	17 907	-
Вэб-сайт "Сайт Экологического комитета Государственной компании Российские автомобильные дороги"	Срок не может быть установлен	442	442	442
Единая транспортная модель автомобильных дорог	Срок не может быть установлен	746 413	746 413	-
Интерактивная трехмерная карта автомобильных дорог	Срок не может быть установлен	2 169	2 169	2 169
Мобильное приложение	Срок не может быть установлен	59 133	59 133	-
Патент на прибор динамических испытаний	07.09.2025	4 730	4 730	4 730



Наименование нематериального актива	Срок использования	Балансовая стоимость		
		31.12.2017	31.12.2016	31.12.2015
Патент на программное обеспечение "Считывание и последующая обработка данных об остаточных деформациях дорожных конструкций»	Срок не может быть установлен	504	504	-
Патент на устройство для определения остаточных деформаций многослойных дорожных конструкций	07.09.2025	7 600	7 600	-
Программно-аппаратный комплекс "Согласование маршрутов"	Срок не может быть установлен	39 443	-	-
Система автоматизации процесса управления программой лояльности	Срок не может быть установлен	109 203	109 203	-
Система информационной поддержки Концедента	30.12.2020	71 005	71 005	71 005
Система межоператорского взаимодействия (интероперабельности)	Срок не может быть установлен	377 753		
СЭД	24.08.2020	30 228	30 228	30 228
Товарный знак: АВТОДОР	24.04.2022	192	192	192
Товарный знак: AVTODOR	24.04.2022	129	129	129
Товарный знак: T-CARD	28.08.2023	37	37	37
Товарный знак: T-PASS	28.08.2023	37	37	-
<b>Итого нематериальные активы</b>		<b>1 584 666</b>	<b>1 167 470</b>	<b>143 929</b>

По состоянию на 31 декабря 2017 года в составе строки 1110 «Нематериальные активы» отражены капитализируемые расходы по приобретению НМА в общей сумме 37 260 тысяч рублей (на 31 декабря 2016 - 327 277 тысяч рублей, на 31 декабря 2015 - 1 079 177 тысяч рублей).

### 3.3 Результаты исследований и разработок

тыс. рублей

Наименование НИОКР	Балансовая стоимость		
	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2015
НИР "Исследования влияния повышения скоростного режима на автомобильных дорогах Государственной компании "Автодор" на безопасность дорожного движения и транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог с разработкой предложений по корректировке нормативной базы в области проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог"	5720	-	-

Наименование НИОКР	Балансовая стоимость		
	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2015
НИР "Исследование корреляционных зависимостей значений модулей упругости дорожных одежд, определяемых традиционными методами и установкой ударного нагружения (FWD) Государственной компании "Автодор"	5040	6384	-
НИР "Мониторинг и оценка эффективности применяемых модификаторов и ПБВ, в том числе на основе БНДУ, для устройства покрытий автомобильных дорог Государственной компании с разработкой типовых составов асфальтобетонных смесей на основе их оптимизации по критерию минимальных остаточных деформаций"	10815	13699	-
НИР "Научно-техническое сопровождение внедрения Государственной компанией "Автодор" технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"	13067		
НИР "Проведение комплекса опытно-экспериментальных исследований на эталонных участках автомобильных дорог М-4 и М-11 по определению прочности и эксплуатационной надежности конструкций дорожной одежды, запроектированной по нормам и правилам Федеративной Республики Германия"	8269	10474	-
СТО "Требования к физико-механическим свойствам высокоплотных, плотных асфальтобетонов, щебеночно-мастичному асфальтобетону на модифицированных битумах", гармонизированные с европейскими нормами"	4425	5605	-
СТО АВТОДОР "Зеленый стандарт Государственной компании "Автодор"	894	1967	3 040
СТО АВТОДОР "Каталог типовых конструкций нежесткой дорожной одежды для автомобильных дорог Государственной компании "Автодор"	8548	11112	-
СТО АВТОДОР 10.3-2013 "Метод оценки качества несущих оснований из необработанных вяжущими материалами по деформативности их поверхности на стадии приемочного контроля при устройстве дорожных одежд"	1578	2761	3 945
СТО АВТОДОР "Методические рекомендации по технико-экономическому обоснованию применения временных мостов (эстакад, путепроводов) на дорогах Государственной компании "Автодор"	1659	2302	2944
СТО АВТОДОР "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании "Автодор"	469	844	1220
СТО АВТОДОР 10.1-2013 "Определение модулей упругости слоев эксплуатируемых дорожных конструкций с использованием установки ударного нагружения"	1483	3263	5043



Наименование НИОКР	Балансовая стоимость		
	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2015
СТО АВТОДОР "Организация и технологическая поддержка процессов формирования информационных моделей автомобильных дорог на всех этапах жизненного цикла"	9333	12133	-
СТО АВТОДОР 2.4-2013 "Оценка остаточного ресурса нежестких дорожных конструкций автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	907	2267	3627
СТО АВТОДОР "Оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожных одежд автомобильных дорог Государственной компании "Автодор"" в период выполнения гарантийных обязательств подрядными организациями"	2500	3700	4900
СТО АВТОДОР "Полимерно-модифицированные битумы. Технические условия."	6228		
СТО АВТОДОР "Порядок проведения паспортизации, разработки и актуализации технологических паспортов автомобильных дорог ГК"	1120	1600	2080
СТО АВТОДОР "Применение асфальтогранулята в асфальтобетонных смесях и конструктивных слоях дорожной одежды. Технические условия."	2916	3711	-
СТО АВТОДОР "Прогнозирование состояния эксплуатируемых автомобильных дорог ГК "Автодор"	4800	6204	-
СТО АВТОДОР 2.5-2013 «Рекомендации по ликвидации колеиности на автомобильных дорогах Государственной компании "Российские автомобильные дороги" с цементобетонным покрытием"	800	1280	1760
СТО АВТОДОР "Рекомендации по применению битумных вяжущих на автомобильных дорогах Государственной компании "Автодор"	12679		
СТО АВТОДОР "Рекомендации по проектированию и применению снегозадерживающих устройств на автомобильных дорогах Государственной компании "Автодор"	1463	1965	2466
СТО АВТОДОР "Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации акустических экранов на автомобильных дорогах Государственной компании"	949	1492	2034
СТО АВТОДОР "Система автоматизированного дистанционного мониторинга накопления остаточных деформаций в элементах дорожных конструкций"	1493	1941	-
СТО АВТОДОР "Система качества Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	2266	3066	3866
СТО АВТОДОР 8.1-2013 "Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании "Автодор" с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС"	238	807	1378

Наименование НИОКР	Балансовая стоимость		
	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2015
СТО АВТОДОР "Технические и организационные требования к системам связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	1960	3081	4201
СТО АВТОДОР "Технические требования к светодиодным светильникам"	1112		
СТО АВТОДОР "Требования к показателям физико-механических свойств асфальтобетонов для устройства нижних слоев покрытий и слоев оснований дорожных одежд"	2897	4018	5139
СТО АВТОДОР "Требования к проектной документации и типовым разделам технических заданий на строительство систем связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	2063	3243	4421
СТО АВТОДОР "Требования к нежестким дорожным одеждам автомобильных дорог Государственной компании "Автодор"	1871	2433	-
СТО АВТОДОР "Требования к подборам составов асфальтобетонных смесей для устройства нижних слоев покрытий и слоев оснований дорожных одежд"	4762	6388	4022
СТО Автодор 8.2-2013 "Элементы интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании"	290	985	1681
<b>Итого</b>	<b>124 615</b>	<b>118 725</b>	<b>57 767</b>

По состоянию на 31 декабря 2017 года в составе строки 1120 «Результаты исследований и разработок» отражены капитализируемые расходы на выполнение НИОКР в общей сумме 36 666 тысяч рублей (на 31 декабря 2016 - 77 709 тысяч рублей, на 31 декабря 2015 – 153 320 тысяч рублей).

### 3.4 Основные средства

По состоянию на 31 декабря 2017 года основные средства Государственной компании учитывались по первоначальной стоимости. Переоценка основных средств в отчетном периоде не проводилась. Амортизация по основным средствам Государственной компании, как некоммерческой организации не начисляется. По указанным основным средствам начисляется износ, отражаемый на забалансовом счете 010.

Наименование групп основных средств	тыс. рублей		
	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2015
Незавершенное строительство объектов строительства и реконструкции автомобильных	381 840 330	281 735 997	238 208 981
Авансы в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции	74 230 919	70 926 917	74 410 366



Приобретение объектов основных средств	8 590	8 319	6 909
Машины и оборудование (кроме офисного)	31 616	19 045	17 488
Офисное оборудование	209 681	150 454	147 059
Транспортные средства	50 483	50 483	50 483
Производственный и хозяйственный инвентарь	14 868	13 092	12 317
<b>Итого основные средства</b>	<b>456 386 487</b>	<b>352 904 308</b>	<b>312 853 603</b>

По состоянию на 31 декабря 2017 года в составе незавершенных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог числилось незавершенное строительство по следующим объектам:

тыс. рублей

Наименование автомобильной дороги/ объектов строительства и реконструкции автомобильной дороги	Сумма капитальных вложений на 31.12.2017	Сумма капитальных вложений на 31.12.2016
<b>Итого капитальных вложений, в том числе</b>	<b>381 840 330</b>	<b>281 735 997</b>
<b>Автомобильная дорога М-3 "Украина"</b>	<b>18 862 184</b>	<b>14 809 079</b>
М-3_172+390 - км 194_реконструкция	7 300 855	3 624 302
М-3_км 37 - км 173_этап 3_участок км 124 - км 173_реконструкция	10 958 330	10 605 872
М-3_км 37 - км 173_реконструкция (проектно-изыскательские работы)	165 099	165 099
М-3_км 37 - км 173_этап 1_км 37 - км 51	49 421	49 421
М-3_км 37 - км 173_этап 2.1_км 51 - км 65	34 783	34 783
М-3_км 37 - км 173_этап 2.2_км 65 - км 124_1ПК 1 оч. _наземный пешеходный переход на км102+239_реконструкция	526	82
М-3_км 37 - км 173_этап 2.2_км 65 - км 124_1ПК 2 оч. _наземный пешеходный переход на км103+109_реконструкция	881	88
М-3_км 37 - км 173_этап 2.2_км 65 - км 124_2ПК_реконструкция	61 391	61 301
М-3_км 37 - км 173_этап 2.2_км 65 - км 124_ОБЩИЕ	22 367	-
М-3_км 37 - км 520_разработка ФЭО и конкурсной документации	230 000	230 000
М-3_км 514+300-км518+494; км519+146-км519+868, Брянская область_реконструкция (проектно-изыскательские работы)	38 495	38 095
М-3_ТР_131+700, Калужская область_строительство	36	36
<b>А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области"</b>	<b>39 488 425</b>	<b>21 157 853</b>
ЦКАД МО_Интеллектуальная транспортная система (АСУДД, Здания и сооружения, СВП)	48 703	
ЦКАД МО_проектно-изыскательские работы	264 367	228 595
ЦКАД МО_Пусковой комплекс №1_строительство	12 404 980	5 020 833
ЦКАД МО_Пусковой комплекс №2_строительство	825 193	825 191
ЦКАД МО_Пусковой комплекс №3_строительство	8 541 696	7 193 442

УС



Наименование автомобильной дороги/ объектов строительства и реконструкции автомобильной дороги	Сумма капитальных вложений на 31.12.2017	Сумма капитальных вложений на 31.12.2016
ЦКАД МО_ Пусковой комплекс №4_ строительство	2 116 275	1 876 530
ЦКАД МО_ Пусковой комплекс №5_ строительство	15 091 481	5 859 691
ЦКАД МО_ Участок от ТР18 (ПК№3) до ТР31 (ПК№5)	195 730	153 571
<b>Строящаяся автомобильная дорога М-11 "Москва - Санкт-Петербург"</b>	<b>217 669 841</b>	<b>150 136 394</b>
М-11_км 15 - км 58_ подготовка территории строительства	743 855	655 786
М-11_км 37+225_ Подъезд от а/д М-10 "Россия" в районе г. Зеленограда_ строительство	782 257	782 257
М-11_1 этап_км 58 - км 97_ строительство	11 838 476	1 333 783
М-11_2 этап_км 97 - км 149_ строительство	12 722 884	1 360 342
М-11_3 этап_км 149 - км 208_ строительство	962 446	962 446
М-11_4 этап_км 208 - км 258_ строительство	28 527 290	17 712 523
М-11_6 этап_км 334 - км 543_ строительство	140 063 367	106 541 303
М-11_7 этап_км 543 - км 646_ строительство	4 429 531	4 381 878
М-11_8 этап_км 646 - км 684_2 очередь Софийская ул._ строительство	861 852	95 966
М-11_8 этап_км 646 - км 684_ строительство	4 443 041	4 052 312
М-11_Путепровод на км 22+120 (пересечение с а/д Вашутино - Яковлево на ПК 72+80)_ строительство	491 328	489 845
М-11_Путепровод на км 32+635 (пересечение с а/д Пикино-Луново на ПК 321+04)_ строительство	217 320	215 762
М-11_Путепровод на км 56+035 (пересечение с а/д Пешки-Гайдаровец на ПК 555+00)_ строительство	189 703	188 330
М-11_ТР Бусиновская_ строительство	6 874 274	6 864 349
М-11_ТР на км 3+940 от Ленинградского до Дмитровского ш._ строительство	550 855	550 855
М-11_ТР на пересечении подъезда к г. Зеленоград с а/д М-10 "Россия" (2 очередь)_ строительство	3 959 604	3 948 656
Система информирования на а/д М-11	11 758	-
<b>Автомобильная дорога М-4 "Дон"</b>	<b>83 798 881</b>	<b>74 589 012</b>
М-4_мостовой переход на км 1061+569 (левый)_реконструкция	2 873 738	2 873 693
М-4_наземный пешеходный переход км 1049+800, Ростовская область_ строительство	22	0
М-4_наземный пешеходный переход км 645 Воронежская область_ строительство	4 852	4 713
М-4_наземный пешеходный переход км 750, Воронежская область_ строительство	998	21
М-4_наземный пешеходный переход км 1054, Ростовская область_ строительство	5 188	4 587
М-4_Путепровод км 42+750_МО_реконструкция	9 823	8 725



Наименование автомобильной дороги/ объектов строительства и реконструкции автомобильной дороги	Сумма капитальных вложений на 31.12.2017	Сумма капитальных вложений на 31.12.2016
М-4_ Строительство Новороссийского транспортного узла автодорога Цемдолина - ул. Портовая	51 215	39 559
М-4_ Строительство Новороссийского транспортного узла_ авторазвязка на участке Сухумийское шоссе	1 000 858	971 778
М-4_ транспортная развязка на км 296+700, Воронежская область реконструкция с устройством пункта взимания платы	90 974	73 387
М-4_ транспортная развязка на км 334+500, Воронежская область строительство	18 080	17 815
М-4_ транспортная развязка на км 1346+477_ строительство	142 244	60 423
М-4_ транспортная развязка на км 1442+000_ строительство	2 542 809	2 386 313
М-4_ транспортная развязка на км 1504+700 и км 1515+300_ строительство	101 160	101 160
М-4_ транспортная развязка _км 1319 - км 1345_ реконструкция	1 177 805	732 790
М-4_ альтернативная дорога_ км 225-км 260, км 287-км 330, км 335-км 464 (Этапы 1,2,3)	785 274	785 274
М-4_ дальний западный обход г. Краснодара	119 439	
М-4_ км 1024 - км 1091_ реконструкция	664 161	662 021
М-4_ км 1439+970_ Реконструкция моста р. Джубга	27 533	22 878
М-4_ км 1517+300 - км 1519+400_ реконструкция	34	0
М-4_ км 211+700- км218, км222- км225 (прямое); 275+400 - км287+800(обратное) реконструкция	76 125	70 519
М-4_ км 517 - км 544 обход населенных пунктов Н. Усманы и Рогачевка_ строительство	18 291 042	18 290 557
М-4_ км 588 - км 591_ реконструкция	1 034 699	1 034 699
М-4_ км 633 - км 715 обход с. Лосево и г. Павловск_ строительство	6 624 994	694 373
М-4_ км 715 - км 1319_ ФЭО и конкурсная документация	178 717	178 717
М-4_ км 777 - км 933_ комплексное обустройство	177 840	177 840
М-4_ км 877 - км 907_ участок км 877- км 892_ реконструкция	4 297 901	4 296 531
М-4_ км 877 - км 907_ участок км 892- км 907_ реконструкция	2 810 898	2 810 111
М-4_ км 933 - км 1024_ реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе	736 448	736 448
М-4_ км1091,6 - км1119,5_ реконструкция	5 564 261	4 411 592
М-4_ км1119,5 - км1195_ комплексное обустройство	1 566 309	265 326
М-4_ км1250-км1265; км1265-км1319; км1373-км1383	19 513 995	18 560 946
М-4_ км1320+000 - км1346+000, Комплексное обустройство, Краснодарский край, Республика Адыгея	40 462	27 059
М-4_ км1459+805 - км1542+215_ комплексное обустройство	3 029 718	1 386 236
М-4_ км21 - км 225_ комплексное обустройство	7 645 808	7 645 011
М-4_ км225 - км633_ комплексное обустройство	2 218 338	4 888 499



Наименование автомобильной дороги/ объектов строительства и реконструкции автомобильной дороги	Сумма капитальных вложений на 31.12.2017	Сумма капитальных вложений на 31.12.2016
М-4_ линии связи_ строительство и реконструкция	174 969	174 969
М-4_ Пилотный проект использования досмотрового радиометрического комплекса	28 970	23 264
М-4_ Соединительная автомобильная дорога от М-4 "Дон" до аэропорта "Домодедово"	171 178	171 178
<b>МТМ "Европа- Западный Китай" на территории РФ</b>	<b>654 923</b>	<b>336 388</b>
Международный транспортный маршрут "Европа- Западный Китай" на территории РФ_ комплекс предпроектных работ	654 923	336 388
<b>Автомобильная дорога М-1 "Беларусь"</b>	<b>18 390 914</b>	<b>17 775 620</b>
А-107_ Акустические экраны км 7+830 - км 8+496, Московская область_ строительство	1 203	
М-1_ Акустические экраны км 319, км 336, Смоленская область_ строительство	33	
М-1_ Акустические экраны км 37 - км 38 (л), Московская область_ реконструкция	985	
М-1_ км 132 - км 456, Московская область, Смоленская область_1 этап- локальные мероприятия	289 613	280 084
М-1_ км 16 - км 27_ комплексное обустройство	937 011	937 011
М-1_ км 28+000 - км 32+500_ реконструкция_1 этап_ км 28+000 – км 30+000.	1 478 104	1 478 104
М-1_ км 28+000 - км 32+500_ реконструкция_2 этап_ км 30+000 - км 32+500	2 626 530	2 626 530
М-1_ км 33 - км 84_ Московская область	2 822 586	2 453 059
М-1_ км 45_ Мастерской участок №2_ строительство		285 990
М-1_ км 84 - км 132_ реконструкция	242 234	201 907
М-1_ наземный пешеходный переход на км 319+475 Смоленская область_ строительство	5 471	3 165
М-1_ км 33 - км 456_ общие	421 467	421 467
М-1_ транспортная развязка Молодогвардейская_2 этап 2 очередь_ строительство	6 645 888	6 630 320
М-1_ транспортная развязка на км 19_ строительство	1 103 457	1 103 457
М-1_ транспортная развязка на км 25_ строительство	97 594	90 950
М-1_ транспортная развязка на км 27_ строительство	1 718 739	1 263 575
<b>Скоростная автомобильная дорога «Краснодар-Абинск-Кабардинка»</b>	<b>802</b>	<b>76</b>
Скоростная автомобильная дорога Краснодар-Абинск-Кабардинка (Этап 1)	802	76
<b>Автомобильная дорога М-7 "Волга"</b>	<b>968 995</b>	<b>937 838</b>
М-7_ МКАД - км 60 (Обход г. Балашиха, Ногинска)_ строительство	968 995	937 838
<b>Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь"</b>	<b>1 075 933</b>	<b>1 073 649</b>
Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь"	1 075 933	1 073 649



Наименование автомобильной дороги/ объектов строительства и реконструкции автомобильной дороги	Сумма капитальных вложений на 31.12.2017	Сумма капитальных вложений на 31.12.2016
Объекты комплексного обустройства автомобильных дорог	702 479	692 852
Объекты комплексного обустройства автомобильных дорог	702 479	692 852
Строительство искусственных дорожных сооружений и прочих объектов в рамках эксплуатации и содержания автомобильных дорог	226 933	226 933
Строительство искусственных дорожных сооружений и прочих объектов	226 933	226 933
Устройство рекламных конструкций	20	303
Рекламные конструкции в Московской области	20	303

### 3.5 Прочие внеоборотные активы

тыс. рублей

Вид вложений во внеоборотные активы	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2015
Программное обеспечение	24 541	4 292	72 450
Выданные авансы со сроком погашения более 12 месяцев	2 298	3 993	1 439
Дебиторская задолженность, отсроченная более чем на 12 месяцев	502	82 429	37 538
<b>Итого вложений во внеоборотные активы</b>	<b>27 341</b>	<b>90 714</b>	<b>111 427</b>

### 3.6 Отложенные налоги

На 31 декабря 2017 года отложенных налоговых активов и отложенных налоговых обязательств согласно учетным данным не числится.

тыс. рублей

	2017 год	2016 год
Прибыль до налогообложения по данным бухгалтерского учета	335 250	1 271 587
Условный расход по налогу на прибыль	67 050	254 317
Постоянное налоговое обязательство	217 473	91 730

### 3.7 Дебиторская задолженность

Размер дебиторской задолженности, подлежащей отражению в первом разделе баланса, на 31 декабря 2017 года составил 74 233 718 тысяч рублей, в том числе:

тыс. рублей

Вид задолженности	Код строки баланса	Сумма на 31.12.2017	Сумма на 31.12.2016
<b>Всего:</b>		<b>74 233 718</b>	<b>71 013 339</b>
в том числе:			
- авансы, выданные в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции	1153	74 230 918	70 926 917
- авансы, выданные в рамках деятельности по доверительному управлению, срок погашения которых превышает 12 месяцев	1190	2 298	3 993
- прочая дебиторская задолженность, образовавшаяся в рамках деятельности по доверительному управлению, срок погашения которой превышает 12 месяцев	1190	-	-
- прочая дебиторская задолженность, образовавшаяся в рамках собственной деятельности, срок погашения которой превышает 12 месяцев	1190	502	82 429

Размер дебиторской задолженности, сроком погашения менее 12 месяцев составил 1 457 139 (на 31 декабря 2016 года 7 179 509) тысяч рублей, в том числе:

тыс. рублей

Вид задолженности	Сумма на 31.12.2017	Сумма на 31.12.2016
<b>Всего:</b>	<b>1 457 139</b>	<b>7 179 509</b>
в том числе:		
- авансы подрядчикам в рамках деятельности по доверительному управлению	1 042 406	444 492
- авансы поставщикам и подрядчикам по собственной деятельности	26 861	19 052
- расчеты по претензиям	118 535	6 583 230
- задолженность покупателей и заказчиков	33 355	35 278
- задолженность операторов по перечислению платы за проезд по платным участкам автомобильных дорог	115 290	61 225
- задолженность социальному страхованию и обеспечению	3 215	4 078
- авансы по налогам и сборам	1 018	1 151
- прочая дебиторская задолженность	116 459	31 003

Резерв по сомнительным долгам на конец отчетного периода составил 440 063 тысяч рублей, в том числе:



тыс. рублей

Вид задолженности	Сумма на 31.12.2017	Сумма на 31.12.2016
<b>Всего:</b>	<b>440 063</b>	<b>385 539</b>
в том числе:		
- авансы поставщикам и подрядчикам по собственной деятельности	30	1 446
- расчеты по претензиям	426 049	371 289
- задолженность покупателей и заказчиков	13 973	12 804
- прочая дебиторская задолженность	11	-

### 3.8 Денежные средства

По состоянию на 31 декабря 2017 года остаток денежных средств составил 11 557 596 тысяч рублей (на 31 декабря 2016 года - 12 224 818 тысяч рублей), в том числе:

тыс. рублей

Наименование источника денежных средств	Остаток на 31.12.2017	Остаток на 31.12.2016
Субсидии федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами	-	195 085
Доходы от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами	1 683 556	499 203
Субсидии федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	743 105	1 631 039
Субсидии федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог за счет средств инвестиционного фонда РФ	11 786	11 786
Субсидии в виде имущественного взноса	15 983	34 598
Средства целевых займов	7 068 867	7 412 790
Средства Государственной компании от предпринимательской деятельности	2 034 299	2 440 317

### 3.9 Кредиторская задолженность

Кредиторская задолженность Государственной компании сроком погашения более 12 месяцев на 31 декабря 2017 года составила 2 205 920 тысяч рублей, в том числе:

тыс. рублей

Вид задолженности	Сумма на 31.12.2017	Сумма на 31.12.2016
<b>Всего:</b>	<b>2 205 920</b>	<b>3 258 306</b>
в том числе:		
- гарантийные удержания по договорам в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами	825 470	1 108 782
- гарантийные удержания по договорам в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	1 370 760	2 149 215
- прочая кредиторская задолженность	9 690	309

Кредиторская задолженность Государственной компании сроком погашения менее 12 месяцев на 31 декабря 2017 года составила 5 404 204 тысячи рублей в том числе:

тыс. рублей

Вид задолженности	Сумма на 31.12.2017	Сумма на 31.12.2016
<b>Всего:</b>	<b>5 404 204</b>	<b>5 750 023</b>
в том числе:		
- задолженность перед подрядчиками в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции	757 685	426 109
- гарантийные суммы в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции	2 463 639	2 356 570
- задолженность перед подрядчиками в рамках деятельности по доверительному управлению	1 090 353	2 114 655
- гарантийные суммы в рамках деятельности по доверительному управлению	449 949	394 839
- задолженность по налогам и сборам	113 028	129 366
- авансы, полученные от покупателей и заказчиков	10 790	14 418
- задолженность перед поставщиками и подрядчиками по собственной деятельности	78 495	34 170
- задолженность по взносам на оплату труда	47 674	33 297
- авансы, полученные в рамках деятельности по сбору платы за проезд по платным участкам (электронные средства платежа)	331 401	187 713
- задолженность по оплате труда	26 238	24 353
- прочая кредиторская задолженность	34 952	34 533

### 3.10 Доходы и расходы

Доходы от собственной деятельности Государственной компании составили за отчетный период 242 865 тысяч рублей, в том числе:



тыс. рублей

Источник дохода	2017 год	2016 год
<b>Всего:</b>	<b>242 865</b>	<b>809 639</b>
в том числе:		
- доходы от размещения рекламных конструкций	9 741	17 006
- доходы от субаренды земельных участков	112 925	106 695
- плата за установление сервитутов	27 766	13 510
- размещение рекламных материалов	18 284	9 233
- прочие услуги	-	4 227
- вознаграждение за осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами	74 149	344 510
- услуги, связанные с организацией и проведением конкурентных процедур	-	314 458

Расходы, направленные на получение доходов от собственной деятельности Государственной компании, составили за отчетный период 13 032 тысячи рублей, в том числе:

тыс. рублей

Направление расхода	2017 год	2016 год
<b>Всего:</b>	<b>13 032</b>	<b>6 632</b>
в том числе:		
- расходы по организации конкурентных процедур	79	23
- расходы по размещению рекламных конструкций	11 072	4 217
- Страхование, регистрация автотранспорта	722	688
- Оценка стоимости имущества и отдельных прав	1 159	1 704

Управленческие расходы по собственной деятельности в отчетном периоде составили сумму в размере 1 084 438 тысячу рублей (в 2016 - 594 681 тысячу рублей).

Прочие доходы, от деятельности, не относящейся к деятельности Государственной компании по доверительному управлению, составили за отчетный период 369 168 тысяч рублей, в том числе:

тыс. рублей

Источник дохода	2017 год	2016 год
<b>Всего:</b>	<b>369 168</b>	<b>61 749</b>
в том числе:		
- продажа доли ГК в уставном капитале ООО «ДИК»	330 000	-
- доходы, связанные с реализацией имущества Государственной компании	8 391	1 113
- суммы неустоек и штрафных санкций за нарушение условий договоров, по деятельности, не относящейся к деятельности Государственной компании по доверительному управлению	951	27 860

Источник дохода	2017 год	2016 год
- доходы, связанные со сдачей имущества в аренду (субаренду), плата за пользование товарным знаком	9 823	20 828
- списание кредиторской задолженности, восстановление резерва по сомнительным долгам	10 391	9 056
- курсовые разницы	12	465
- оприходование древесины на объектах работ	7 721	1 113
- прочие доходы	1 879	1 314

Прочие расходы, направленные на получение доходов, от деятельности, не относящейся к деятельности Государственной компании по доверительному управлению, составили за отчетный период 24 626 тысяч рублей, в том числе:

тыс. рублей

Направление расхода	2017 год	2016 год
<b>Всего:</b>	<b>24 626</b>	<b>23 007</b>
в том числе:		
- отчисления в оценочные резервы	12 067	11 203
- расходы, связанные с реализацией имущества Государственной компании	8 391	1 113
- суммы неустоек и штрафных санкций за нарушение условий договоров, по деятельности, не относящейся к деятельности Государственной компании по доверительному управлению	748	1 572
- списание дебиторской задолженности	36	-
- НДС с безвозмездной передачи имущества	1 197	7 849
- курсовые разницы	217	401
- расходы на услуги банков	737	541
- номинальная стоимость финансовых вложений в ценные бумаги	255	-
- прибыль (убыток) прошлых лет от собственной деятельности	970	232
- прочие расходы	8	96

Курсы иностранных валют по состоянию на отчетную дату:

рублей

Наименование валюты	31.12.2017	31.12.2016
Доллар США	57,6002	60,6569
Евро	68,8668	63,8111

Чистая прибыль за 2017 год отнесена в увеличение средств целевого финансирования в соответствии с утвержденным финансовым планом Государственной компании.



### 3.11 Связанные стороны

Согласно Положению по бухгалтерскому учету №11/2008 «Информация о связанных сторонах», связанными сторонами Государственной компании являются:

- а) Основной управленческий персонал в составе членов Правления, Наблюдательного совета и Ревизионной комиссии Государственной компании;
- б) Дочерние общества Государственной компании:

Наименование общества	ИНН КПП	Юридический адрес (в соответствии с уставом)	Доля владения
Акционерное общество "ТПКП"	7709948430 770701001	Российская Федерация, 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д 9	100%
Общество с ограниченной ответственностью УК «Автодор»	7709874971 770701001	Российская Федерация, 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д 9	100%

В течение 2017 года из состава дочерних обществ Государственной компании  
выбыли:

Наименование общества	ИНН КПП	Юридический адрес (в соответствии с уставом)	Причина выбытия
Общество с ограниченной ответственностью «Дорожно-инвестиционная компания»	7703402852 770301001	Российская Федерация, 123317, г. Москва, Пресненская набережная, дом 8, стр. 1	Продажа доли владения

в) Дочерние общества ООО «УК Автодор»:

Наименование общества	ИНН КПП	Юридический адрес (в соответствии с уставом)	Доля владения
Общество с ограниченной ответственностью "Автодор-Инвест"	7710938940 770701001	Российская Федерация, 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д 9	51%
Общество с ограниченной ответственностью "Автодор-Торговая Площадка"	7710938933 770701001	Российская Федерация, 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д 9	99%
Общество с ограниченной ответственностью "Автодор-Инжиниринг"	7710946388 770701001	Российская Федерация, 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д 9	99%
Общество с ограниченной ответственностью "Автодор-Девелопмент"	7709951915 770701001	Российская Федерация, 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д 9	99%
Акционерное общество «Автодор-Телеком»	7825664774 770701001	Российская Федерация, 127006, г. Москва, переулок Успенский, д 10, стр. 1	51%
Общество с ограниченной ответственностью "Автодор-Платные Дороги"	7710965662 770701001	Российская Федерация, 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д 9	99%

г) Прочие связанные стороны;

Наименование общества	ИНН КПП	Юридический адрес (в соответствии с уставом)	Причина отнесения к связанным сторонам
Общество с ограниченной ответственностью «Инфраинвест»	7714718801 770501001	Российская Федерация, 115035, г. Москва, ул. Садовническая, дом 39, стр. 13, оф. 405	Доля владения ООО «Автодор-Инвест» составляет 100%
Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «Связь-Управление»	1615012877 161501001	Российская Федерация, 420500, Республика Татарстан, Верхнеуслонский р-н, г. Иннополис, ул. Спортивная, дом 114, офис 1001	Доля владения АО «Автодор-Телеком» составляет 49%

Данные о характере выполняемых работ и оказываемых услуг между Государственной компанией и дочерними (зависимыми) обществами, стоимостные показатели операций за отчетный и сравнительный периоды, размере задолженности на конец отчетного и сравнительного периодов в тысячах рублей:

тыс. рублей

Наименование дочерней (зависимой) организации/вид деятельности Государственной компании	2017 год			2016 год		
	Объем принятых работ/оказанных услуг	Остаток непогашенной задолженности на 31.12.2017		Объем принятых работ/оказанных услуг	Остаток непогашенной задолженности на 31.12.2016	
		Дебиторская	Кредиторская		Дебиторская	Кредиторская
Автодор-Торговая площадка ООО	66 043	1 791	11 643	37 791	527	4 309
Собственная деятельность	12 924	-	84	2 884	-	-
Доверительное управление	34 407	472	5 975	22 374	472	577
Строительство и реконструкция	18 712	1 319	5 584	12 534	55	3 732
Автодор-Девелопмент ООО	3 188	0	816	2 642	-	10
Собственная деятельность	3 188	-	816	2 642	-	10
Доверительное управление	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция	-	-	-	-	-	-



Пояснительная записка к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах  
Государственной компании «Автодор» за 2017 год

Наименование дочерней (зависимой) организации/вид деятельности Государственной компании	2017 год			2016 год		
	Объем принятых работ/оказанных услуг	Остаток непогашенной задолженности на 31.12.2017		Объем принятых работ/оказанных услуг	Остаток непогашенной задолженности на 31.12.2016	
		Дебиторская	Кредиторская		Дебиторская	Кредиторская
<b>Автодор-Инвест ООО</b>	<b>240 007</b>	<b>26 815</b>	<b>49 398</b>	<b>328 327</b>	<b>35 274</b>	<b>-</b>
Собственная деятельность	2 653	-	-	14 125	4 411	-
Доверительное управление	106 765	2 419	40 368	50 716	10 675	-
Строительство и реконструкция	130 589	24 397	9 030	263 486	20 188	-
<b>Автодор-Инжиниринг ООО</b>	<b>1 184 193</b>	<b>47 141</b>	<b>109 396</b>	<b>1 211 708</b>	<b>99 062</b>	<b>148 083</b>
Собственная деятельность	13 095	4 747	69	23 478	2 032	141
Доверительное управление	374 322	-	21 043	320 555	1 586	32 881
Строительство и реконструкция	796 776	42 394	88 285	867 675	95 444	115 061
<b>Автодор-ПД ООО</b>	<b>1 141 339</b>	<b>470 298</b>	<b>135 298</b>	<b>1 586 698</b>	<b>482 663</b>	<b>286 802</b>
Собственная деятельность	157	1	-	2 736	-	-
Доверительное управление	1 128 816	-	135 298	866 570	-	286 802
Строительство и реконструкция	12 366	470 297	-	717 392	482 663	-
<b>Автодор-Телеком ЗАО</b>	<b>350 089</b>	<b>189 844</b>	<b>75 929</b>	<b>374 886</b>	<b>187 157</b>	<b>223 788</b>
Собственная деятельность	118 963	2 687	13 168	44 931	-	6 225
Доверительное управление	231 126	-	11 758	329 512	-	166 561
Строительство и реконструкция	-	187 157	51 003	443	187 157	51 003
<b>УК Автодор ООО</b>	<b>233 589</b>	<b>2 970</b>	<b>32 147</b>	<b>185 586</b>	<b>392-</b>	<b>15 246</b>
Собственная деятельность	191 643	2 970	30 641	120 800	392	15 246
Доверительное управление	41 946	-	1 506	64 785	-	-
Строительство и реконструкция	-	-	-	-	-	-

Кроме того, ООО «Автодор-ПД» в качестве агента осуществляет сбор и перечисление на специальный расчетный счет Государственной компании платы за проезд по платным участкам автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании. По состоянию на 31 декабря 2017 задолженность ООО «Автодор-ПД» по отчетам агента составила 50 682 тысяч рублей (на 31 декабря 2016 года - 29 221 тысяч рублей).

Расчеты со связанными сторонами производятся в безналичной денежной форме в валюте Российской Федерации.

На дату отчета сомнительной задолженности по расчетам со связанными сторонами не выявлено. Резерв по сомнительным долгам не формировался.

Дебиторской задолженности с истекшим сроком исковой давности, других долгов, реальных к взысканию, нет.

Вознаграждения членам Наблюдательного совета и Ревизионной комиссии в 2017 и в 2016 году не выплачивались.

Сведения о размере вознаграждения, льгот и/или компенсации расходов членам Правления, а также о сумме начисленных страховых взносов в фонды за отчетный период:

Наименование показателя	тыс. рублей	
	2017 год	2016 год
Вознаграждение за участие в работе органа управления	-	-
Заработная плата	89 168	101 046
Премии	47 633	2 622
Комиссионные	-	-
Льготы	-	-
Компенсации расходов	-	-
Иные виды вознаграждений	250	1 300
<b>ИТОГО вознаграждений:</b>	<b>137 051</b>	<b>104 968</b>
Взносы в Пенсионный фонд	14 401	11 398
Взносы в Фонд обязательного медицинского страхования	7101	5 350
Взносы в Фонд социального страхования	241	199
Взносы в Фонд социального страхования от несчастных случаев	249	210
<b>ИТОГО взносов:</b>	<b>21 992</b>	<b>17 157</b>



### 3.12 Обеспечения обязательств

Размер обеспечения обязательств, полученных Государственной компанией от подрядчиков и исполнителей по заключенным договорам по состоянию на отчетную дату составил 251 209 402 тысячи рублей (на 31 декабря 2016 - 127 839 408 тысяч рублей).

тыс. рублей

Наименование организации поручителя	Сумма
АБ РОССИЯ АО	67 000
АБСОЛЮТ БАНК АКБ	31 242
Банк Возрождение	30 932
БАНК ВТБ	92 785 071
БАНК СГБ	10 274
БИНБАНК	5 795
ВОСТОЧНЫЙ КБ	124 738
Газпромбанк	76 683 395
Глобэксбанк	34 207
Внешэкономбанк	643 239
Держава АКБ	42 205
ЕВРОКАПИТАЛ-АЛЬЯНС КБ	18 620
Инвестиционный торговый банк АКБ	98 612
МОСКОВСКИЙ КРЕДИТНЫЙ БАНК	968 273
МСП банк	187 827
Независимый Строительный Банк	81 156
Номос-Банк	295 069
Нота-Банк	43 987
Открытие ФК	851 042
ОТП БАНК	274 340
ОФК БАНК	0
СБЕРБАНК	50 215 381
СКБ ПРИМОРЬЯ "ПРИМСОЦБАНК"	24 673
Петербургский социальный коммерческий банк	59 623
Промсвязьбанк	3 736 612
РОСБАНК	234 376
РосДорБанк	5 922

Наименование организации поручителя	Сумма
РосЕвроБанк АКБ	794 572
РОССЕЛЬХОЗБАНК	21 607 028
Росэнергобанк КБ	296 277
СМП Банк	131 231
СОВКОМБАНК	90 767
ЮниКредитБанк	735 915
<b>ИТОГО:</b>	<b>251 209 402</b>

### 3.13. События после отчетной даты.

События после отчетной даты признанные фактами хозяйственной деятельности, которые оказали или могли бы оказать влияние на финансовое состояние, движение денежных средств или результаты деятельности Государственной компании, в период между отчетной датой и датой подписания бухгалтерской отчетности за отчетный год не происходили.

### 3.14 Условные обязательства

Судебные дела, в стадии разбирательства, по которым Государственная компания выступает истцом или ответчиком и требования по которым превышают 100 000 тысяч рублей:

- 1) Дело №40-140249/2015 - Государственная компания заявляет требования о признании работ по договору от 28.06.2012 года №СТ-2012-283 на выполнение комплекса работ по реконструкции автомагистрали М-4 «ДОН» на участках км 1250- км 1319, км 1373 – км 1383 в Краснодарском крае с АО «Волгомост» выполненными частично на сумму 634 554 тысячи рублей. АО «Волгомост» в судебном разбирательстве заявляет встречные иски о признании работ выполненными и взыскании задолженности по договору в сумме 4 257 019 тысяч рублей.

Вероятность исхода судебного разбирательства невозможно надежно оценить.

- 2) Дело №40-191177/2017 - требования Государственной компании к ООО «Стройновация» о взыскании неустойки за нарушение сроков выполнения работ по объекту капитального строительства «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Подпроект 2: Строительство автодороги Цемдолина – ул. Портовая, г. Новороссийск» по договору от 26.02.2014 года №ЦУП-2014-133 в сумме 2 736 277 тысяч рублей. Вероятность исхода судебного разбирательства невозможно надежно оценить.



- 3) Дело №А40-223039/2017 - о взыскании с ПАО Банк ВТБ в пользу Государственной компании денежных средств по банковской гарантии, выданной в обеспечение обязательств по договору от 03.04.2013 года № ЦУП-2013-338 с ООО «Стройновация», в размере 280 327 тысяч рублей. Вероятность удовлетворения требований Государственной компании оценивается как высокая.
- 4) Дело №А-41-7055/2013 – о взыскании с Государственной компании судебной неустойки в порядке статьи 324 АПК РФ за неисполнение судебного акта в размер 125 510 тысяч рублей в пользу ОА «Химки-Молжаниново». Вероятность исхода судебного разбирательства невозможно надежно оценить.

Председатель правления



С.В. Кельбах

Главный бухгалтер



А.А. Яценко

« 28 » марта 2018 года

