

This XML file does not appear to have any style information associated with it. The document tree is shown below.

```
<issuer_qreport SPXML-FORM="x-local://fcs2/i_qrep_2.xmc">
  <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
  <short_name>Государственная компания "Автодор"</short_name>
  <legal_address>
    <zip_code>109074</zip_code>
    <country>Россия</country>
    <city>г. Москва</city>
    <street>Славянская пл.</street>
    <building>2/5/4</building>
    <sub_building_2>3</sub_building_2>
    <canonical_name>109074 Россия, г. Москва, Славянская пл. 2/5/4 стр. 3</canonical_name>
  </legal_address>
  <inn>7717151380</inn>
  <issuer_code>00011-T</issuer_code>
  <okpo_code>94158138</okpo_code>
  <period>
    <year>2012</year>
    <quarter>2</quarter>
    <date_digital> 30.06.</date_digital>
    <date_mounth> 6 мес.</date_mounth>
    <fin_year>2012</fin_year>
    <date_digital_full>2012-06-30</date_digital_full>
    <is_3_0_7>0</is_3_0_7>
  </period>
  <is_stock_company>0</is_stock_company>
  <is_profit_company>1</is_profit_company>
  <is_bank>0</is_bank>
  <is_insurance_company>0</is_insurance_company>
  <is_investment_company>0</is_investment_company>
  <is_mortgage_company>0</is_mortgage_company>
  <is_mining_company>0</is_mining_company>
  <is_telecom_company>0</is_telecom_company>
  <has_common_stock_listing>0</has_common_stock_listing>
  <has_other_sec_listing>1</has_other_sec_listing>
  <has_other_sec_listing_2>0</has_other_sec_listing_2>
  <has_stocks>0</has_stocks>
  <sh_changes>
    <none_change_1_2>0</none_change_1_2>
    <none_change_1_3>0</none_change_1_3>
    <none_change_1_4>1</none_change_1_4>
    <none_change_2_4>0</none_change_2_4>
    <none_change_3_1_3>0</none_change_3_1_3>
    <none_change_3_2_4>0</none_change_3_2_4>
    <none_change_3_2_5>0</none_change_3_2_5>
    <none_change_3_2_6_4>0</none_change_3_2_6_4>
    <none_change_3_3>0</none_change_3_3>
    <none_change_3_4>0</none_change_3_4>
    <none_change_3_5>0</none_change_3_5>
    <none_change_4_3>0</none_change_4_3>
    <none_change_4_6>0</none_change_4_6>
    <none_change_4_6_1>0</none_change_4_6_1>
    <none_change_4_6_2>0</none_change_4_6_2>
    <none_change_5_1>0</none_change_5_1>
    <none_change_5_4>0</none_change_5_4>
    <none_change_7_4>1</none_change_7_4>
    <none_change_8_1_3>0</none_change_8_1_3>
    <none_change_8_1_6>0</none_change_8_1_6>
    <none_change_8_2>0</none_change_8_2>
    <none_change_8_3_1>0</none_change_8_3_1>
    <none_change_8_3_2>0</none_change_8_3_2>
    <none_change_8_5>0</none_change_8_5>
    <none_change_8_6>0</none_change_8_6>
    <none_change_8_7>0</none_change_8_7>
  </sh_changes>
  <qrep_reasons>
```

```
<has_prosps>1</has_prosps>
<has_public_offerings>1</has_public_offerings>
<has_public_priv>0</has_public_priv>
<has_ex_bonds>0</has_ex_bonds>
<is_voluntary>0</is_voluntary>
</qrep_reasons>
<approval>
  <none>1</none>
</approval>
<management_company>0</management_company>
<financial_organization>0</financial_organization>
<signature>
  <date>2012-08-15</date>
  <position>Председатель правления</position>
  <fullname>С.В. Кельбах</fullname>
</signature>
<signature2>
  <date>2012-08-15</date>
  <position>Главный бухгалтер</position>
  <fullname>Д.С. Иванов</fullname>
</signature2>
<contact_person>
  <lastname>Шипулин</lastname>
  <firstname>Александр</firstname>
  <middlename>Сергеевич</middlename>
  <position>Главный специалист отдела по работе с ценными бумагами и заемными
  средствами</position>
  <phone>(495) 727-1195</phone>
  <fax>(495) 784-6804</fax>
  <email>id@russianhighways.ru</email>
  <email_none>0</email_none>
</contact_person>
<info_web>www.russianhighways.ru</info_web>
<y5q_periods>
  <q>2</q>
</y5q_periods>
<gov_short>
  <bod>
    <members>
      <member>
        <lastname>Акимов</lastname>
        <firstname>Андрей</firstname>
        <middlename>Игоревич</middlename>
        <is_head>1</is_head>
        <fullname_head_flag>Акимов Андрей Игоревич (председатель)</fullname_head_flag>
        <birth_year>1953</birth_year>
      </member>
      <member>
        <lastname>Белозеров</lastname>
        <firstname>Олег</firstname>
        <middlename>Валентинович</middlename>
        <is_head>0</is_head>
        <fullname_head_flag>Белозеров Олег Валентинович</fullname_head_flag>
        <birth_year>1969</birth_year>
      </member>
      <member>
        <lastname>Чабунин</lastname>
        <firstname>Анатолий</firstname>
        <middlename>Михайлович</middlename>
        <is_head>0</is_head>
        <fullname_head_flag>Чабунин Анатолий Михайлович</fullname_head_flag>
        <birth_year>1960</birth_year>
      </member>
      <member>
        <lastname>Соколов</lastname>
        <firstname>Максим</firstname>
        <middlename>Юрьевич</middlename>
        <is_head>0</is_head>
        <fullname_head_flag>Соколов Максим Юрьевич</fullname_head_flag>
```

```
<birth_year>1968</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Новак</lastname>
  <firstname>Александр</firstname>
  <middlename>Валентинович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Новак Александр Валентинович</fullname_head_flag>
  <birth_year>1971</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Савельев</lastname>
  <firstname>Олег</firstname>
  <middlename>Генрихович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Савельев Олег Генрихович</fullname_head_flag>
  <birth_year>1965</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Бесхмельницын</lastname>
  <firstname>Михаил</firstname>
  <middlename>Иванович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Бесхмельницын Михаил Иванович</fullname_head_flag>
  <birth_year>1956</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Бушмин</lastname>
  <firstname>Евгений</firstname>
  <middlename>Викторович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Бушмин Евгений Викторович</fullname_head_flag>
  <birth_year>1958</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Еремеев</lastname>
  <firstname>Олег</firstname>
  <middlename>Витальевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Еремеев Олег Витальевич</fullname_head_flag>
  <birth_year>1963</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Шаккум</lastname>
  <firstname>Мартин</firstname>
  <middlename>Люцианович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Шаккум Мартин Люцианович</fullname_head_flag>
  <birth_year>1951</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Тен</lastname>
  <firstname>Сергей</firstname>
  <middlename>Юрьевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Тен Сергей Юрьевич</fullname_head_flag>
  <birth_year>1976</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Кельбах</lastname>
  <firstname>Сергей</firstname>
  <middlename>Валентинович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Кельбах Сергей Валентинович</fullname_head_flag>
  <birth_year>1959</birth_year>
</member>
</members>
</bod>
<ceo>
```

```
<is_ext_org>0</is_ext_org>
<is_ext_person>0</is_ext_person>
<member>
  <lastname>Кельбах</lastname>
  <firstname>Сергей</firstname>
  <middlename>Валентинович</middlename>
  <fullname>Кельбах Сергей Валентинович</fullname>
  <birth_year>1959</birth_year>
</member>
</ceo>
<gb>
  <members>
    <member>
      <lastname>Кельбах</lastname>
      <firstname>Сергей</firstname>
      <middlename>Валентинович</middlename>
      <is_head>1</is_head>
      <fullname_head_flag>Кельбах Сергей Валентинович (председатель)</fullname_head_flag>
      <birth_year>1959</birth_year>
    </member>
    <member>
      <lastname>Урманов</lastname>
      <firstname>Игорь</firstname>
      <middlename>Александрович</middlename>
      <is_head>0</is_head>
      <fullname_head_flag>Урманов Игорь Александрович</fullname_head_flag>
      <birth_year>1955</birth_year>
    </member>
    <member>
      <lastname>Носов</lastname>
      <firstname>Александр</firstname>
      <middlename>Геннадьевич</middlename>
      <is_head>0</is_head>
      <fullname_head_flag>Носов Александр Геннадьевич</fullname_head_flag>
      <birth_year>1970</birth_year>
    </member>
    <member>
      <lastname>Калашников</lastname>
      <firstname>Андрей</firstname>
      <middlename>Юрьевич</middlename>
      <is_head>0</is_head>
      <fullname_head_flag>Калашников Андрей Юрьевич</fullname_head_flag>
      <birth_year>1958</birth_year>
    </member>
    <member>
      <lastname>Целковнев</lastname>
      <firstname>Александр</firstname>
      <middlename>Иванович</middlename>
      <is_head>0</is_head>
      <fullname_head_flag>Целковнев Александр Иванович</fullname_head_flag>
      <birth_year>1960</birth_year>
    </member>
    <member>
      <lastname>Журавлев</lastname>
      <firstname>Андрей</firstname>
      <middlename>Александрович</middlename>
      <is_head>0</is_head>
      <fullname_head_flag>Журавлев Андрей Александрович</fullname_head_flag>
      <birth_year>1970</birth_year>
    </member>
  </members>
</gb>
</gov_short>
<bank_accounts>
  <none_change_1>0</none_change_1>
  <bank_account>
    <bank>
      <name>Акционерный коммерческий Сберегательный банк Российской Федерации (открытое акционерное общество), Мещанское отделение №7811</name>
```

```

<short_name>Мещанское отделение №7811 Сбербанка России ОАО</short_name>
<legal_address>107045, г. Москва, ул. Сретенка, 17, стр. 1-2</legal_address>
<inn>7707083893</inn>
<bic>044525225</bic>
</bank>
<no>40503810638090000002</no>
<cno>3010181040000000225</cno>
<type>Расчетный счет в валюте РФ</type>
</bank_account>
<bank_account>
<bank>
<name>"Газпромбанк" (Открытое акционерное общество)</name>
<short_name>ГПБ (ОАО)</short_name>
<legal_address>117420, г. Москва, ул. Наметкина, д. 16, корп. 1</legal_address>
<inn>7744001497</inn>
<bic>044525823</bic>
</bank>
<no>40503810392000003847</no>
<cno>3010181020000000823</cno>
<type>расчетный счет в рублях РФ</type>
</bank_account>
<bank_account>
<bank>
<name>Московский банк ОАО "Сбербанк России" 3809/01606 Сбербанка России ОАО</name>
<short_name>Московский банк ОАО "Сбербанк России" 3809/01606 Сбербанка России
ОАО</short_name>
<legal_address>109544, г. Москва, ул. Большая Андроньевская, д.6</legal_address>
<inn>7707083893</inn>
<bic>044525225</bic>
</bank>
<no>4050397883809000003</no>
<cno>3010181040000000225</cno>
<type>банковский счет в евро</type>
</bank_account>
</bank_accounts>
<auditors>
<none_change_1>0</none_change_1>
<desc>На момент окончания отчетного квартала Эмитент не заключал договоров с аудиторскими
организациями в целях аудита финансовой (бухгалтерской) отчетности Эмитента в текущем году.
</desc>
<auditor>
<entity_type>0</entity_type>
<name>Общество с ограниченной ответственностью «РСМ Топ-Аудит»</name>
<short_name>000 «РСМ Топ-Аудит»</short_name>
<legal_address>119017, г. Москва, ул. Б. Ордынка, д. 54, стр. 2</legal_address>
<inn>7722020834</inn>
<ogrn>1027700257540</ogrn>
<phone>(495) 363-2848</phone>
<fax>(495) 981-4121</fax>
<email>mail@top-audit.ru</email>
<email_none>0</email_none>
<sr_memberships>
<sr_membership>
<org>
<name>Саморегулируемая организация аудиторов Некоммерческое партнерство «Российская
Коллегия Аудиторов»</name>
<legal_address>
<zip_code>107045</zip_code>
<country>Россия</country>
<city>г. Москва</city>
<street>Колокольников переулок</street>
<building>2/6</building>
<canonical_name>107045 Россия, г. Москва, Колокольников переулок
2/6</canonical_name>
</legal_address>
</org>
</sr_membership>
</sr_memberships>
<periods>

```

<period>
<rus>2009</rus>
</period>
<period>
<rus>2010</rus>
</period>
<period>
<rus>2011</rus>
</period>
</periods>
<intermed_inspect>0</intermed_inspect>
<dep_factors>
<issuer_shares>на дату окончания отчетного периода факты участия Общество с ограниченной ответственностью «РСМ Топ-Аудит» (далее – Аудитор) и его должностных лиц в уставном капитале Эмитента отсутствуют</issuer_shares>
<leasing>на дату окончания отчетного квартала заемные средства Аудитору не предоставлялись</leasing>
<business_rel>на дату окончания отчетного квартала факты финансовой, имущественной, родственной или какой-либо иной заинтересованности Аудитора и должностных лиц Аудитора, превышающей отношения по договору с Государственной компанией «Автодор» на осуществление аудиторских услуг, а также какой-либо зависимости Аудитора от третьей стороны, собственников или руководителей Эмитента, иные факторы, которые могут оказать влияние на независимость аудитора от Эмитента, отсутствуют</business_rel>
<common_empl>на дату окончания отчетного квартала факты совмещения должностными лицами Эмитента деятельности в Аудиторе отсутствуют</common_empl>
<other>иных факторов, способных повлиять на независимость аудитора Эмитента, нет.</other>
<reduce_measures>Эмитент при выборе и организации работы с аудитором руководствуется действующим законодательством Российской Федерации, которое предусматривает проведение комплекса мер, направленных на снижение влияния указанных выше факторов. Общество с ограниченной ответственностью «РСМ Топ-Аудит» в части соблюдения статуса независимости аудитора руководствуется положениями статьи 8 Федерального закона от 30.12.2008 № 307-ФЗ «Об аудиторской деятельности», а также российским и международным кодексами профессиональной этики аудиторов.</reduce_measures>
</dep_factors>
<selection_proc>
<tender>В соответствии с п. 7 ст. 11 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", правление Эмитента осуществляет на конкурсной основе отбор аудиторской организации. Открытый конкурс на право заключить договор на проведение обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2009, 2010, 2011 годы проведен в соответствии с: - Федеральным законом от 30.12.2008 № 307-ФЗ «Об аудиторской деятельности»; - Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»; - Постановлением Правительства РФ от 10.09.2009 № 722 «Об утверждении Правил оценки заявок на участие в конкурсе на право заключить государственный или муниципальный контракт на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных или муниципальных нужд». Заявки, направленные для участия в конкурсе сопоставлялись в соответствии со следующими критериями: 1) цена договора. 2) качество услуг и квалификация участника конкурса. 3) объем предоставления гарантий качества услуг. </tender>
<subm_proc>В соответствии с пп. 9 п. 1 ст. 9 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", наблюдательный совет Эмитента утверждает аудиторскую организацию, выбранную на конкурсной основе, для проведения аудита ведения отчетности Эмитента. Победителем конкурса для целей проведения аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Эмитента за 2009, 2010, 2011 годы, признан ООО «РСМ Топ-Аудит». Кандидатура ООО «РСМ Топ-Аудит», утверждена Наблюдательным советом Эмитента (Протокол от «10» декабря 2010 г. № 14).</subm_proc>
</selection_proc>
<spec_tasks>Аудитором не проводились работы в рамках специальных аудиторских заданий</spec_tasks>
<revenues>Размер вознаграждения аудитора определяется на основании процедуры тендера проводимой Эмитентом и связанной с выбором аудитора Стоимость работ устанавливается в договоре на оказание услуг по проведению аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Государственной компании "Автодор" в абсолютном выражении, с учетом НДС. Аудитору выплачено вознаграждение за аудит бухгалтерской отчетности в 2009 г., составленной в соответствии с правилами РСБУ, в размере 1 020 000 рублей (включая НДС), вознаграждение за аудит бухгалтерской отчетности в 2010 г., составленной в соответствии с правилами РСБУ, в размере 1 500 000 рублей (включая НДС), а также вознаграждение за аудит бухгалтерской отчетности в

2011 г., составленной в соответствии с правилами РСБУ, в размере 3 300 000 рублей.

```
</revenues>
<exp_payments>Отсроченные и просроченные платежи за оказанные аудитором услуги отсутствуют.
</exp_payments>
</auditor>
</auditors>
<appraisers>
  <none_change_1>1</none_change_1>
</appraisers>
<consultants>
  <none>1</none>
</consultants>
<other_signers>
  <none>1</none>
</other_signers>
<fin_state>
  <rsbu>
    <fin_standart>1</fin_standart>
    <fin_unit>2</fin_unit>
    <net_assets>
      <value_qp>45.15</value_qp>
      <value_q>85.12</value_q>
    </net_assets>
    <q1>
      <value_qp>0.03</value_qp>
      <value_q>0.09</value_q>
    </q1>
    <q2>
      <value_qp>0</value_qp>
      <value_q>0.04</value_q>
    </q2>
    <q3>
      <value_qp>-2759.6</value_qp>
      <value_q>-1586.92</value_q>
    </q3>
    <q4>
      <value_qp>0</value_qp>
      <value_q>0</value_q>
    </q4>
  </rsbu>
  <sv_rsbu>0</sv_rsbu>
  <non_add>1</non_add>
  <analys>Анализ показателей финансово-экономической деятельности Эмитента исходя из динамики
  приведенных показателей не имеет экономического смысла, поскольку денежные средства,
  получаемые Эмитентом путем взимания платы с пользователей автомобильными дорогами,
  переданными Эмитенту в доверительное управление, не учитываются Эмитентом как прибыль и
  включаются в раздел баланса "Целевое финансирование". В соответствии с п.п. 6 п. 2 ст. 6
  Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские
  автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
  Федерации" взимание платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам
  Государственной компании с пользователей такими автомобильными дорогами относится к
  деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании. В
  соответствии с п. 6 ст. 22 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной
  компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные
  акты Российской Федерации" размер государственных субсидий, направляемых на доверительное
  управление, рассчитывается с учетом планируемых доходов Государственной компании от
  деятельности по доверительному управлению.</analys>
</fin_state>
<accp>
  <q>
    <scale>1000</scale>
    <sc>
      <long>3000000</long>
    </sc>
    <empl>
      <credits>0</credits>
    </empl>
    <empl_exp>
      <zaim>0</zaim>
    </empl_exp>
  </q>
</accp>
```



```
</empl_exp>
<state>
  <bonds>3000000</bonds>
</state>
<state_exp>
  <short_cred>0</short_cred>
</state_exp>
<credits_exp>
  <zaim>0</zaim>
</credits_exp>
<loans>
  <not_bonds>0</not_bonds>
</loans>
<loans_exp>
  <bonds>0</bonds>
</loans_exp>
<b_loans>
  <total_bad>0</total_bad>
</b_loans>
<misc>
  <credit_bad>0</credit_bad>
</misc>
<misc_exp>
  <not_bonds>0</not_bonds>
</misc_exp>
<accp>
  <bonds>0</bonds>
</accp>
<INHERIT_1>
  <scale>1000</scale>
</INHERIT_1>
<total>
  <total_cred>6921781.6</total_cred>
</total>
<total_pr>
  <total_bad>0</total_bad>
</total_pr>
<budget>
  <gos>15621</gos>
</budget>
<budget_pr>
  <gos_bad>0</gos_bad>
</budget_pr>
<post>
  <postav>6921781.6</postav>
</post>
<post_pr>
  <postav_bad>0</postav_bad>
</post_pr>
<personal>
  <person>14330.4</person>
</personal>
<personal_pr>
  <person_bad>0</person_bad>
</personal_pr>
<other>
  <oth>738.2</oth>
</other>
<other_pr>
  <oth_bad>0</oth_bad>
</other_pr>
<exp>
  <none>1</none>
</exp>
<creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Открытое акционерное общество «Институт по проектированию и изысканиям
автомобильных дорог «Союздорпроект»</name>
```



```
<short_name>ОАО «Союздорпроект»</short_name>
<legal_address>105066, г. Москва, Токмаков переулок, д. 9</legal_address>
<inn>7745000190</inn>
<ogrn>1047745001083</ogrn>
<is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
<amount>969509</amount>
<scale_base_1>1000</scale_base_1>
<comment>Просроченная задолженность отсутствует</comment>
<is_aff_entity>0</is_aff_entity>
</creditors>
<creditors>
  <entity_type>0</entity_type>
  <name>Открытое акционерное общество «Главная дорога»</name>
  <short_name>ОАО "Главная дорога"</short_name>
  <legal_address>117447, г. Москва, ул. Большая Черемушкинская, д.13 стр.4, офис
  G</legal_address>
  <inn>7726581132</inn>
  <ogrn>1077762403729</ogrn>
  <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
  <amount>1119366</amount>
  <scale_base_1>1000</scale_base_1>
  <comment>Просроченная задолженность отсутствует</comment>
  <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
</creditors>
</creditors>
</q>
</accr>
<loans_new>
  <none>1</none>
</loans_new>
<mgl>
  <none>1</none>
</mgl>
<misc_liabilities>
  <none>1</none>
</misc_liabilities>
<sec_risks>
  <none_change_1>0</none_change_1>
  <industry>
    <desc>Внутренний рынок: К отраслевым рискам можно отнести риск вероятного получения дохода
    от объектов, переданных Эмитенту в доверительное управление, в объеме меньше планируемого
    вследствие снижения автомобильного трафика на платных участках автомобильных дорог,
    переданных Эмитенту в доверительное управление. В соответствии с Программой деятельности
    Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 –
    2019 годы) протяженность платных участков автомобильных дорог, сбор платы на которых
    осуществляет Государственная компания «Российские автомобильные дороги», составит 1133,9
    км., что позволит Эмитенту производить купонные выплаты, а также погасить номинальную
    стоимость облигационного займа в установленные сроки. Внешний рынок: Эмитент осуществляет
    свою деятельность на территории Российской Федерации, не имеет филиалов и представительств
    на территории иностранных государств, поэтому возможные изменения в отрасли на внешнем рынке
    не описываются. Риски, связанные с возможным изменением цен на сырье, услуги, используемые
    Эмитентом в своей деятельности (отдельно на внутреннем и внешнем рынках), и их влияние на
    деятельность эмитента и исполнение обязательств по ценным бумагам. Внутренний рынок: В целях
    оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с
    использованием федерального имущества на основе доверительного управления, Эмитент
    осуществляет функции заказчика по договорам строительства, реконструкции, капитального
    ремонта и ремонта и, следовательно, не осуществляет закупки сырья или материалов. Договоры,
    составленные Эмитентом в рамках основной деятельности, заключаются с установлением
    фиксированной цены на осуществление работ/предоставление услуг. В случае изменения цен на
    основное сырье (материалы) цена таких договоров не будет изменяться. Влияние указанных
    рисков на деятельность Эмитента и исполнение им обязательств по ценным бумагам оценивается
    Эмитентом как незначительное. Внешний рынок: Эмитент осуществляет свою деятельность на
    территории Российской Федерации, не имеет филиалов и представительств на территории
    иностранных государств, поэтому возможные изменения цен на сырье и услуги на внешнем рынке
    не описываются. Риски, связанные с возможным изменением цен на продукцию и/или услуги
    эмитента (отдельно на внутреннем и внешнем рынках), их влияние на деятельность эмитента и
    исполнение обязательств по ценным бумагам: Внутренний рынок: Эмитент будет осуществлять
    купонные выплаты, а также выплаты в отношении номинальной стоимости облигаций за счет
    средств, полученных от сбора платы за проезд по автомобильным дорогам, находящимся в
```

доверительном управлении Эмитента. Стоимость проезда по таким платным участкам тарифицирована и отличается в зависимости от категории транспорта. Такие тарифы подлежат индексации в соответствии с индексом потребительских цен. Объем выпуска облигаций серии 01 значительно меньше денежных средств, планируемых к получению Эмитентом от сбора платы на автомобильных дорогах Эмитента. В этой связи, влияние указанных рисков на деятельность Эмитента и исполнение им обязательств по ценным бумагам оценивается Эмитентом как незначительное. Внешний рынок: Эмитент осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации и не имеет филиалов и представительств на территории иностранных государств, поэтому не подвержен рискам на внешнем рынке. </desc>

</industry>

<regional>

<desc>Страновые риски: К страновым рискам Эмитента относятся политические, экономические и социальные риски, присущие Российской Федерации. Поскольку деятельность эмитента относится к инфраструктурной отрасли экономики, страновые риски Эмитента полностью зависят от экономической и политической ситуации в Российской Федерации в целом и находятся вне контроля Эмитента. Эмитент осуществляет свою деятельность в нескольких регионах Российской Федерации. Экономика России не защищена от рыночных спадов и замедления экономического развития в других странах мира, а также от масштабных экономических кризисов, подобных мировому финансовому кризису. Финансовые проблемы или обостренное восприятие рисков инвестирования в страны с развивающейся экономикой могут снизить объем иностранных инвестиций в Россию и оказать отрицательное воздействие на российскую экономику. Кроме того, поскольку Россия производит и экспортирует большие объемы природного газа и нефти, российская экономика особо уязвима перед изменениями мировых цен на природный газ и нефть, а падение цен природного газа и нефти может замедлить развитие российской экономики. При этом, большая приверженность проведению структурных экономических реформ, способных стимулировать более значительный приток инвестиций в реальную экономику и, таким образом, обеспечить экономический рост в долгосрочной перспективе, а также другие институциональные реформы могут оказать позитивное влияние на оценки суверенного рейтинга России. 27 июня 2012 года ведущее рейтинговое агентство Standard & Poor's повысило краткосрочный суверенный рейтинг России в иностранной валюте на одну ступень – с уровня А-3 до А-2. Применимо к облигациям это соответствует уровням надежности – "средний" и "выше среднего". Решение повысить краткосрочный суверенный рейтинг России объясняется несколькими возможными причинами. В частности, в последнее время российский рынок, рубль, демонстрировали устойчивость, несмотря на снижение цен на нефть. Долгосрочный рейтинг по обязательствам в иностранной валюте подтвержден на уровне "BBB". От группы надежных кредитов, имеющих рейтинг А, Россию отделяют две ступени. Прогноз по рейтингу оставлен стабильным. Политические риски: В соответствии с изменениями политической и экономической конъюнктуры, и в целях совершенствования банковской, судебной, налоговой, административной и законодательной систем, Правительство Российской Федерации проводит ряд последовательных реформ, направленных на стабилизацию современной российской экономики и ее интеграцию в мировую систему. В связи с прошедшими в 2011 г. парламентскими выборами и президентскими выборами 2012 г. эксперты пока не ожидают каких-либо существенных изменений в фундаментальной расстановке политических сил, способных оказать дестабилизирующее давление на сложившуюся систему политического устройства РФ. Таким образом, влияние политических рисков оценивается, как незначительное. Следует отметить, что Правительство России оказывает влияние на деятельность Эмитента посредством принятия законодательных и регулятивных мер, что может повлиять на финансовое положение и результаты деятельности Эмитента. Региональные риски: Эмитент оценивает политическую ситуацию в регионах присутствия как стабильную и прогнозируемую. Эмитент осуществляет свою деятельность в регионах с достаточно развитой инфраструктурой и минимально подвержен рискам, связанным с прекращением транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью. Риски, связанные с возможными военными конфликтами, введением чрезвычайного положения и забастовками в стране (странах) и регионе, в которых Эмитент зарегистрирован в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность: Отдельные проявления терроризма могут привести к негативным политическим, социальным и экономическим последствиям, что может спровоцировать введения чрезвычайного положения в регионах деятельности Эмитента. Кроме того, в регионах деятельности Эмитента существует некоторая вероятность возникновения внутренних конфликтов (забастовок и народных волнений) из-за разницы социального уровня и качества жизни населения. В данный момент, вероятность военных конфликтов, введения чрезвычайного положения, забастовок, стихийных действий в ближайшее время Эмитентом не прогнозируется. Отрицательных изменений ситуации в регионах, которые могут негативно повлиять на деятельность и экономическое положение Эмитента, в ближайшее время Эмитентом не прогнозируется. Риски, связанные с географическими особенностями страны (стран) и региона, в которых Эмитент зарегистрирован в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность, в том числе повышенная опасность стихийных бедствий, возможное прекращение транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью и т.п. Регионы деятельности Эмитента характеризуются отсутствием повышенной опасности стихийных бедствий, имеет устойчивый климат и, в основном, не подвержен природным катаклизмам. Однако последствия возможных аварий и катастроф на транспорте и дорожных сетях, в коммунальных системах жизнеобеспечения большого города и существенных объектах экономики может

значительно ограничить возможности Эмитента, привести к наступлению форс-мажорных обстоятельств и невыполнению Эмитентом принятых на себя обязательств. Риск стихийных бедствий, возможного прекращения транспортного сообщения и других региональных факторов минимален. Учитывая все вышеизложенные обстоятельства, можно сделать вывод о том, что макроэкономическая среда регионов благоприятным образом сказывается на деятельности Эмитента и позволяет говорить об отсутствии специфических региональных рисков. Предполагаемые действия эмитента на случай отрицательного влияния изменения ситуации в стране (странах) и регионе на его деятельность: В случае возникновения одного или нескольких из перечисленных выше рисков Эмитент предпримет все возможные меры по минимизации негативных последствий. Однако, необходимо отметить, что предварительная разработка адекватных соответствующим событиям мер затруднена неопределенностью развития ситуации, и параметры проводимых мероприятий будут в большей степени зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае. Параметры мероприятий, предпринимаемых Эмитентом при неблагоприятных тенденциях будут зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае. Эмитент не может гарантировать, что действия, направленные на преодоление возникших негативных изменений, смогут привести к исправлению ситуации, поскольку описанные факторы находятся вне контроля Государственной компании. </desc>

</regional>

<financial>

<desc>Эмитент подвержен влиянию следующих финансовых рисков: риск изменения процентных ставок; валютные риски; риск инфляции. Риски изменения процентных ставок (процентный риск) – это риск, связанный с изменением процентных ставок, в основном по банковским кредитам, так как в случае увеличения процентных ставок возрастают затраты по обслуживанию заемных средств с переменными ставками и новым заимствованиям. Для целей финансирования Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2019 годы) Государственная компания намерена привлечь существенный объем заимствований, что непосредственно скажется на влиянии процентного риска на деятельность Эмитента. Негативное изменение конъюнктуры финансового рынка (значительное увеличение процентных ставок) приведет к увеличению затрат Эмитента на обслуживание заемных средств. В целях снижения последствий возникновения указанного риска, Эмитент планирует обеспечить диверсификацию источников внебюджетного финансирования Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2019 годы). Выбор инструмента финансирования и сроков кредитования будет определяться в зависимости от текущей рыночной конъюнктуры. Подверженность финансового состояния эмитента, его ликвидности, источников финансирования, результатов деятельности и т.п. изменению валютного курса (валютные риски). Эмитент практически не подвержен рискам неблагоприятного изменения валютных курсов, так как имущество Эмитента, сформированное за счет имущественного взноса Российской Федерации, государственные субсидии на строительство и доверительное управление автомобильными дорогами Эмитента, а также доходы от деятельности Эмитента номинированы в рублях, основная часть расходов, осуществляемых Эмитентом также номинирована в валюте Российской Федерации рублях. Таким образом, финансовое состояние Эмитента и его ликвидность практически не зависят от изменения валютных курсов. Предполагаемые действия эмитента на случай отрицательного влияния изменения валютного курса и процентных ставок на деятельность эмитента. Для уменьшения валютных рисков и рисков изменения процентных ставок, если они возникнут, Эмитент будет осуществлять следующие действия для снижения негативных последствий данного влияния: • оптимизация портфеля заимствований с учетом изменившихся рыночных индикаторов; • предпочтение инструментов с фиксированной ставкой на уровне, приемлемом для Эмитента; • расширение круга банков-партнеров, прежде всего, за счет институтов, наименее пострадавших от текущего мирового финансового кризиса. Влияние инфляции на выплаты по ценным бумагам, критическое, по мнению Эмитента, значения инфляции, а также предполагаемые действия Эмитента по уменьшению указанного риска: Негативные изменения денежно-кредитной политики в стране, повышение процентных ставок, а также значительный рост темпов инфляции могут привести к росту затрат Эмитента (расходов по операционной деятельности и прочим целевым расходам) Эмитента и, следовательно, отрицательно сказаться на финансовых результатах деятельности Эмитента. По официальным данным за последние пять лет инфляция в России имеет тенденцию к снижению. При этом, тарифы за проезд по платным участкам автомобильных дорог, находящимся в доверительном управлении Эмитента, подлежат индексации в соответствии с индексом потребительских цен, что в существенной степени нивелирует влияние рисков изменения денежно-кредитной политики. В случае роста инфляции, Эмитент планирует осуществлять индексацию тарифа, взимаемого за проезд по платному участку автомобильных дорог, переданных Эмитенту в доверительное управление. Принимая во внимание уровень потенциальной доходности деятельности, по мнению Эмитента, критическое значение инфляции, при которой у Эмитента возникнут трудности, составляет не менее 20% годовых. Риски увеличения стоимости обслуживания облигационного займа Эмитент оценивает как незначительные. Указывается, какие из показателей финансовой отчетности эмитента наиболее подвержены изменению в результате влияния указанных финансовых рисков. В том числе указываются риски, вероятность их возникновения и характер изменений в отчетности. Риск Вероятность возникновения Показатели финансовой отчетности, наиболее подверженные изменению в результате влияния указанных финансовых рисков Характер изменений в отчетности Рост ставок по кредитам

банков средняя Бухгалтерский баланс (форма 1): 1) Кредиторская задолженность (прочие кредиторы) – стр. 625 Отчет о прибылях и убытках (форма 2): 1) Проценты к уплате – стр. 070 2) Чистая прибыль - стр. 190 Снижение прибыли Валютный риск низкая Бухгалтерский баланс (форма 1): 1) Дебиторская задолженность – стр. 230 и 240 2) Кредиторская задолженность – стр. 520 и 620 3) Денежные средства – стр. 260 Отчет о прибылях и убытках (форма 2): 1) Прочие доходы и расходы – стр. 090 и 100 2) Чистая прибыль - стр. 190 Рост затрат на капитальные вложения Инфляционные риски низкая Отчет о прибылях и убытках (форма 2): 1) Прочие расходы – стр. 100 2) Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг – стр. 020 3) Проценты к уплате – стр. 070 4) Чистая прибыль - стр. 190 Уменьшение прибыли, увеличение кредиторской задолженности. Риск ликвидности низкая Бухгалтерский баланс (форма 1): 1) Дебиторская задолженность – стр. 230 и 240 2) Денежные средства – стр. 260 Отчет о прибылях и убытках (форма 2): 1) Прочие доходы и расходы – стр. 090 и 100 2) Чистая прибыль - стр. 190 Снижение прибыли </desc>

</financial>

<legal>

<desc>Правовые риски, связанные с деятельностью эмитента для рынка, в том числе: Риски, связанные с изменением валютного регулирования: Внутренний рынок: Валютное регулирование в Российской Федерации осуществляется на основании Федерального закона от 10 декабря 2003 года №173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле» (далее – «Закон о валютном регулировании»). Большая часть его положений вступила в силу с 18 июня 2004 года. Некоторые его положения, в частности, касающиеся порядка открытия и использования счетов юридических лиц - резидентов в банках за пределами Российской Федерации, были введены в действие по истечении года со дня вступления в силу нового закона, то есть с 18 июня 2005 года. В то же время указанным законом был установлен ограниченный срок действия ряда его норм, регулирующих порядок ограничения осуществления валютных операций (посредством установления требований о предварительной регистрации, использовании специального счета, осуществлении резервирования и т.п.) и наделяющих соответствующими полномочиями Правительство Российской Федерации и Центральный банк Российской Федерации. Установление временного действия ограничительных норм Закона о валютном регулировании соответствует проводимой в соответствии с международными обязательствами либерализации валютной политики в России. Подтверждением политики либерализации валютного законодательства в Российской Федерации является и Федеральный закон № 131-ФЗ от 26 июля 2006г. «О внесении изменений в Федеральный закон «О валютном регулировании и валютном контроле» (далее – Закон №131-ФЗ). Законом №131-ФЗ сняты ограничения, связанные с установлением Банком России требования о резервировании средств при валютных операциях движения капитала. Отменены обязательные условия по применению специальных счетов при операциях с внутренними ценными бумагами на территории Российской Федерации, также прекращено действие ст. 7 Закона о валютном регулировании, устанавливающей порядок регулирования Правительством Российской Федерации валютных операций движения капитала. Значительная либерализация валютно-правового режима в соответствии с Законом о валютном регулировании осуществлена с 1 января 2007 г. Введены нормы, позволяющие упростить порядок толкования положений валютного законодательства. Устанавливается, что все используемые в законе институты, понятия и термины, не определенные в Законе о валютном регулировании, применяются в том значении, в каком они используются в других отраслях законодательства Российской Федерации. Более того, Законом о валютном регулировании закреплена норма, согласно которой все неустранимые сомнения, противоречия и неясности актов валютного законодательства Российской Федерации, актов органов валютного регулирования и актов органов валютного контроля толкуются в пользу резидентов и нерезидентов. В целом, Закон о валютном регулировании не содержит ухудшающих положение Эмитента факторов, поскольку положения указанного закона являются элементами валютного администрирования в Российской Федерации. Изменение валютного регулирования зависит от состояния внешнего и внутреннего валютных рынков, ситуация на которых позволяет оценить риск изменения валютного регулирования как незначительный. Отсутствие у Эмитента обязательств в иностранной валюте позволяют оценивать риски, связанные с изменением валютного регулирования, как крайне незначительные. Внешний рынок: Эмитент не является участником внешнеэкономической деятельности и не осуществляет экспорт продукции, работ и услуг. Соответственно, отсутствуют риски правового характера в отношении операций, связанных с такой деятельностью. Риски, связанные с изменением налогового законодательства: Внутренний рынок: Российское налоговое законодательство имеет не такую долгую историю существования по сравнению с налоговым законодательством стран с более развитой рыночной экономикой, поэтому практика применения налогового законодательства государством бывает нередко неясна и противоречива. Это приводит к наличию в России более существенных налоговых рисков, чем в какой-либо стране с более развитой системой налогообложения. В настоящее время процесс реформирования российского налогового права можно считать завершающимся. Законодательный массив кодифицирован. Общей частью Налогового кодекса, действующей с 1999 года, закреплены основные принципы налогообложения и введения новых налогов, действие этих принципов и направленность на защиту имущественных интересов налогоплательщиков реализовано в правоприменительной практике. Особой частью Налогового кодекса установлены налоги, формирующие налоговое бремя Эмитента, определены элементы налогообложения. За последние 10 лет на 2 % снижена ставка по налогу на добавленную стоимость, с 2002 года на 11% ставка по налогу на прибыль, а с начала

2009 года налоговая ставка налога на прибыль составляет 20%. Кроме того, с 01.01.2009 года законами субъектов РФ может быть предусмотрено понижение ставки налога на прибыль, подлежащего перечислению в бюджеты субъектов РФ, для отдельных категорий налогоплательщиков, но не ниже чем 13,5 % (в соответствии с пунктом 23 статьи 2 Федерального закона от 26.11.2008 г. № 224-ФЗ "О внесении изменений в часть первую, часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральным законом от 30.12.2008 г. № 305-ФЗ "О внесении изменений в статью 284 части второй Налогового кодекса Российской Федерации"). Единый социальный налог заменен на уплату страховых взносов, отменен налог с продаж, налог на рекламу, налог на пользователей автомобильных дорог с владельцев транспортных средств и другие обязательные платежи. Результаты налоговой реформы можно оценивать позитивно: система налогообложения структурирована, механизмы и правила взимания налогов упрощены, налоговые ставки снижены. Также с 1 января 2010 года в Налоговый кодекс РФ был внесен ряд поправок, уточняющих порядок налогообложения организаций, значительная часть которых касается порядка расчета налога на прибыль. Изменения Налогового кодекса РФ, вступившие в силу 29 января 2010 года, не оказывают существенного влияния на Эмитента. Практика рассмотрения дел в Конституционном Суде РФ показывает, что положения основного закона влияют на налоговые права хозяйствующих субъектов и защищают налогоплательщиков от необоснованного и внезапного утяжеления налогового бремени. Упомянутые факторы позволяют заключить, что налоговая система РФ становится более стабильной, деятельность хозяйствующих субъектов в РФ с точки зрения налоговых последствий - более предсказуемой. Вместе с тем, нельзя исключать возможности увеличения государством налоговой нагрузки плательщиков, вызванной изменением отдельных элементов налогообложения, отменой налоговых льгот, повышением пошлин и др. Эмитентом в полной мере соблюдается действующее российское налоговое законодательство, и руководство Эмитента считает вероятность возникновения у Эмитента непредвиденных налоговых и иных обязательств (в том числе по начислению соответствующих штрафов и пеней) в будущем, незначительной. Эмитент осуществляет постоянный мониторинг изменений, вносимых в налоговое законодательство, оценивает и прогнозирует степень возможного влияния таких изменений на его деятельность и учитывает их в своей деятельности. Внешний рынок: Эмитент не является участником внешнеэкономической деятельности и не осуществляет экспорт продукции, работ и услуг. Соответственно, отсутствуют риски правового характера в отношении операций, связанных с такой деятельностью. Риски, связанные с изменением правил таможенного контроля и пошлин: Внутренний рынок: Эмитент осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации. Таким образом, риск, связанный с изменением правил таможенного контроля и пошлин на внешнем и внутреннем рынках, не распространяется на Эмитента. Внешний рынок: Эмитент не является участником внешнеэкономической деятельности и не осуществляет экспорт продукции, работ и услуг. Соответственно, отсутствуют риски правового характера в отношении операций, связанных с такой деятельностью. Риски, связанные с изменением требований по лицензированию основной деятельности эмитента либо лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы): Внутренний рынок: Основная деятельность Эмитента не подлежит лицензированию. Эмитент не осуществляет каких-либо видов деятельности, подлежащих лицензированию, и не использует в своей деятельности объекты, оборот которых ограничен. Соответственно рискам, связанным с лицензированием основной деятельности, Эмитент не подвержен. В случае изменения требований по лицензированию деятельности Эмитента либо лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено, Эмитент примет необходимые меры для получения соответствующих лицензий и разрешений. Внешний рынок: Эмитент не является участником внешнеэкономической деятельности и не осуществляет экспорт продукции, работ и услуг. Соответственно, отсутствуют риски правового характера в отношении операций, связанных с такой деятельностью. Риски, связанные с изменением судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Эмитента (в том числе по вопросам лицензирования), которые могут негативно сказаться на результатах его деятельности, а также на результаты текущих судебных процессов, в которых участвует Эмитент: Риски, связанные с изменением судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Эмитента (в том числе по вопросам лицензирования), которые могут негативно сказаться на результатах его деятельности, а также на результаты текущих судебных процессов, в которых участвует Эмитент: Внутренний рынок: Эмитент не участвовал и в настоящее время не участвует в судебных процессах, которые могут существенным образом отразиться на его финансово-хозяйственной деятельности. Возможность изменения судебной практики, связанной с деятельностью Эмитента, рассматривается как незначительная и не окажет существенного влияния на его деятельность. В случае изменения судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Эмитента, Эмитент намерен планировать свою финансово-хозяйственную деятельность с учетом этих изменений. Для надлежащего правового обеспечения деятельности Эмитента и минимизации правовых рисков осуществляется постоянный мониторинг нормативных актов, регулирующих деятельность эмитента, а также судебной практики, касающейся толкования и применения данных актов при рассмотрении конкретных споров или обобщении правоприменительной практики. При этом мониторинг проводится не только по уже вступившим в силу нормативным актам, но и по проектам нормативных актов, которые будут приняты в будущем. По результатам такого мониторинга могут быть приняты меры для снижения негативных последствий вступления в силу того или иного нормативного акта. Внешний рынок: Эмитент не является участником внешнеэкономической деятельности и не

осуществляет экспорт продукции, работ и услуг. Соответственно, отсутствуют риски правового характера в отношении операций, связанных с такой деятельностью.</desc>

</legal>

<activity>

<desc>Риски, свойственные исключительно Эмитенту, в том числе: Риски, связанные с текущими судебными процессами, в которых участвует Эмитент: В настоящее время Эмитент не участвует в текущих судебных процессах, которые могут существенным образом отразиться на его финансово-хозяйственной деятельности. Риски, связанные с отсутствием возможности продлить действие лицензии Эмитента на ведение определенного вида деятельности либо на использование объектов, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы): Основная деятельность Эмитента не подлежит лицензированию. Эмитент не осуществляет каких-либо видов деятельности, подлежащих лицензированию, и не использует в своей деятельности объекты, оборот которых ограничен. Соответственно рискам, связанным с лицензированием основной деятельности, Эмитент не подвержен. Риски, связанные с возможной ответственностью Эмитента по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ Эмитента: Риски, связанные с возможной ответственностью Эмитента по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ Эмитента, оцениваются как незначительные. Риски, связанные с возможностью потери потребителей, на оборот с которыми приходится не менее чем 10 процентов общей выручки от продажи продукции (работ, услуг) Эмитента: Эмитент получает доход от управления имуществом, переданным ему в доверительное управление. Риски, связанные с возможностью потери потребителей, на оборот с которыми приходится не менее чем 10 процентов общей выручки от продажи продукции (работ, услуг) Эмитента, отсутствуют.</desc>

</activity>

</sec_risks>

<name_info>

<full_name_date>2009-07-17</full_name_date>

<short_name_date>2009-07-17</short_name_date>

<has_several_short_name>0</has_several_short_name>

<has_similar_org>1</has_similar_org>

<similar_org>

<name>Название Адрес Регион ЗАО "АВТОДОР" 398027, г. Липецк, ул.Ковалева, 119 Г Липецкая область ЗАО "АВТОДОР" 305025, г.Курск, проезд Магистральный, 34 А Курская область ОАО "Автодор" 167023,г Сыктывкар, ул. Морозова, д 115 Коми (республика) ООО "АВТОДОР" 194354, г. Санкт-Петербург, ул. Сикейроса, 12 Санкт-Петербург</name>

<comment>Для избежания смещения указанных наименований необходимо обращать внимание на организационно-правовую форму и полное и сокращенное наименование юридического лица, в том числе, на использование заглавных и прописных букв, а также на место нахождения, ИНН и ОГРН. Для собственной идентификации Эмитент в официальных документах использует ИНН, ОГРН и место нахождения.</comment>

</similar_org>

<is_trade_mark>0</is_trade_mark>

<prev_names>

<none>1</none>

</prev_names>

</name_info>

<reg>

<has_old>0</has_old>

<no>1097799013652</no>

<date>2009-08-14</date>

<org>Управление Федеральной налоговой службы по г. Москве.</org>

</reg>

<history>

<none_change_1>0</none_change_1>

<indefinite>1</indefinite>

<history>Краткое описание истории создания и развития Эмитента: Государственная компания "Российские автомобильные дороги" создана в виде некоммерческой организации. Государственная компания "Российские автомобильные дороги" создана и действует в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог Государственной компании, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании. Федеральный закон N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", был подписан 17.07.2009 года. Принятие Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" было вызвано необходимостью создания эффективного инструмента для достижения следующих целей: - формирование опорной сети скоростных

автомобильных дорог федерального значения с высоким транспортно-эксплуатационным состоянием и высоким уровнем безопасности и экологичности; - решение задач, связанных с гармонизацией инвестиционных циклов за счет привлечения частных инвестиций ввиду невозможности обеспечения в рамках существующего бюджетного процесса ритмичного исполнения инвестиционных обязательств государства; - формирование рыночно ориентированной системы управления дорожным хозяйством, направленной на привлечение частного капитала, а также на создание финансовых инструментов по мобилизации инвестиционных средств (размещение облигационных займов, привлечение частных кредитов, - предоставление долгосрочных гарантий возврата капитала и др.); - извлечение дополнительных доходов от эксплуатации и использования имущества дорог с целью направления их на повышение уровня содержания дорог и реализацию дорожных проектов; - повышение качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог федерального значения, в том числе за счет улучшения технических характеристик дорог, увеличения их пропускной способности, а также за счет повышения уровня безопасности движения и качества сервисного обслуживания на дорогах; - повышение эффективности управления дорожным хозяйством и улучшение результативности работы дорожных предприятий, в том числе путем стимулирования внедрения новых материалов, оборудования и передовых технологий для снижения удельных затрат выполнения дорожных работ, улучшения их качества и роста производительности труда; - переход к этапу динамичного развития сети автомобильных дорог, отвечающему потребностям экономики и населения страны, в том числе за счет формирования национальной сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, связывающих основные хозяйственные центры страны. Распоряжением Правительства РФ от 14 ноября 2011 г. N 1989-р, утверждена Программа деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2019 годы) (Далее - Программа). Настоящая Программа определяет основные направления, индикаторы и целевые показатели развития Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период и включает в себя основные мероприятия по строительству и реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, определяет очередность и сроки их реализации, необходимый объем работ, источники финансирования, а также содержит показатели и целевые индикаторы ожидаемых результатов деятельности Государственной компании на 2010 - 2019 годы. Целевые показатели Программы соотносятся с целевыми показателями подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848, с учетом продления этой программы до 2019 года. Основной целью реализации указанной Программы является создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, обеспечивающих спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей. Для достижения поставленной цели Эмитент реализует следующие задачи: - проведение комплекса работ по строительству и реконструкции автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, связывающих гг. Москву и Санкт-Петербург, центральные регионы России с морскими портами Балтийского и Черного морей, а также обеспечивающих выход на дорожную сеть Республики Беларусь и Украины; - поэтапное формирование новых международных автодорожных маршрутов; - проведение работ по проектированию, подготовке территории, строительству и реконструкции приоритетных участков автомобильных дорог общего пользования для организации их эксплуатации на платной основе; - обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, нормативным требованиям; - создание многофункциональных зон дорожного сервиса (зон комплексного обслуживания пользователей и размещения объектов дорожного сервиса, включающих площадки отдыха, специально отведенные места для курения, туалетные комнаты, заправочные станции, автомойки, ремонтные мастерские, объекты общественного питания и торговли, мотели, пункты медицинской помощи и другие зоны, обеспечивающие комплекс услуг для пользователей автомобильных дорог, включая услуги по обслуживанию и ремонту автомобилей, питанию, отдыху и прочие услуги) исходя из прогнозируемого роста интенсивности дорожного движения на автомобильных дорогах, находящихся в доверительном управлении Государственной компании. В настоящее время Эмитент динамично развивается в рамках осуществления поставленных перед ним задач и планомерно реализует инвестиционные проекты, определенные Программой деятельности на долгосрочный период. Цели создания эмитента: В соответствии со ст. 4 Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации": 1. Государственная компания создается и действует в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог Государственной компании, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании. 2. Выполнение целей деятельности Государственной компании обеспечивается путем осуществления видов деятельности, предусмотренных настоящим Федеральным законом, и достижения целевых показателей программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период, установленных в порядке,

предусмотренном настоящим Федеральным законом. Миссия эмитента: 1) Формирование инфраструктурной базы модернизации экономики и перехода к инновационной (постиндустриальной) модели развития общества 2) Обеспечение сокращения бюджетных расходов за счет повышения эффективности дорожной деятельности и формирования внебюджетной базы финансирования отрасли 3) Обеспечение комплексной структурной реформы дорожной отрасли и российской экономики в целом через повышение эффективности управления, формирование новых рынков и форм экономической деятельности, Иная информация о деятельности эмитента, имеющая значение для принятия решения о приобретении ценных бумаг эмитента: отсутствует.</history>

</history>

<ceo_address>

<zip_code>109074</zip_code>

<country>Россия</country>

<city>город Москва</city>

<street>Славянская площадь</street>

<building>2/5/4</building>

<sub_building_2>3</sub_building_2>

<canonical_name>109074 Россия, город Москва, Славянская площадь 2/5/4 стр. 3</canonical_name>

</ceo_address>

<has_other_address>0</has_other_address>

<phone>(495) 727-11-95</phone>

<fax>(495) 784-68-04</fax>

<email>id@russianhighways.ru</email>

<email_none>0</email_none>

<web>www.russianhighways.ru</web>

<has_inv_division>0</has_inv_division>

<sep_offices_changes>

<changes_none>1</changes_none>

</sep_offices_changes>

<okvd_codes>

<primary_activity>75.11.8</primary_activity>

<has_other_codes>0</has_other_codes>

</okvd_codes>

<main_activity>

<products>

<scale>1000</scale>

<product>

<name>Предоставление земельных участков в субаренду</name>

<sales_revenue>

<value_y1>2.7</value_y1>

<value_q>22074.2</value_q>

</sales_revenue>

<sales_percent>

<value_y1>0</value_y1>

<value_q>58</value_q>

</sales_percent>

<revenue_changes>

<desc>Изменение размера выручки по сравнению с соответствующим отчетным периодом предшествующего года связано с реализацией Государственной компанией прав, установленных ст. 5 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".</desc>

</revenue_changes>

</product>

<product>

<name>Разрешение на установку и эксплуатацию рекламных конструкций</name>

<sales_revenue>

<value_y1>0</value_y1>

<value_q>5989.5</value_q>

</sales_revenue>

<sales_percent>

<value_y1>0</value_y1>

<value_q>15.7</value_q>

</sales_percent>

<revenue_changes>

<desc>Изменение размера выручки по сравнению с соответствующим отчетным периодом предшествующего года связано с реализацией Государственной компанией прав, установленных ст. 5 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".</desc>

```
</revenue_changes>
</product>
<product>
  <name>Выдача технических условий на проектные и строительные работы</name>
  <sales_revenue>
    <value_y1>3465.2</value_y1>
    <value_q>6566.8</value_q>
  </sales_revenue>
  <sales_percent>
    <value_y1>19.2</value_y1>
    <value_q>17.2</value_q>
  </sales_percent>
  <revenue_changes>
    <desc>Изменение размера выручки по сравнению с соответствующим отчетным периодом предшествующего года связано с реализацией Государственной компанией прав, установленных ст. 5 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".</desc>
  </revenue_changes>
</product>
<product>
  <name>Предоставление в аренду недвижимого имущества</name>
  <sales_revenue>
    <value_y1>0</value_y1>
    <value_q>3271.1</value_q>
  </sales_revenue>
  <sales_percent>
    <value_y1>0</value_y1>
    <value_q>8.5</value_q>
  </sales_percent>
  <revenue_changes>
    <desc>Изменение размера выручки по сравнению с соответствующим отчетным периодом предшествующего года связано с реализацией Государственной компанией прав, установленных ст. 5 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".</desc>
  </revenue_changes>
</product>
<product>
  <name>Техническое сопровождение выполняемых работ</name>
  <sales_revenue>
    <value_y1>234.1</value_y1>
    <value_q>48.9</value_q>
  </sales_revenue>
  <sales_percent>
    <value_y1>0.3</value_y1>
    <value_q>0.6</value_q>
  </sales_percent>
  <revenue_changes>
    <desc>Изменение размера выручки по сравнению с соответствующим отчетным периодом предшествующего года связано с реализацией Государственной компанией прав, установленных ст. 5 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".</desc>
  </revenue_changes>
</product>
<product>
  <name>Предоставление права заключения инвестиционного договора</name>
  <sales_revenue>
    <value_y1>14316</value_y1>
    <value_q>0</value_q>
  </sales_revenue>
  <sales_percent>
    <value_y1>80.5</value_y1>
    <value_q>0</value_q>
  </sales_percent>
  <revenue_changes>
    <desc>Изменения размера выручки по данному виду деятельности связано с тем, что за отчетный период 2012 года Эмитентом не предоситавлялось прав на заключение
```

```

        инвестиционных договоров.</desc>
    </revenue_changes>
</product>
<product>
    <name>Прочие услуги</name>
    <sales_revenue>
        <value_y1>0</value_y1>
        <value_q>11.2</value_q>
    </sales_revenue>
    <sales_percent>
        <value_y1>0</value_y1>
        <value_q>0</value_q>
    </sales_percent>
</product>
</products>
<comment>Информация в отношении видов хозяйственной деятельности указывается Эмитентом на основе Отчета о прибылях и убытках Эмитента за отчетный квартал. В указанный отчет не включены доходы Эмитента от сбора платы с пользователей платными участками автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Эмитенту. На конец отчетного периода объем денежных средств, полученный Эмитентом от сбора платы за пользование платными участками автомобильных дорог, составил 255 014,7 тыс.руб.</comment>
<has_abroad_areas>0</has_abroad_areas>
<season_factors>
    <none>1</none>
</season_factors>
<cost_structure>
    <other_info>
        <string_1> амортизация по нематериальным активам, %</string_1>
    </other_info>
    <other_info2>
        <string_2> вознаграждения за рационализаторские предложения, %</string_2>
    </other_info2>
    <other_info3>
        <string_3> обязательные страховые платежи, %</string_3>
    </other_info3>
    <other_info4>
        <string_4> представительские расходы, %</string_4>
    </other_info4>
    <other_info5>
        <string_5> иное, %</string_5>
    </other_info5>
    <other_info6/>
    <other_info6/>
</cost_structure>
<new_products>
    <none>1</none>
</new_products>
</main_activity>
<suppliers>
    <q>
        <none>0</none>
        <price_changes>
            <none>1</none>
        </price_changes>
        <import>
            <none>1</none>
        </import>
        <supplier>
            <name>Общество с ограниченной ответственностью "Измайлово"</name>
            <legal_address>143912, Московская обл., Балашихинский р-н, г.Балашиха, Западная коммунальная зона, шоссе Энтузиастов, д.2</legal_address>
            <inn>7716521818</inn>
            <ogrn>1057746340156</ogrn>
            <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
            <share>18.77</share>
        </supplier>
        <supplier>
            <name>Общество с ограниченной ответственностью "Панатест"</name>
            <legal_address>111250, г. Москва, Красноказарменная ул., д.14</legal_address>

```

```
<inn>7722689569</inn>
<ogrn>1097746380214</ogrn>
<is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
<share>12.01</share>
</supplier>
<supplier>
  <name>Открытое акционерное общество "Саратовский научно-производственный центр
  "Росдортех""</name>
  <legal_address>410044, г.Саратов, пр-т Строителей, д. 10А</legal_address>
  <inn>6453083574</inn>
  <ogrn>1056405347239</ogrn>
  <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
  <share>46.24</share>
</supplier>
</q>
</suppliers>
<markets>
  <none_change_1>0</none_change_1>
  <desc>Общая протяженность автомобильных дорог в мире составляет более 31 млн км, из которых
  3% приходится на Россию. В целях реализации своих основных функций Эмитент выделяет
  российский рынок платной дорожной инфраструктуры. Комплексное и системное развитие
  транспортной инфраструктуры во многом зависит от возможности привлечения средств частных
  инвесторов на основе применения государственно-частного партнерства (ГЧП). Применительно к
  дорожному хозяйству использование механизмов ГЧП, как правило, заключается в осуществлении
  комплекса мероприятий, направленных на привлечение управленческих, финансовых и других
  ресурсов частного сектора экономики для развития дорог общего пользования и дорожных объектов
  путем передачи коммерческим организациям на взимовыгодной основе ряда государственных
  функций в части строительства, ремонта и содержания дорог. Окупаемость инвестиций
  осуществляется за счет передачи государственного имущества в длительное управление частным
  инвесторам и организации эксплуатации автомобильных дорог и дорожных объектов на платной
  основе. Государственно-частное партнерство в области дорожной инфраструктуры в настоящее
  время динамично развивается во многих странах мира, в них созданы сети платных
  автомагистралей и скоростных автомобильных дорог. Платные автодороги имеют большое значение
  для экономики стран, поскольку они в большинстве случаев являются основой дорожной сети и
  обеспечивают значительные объемы грузоперевозок по наиболее важным направлениям. В настоящее
  время наибольшую протяженность сети платных автомобильных дорог имеют Китайская Народная
  Республика, Германия, Франция, Япония, США, Мексика и Италия. Доходы от сбора платы за проезд
  по платным автомобильным дорогам достигли в 2007 году во Франции 7,4 млрд. евро, в Италии -
  4,5 млрд. евро, в Германии - 3,4 млрд. евро, в Испании - 2 млрд. евро. Наиболее высокими
  темпами развивается сеть платных автомобильных дорог в Китайской Народной Республике,
  протяженность которой достигла 133 тыс. км (60 тыс. км приходится на скоростные автомобильные
  дороги). Многие новые не скоростные, но достаточно важные для провинций Китайской Народной
  Республики национальные автомобильные дороги, также строятся как платные дороги. В настоящее
  время в этом государстве вводится 6 - 8 тыс. км. платных скоростных автомагистралей в год, а
  объем инвестиций в их строительство ежегодно составляет 17 - 18 млрд. долларов США.
  Потребность в создании автомагистралей и скоростных автомобильных дорог в Российской
  Федерации уже сейчас составляет свыше 9 тыс. км. Согласно Транспортной стратегии Российской
  Федерации на период до 2030 года к 2020 году планируется построить в Российской Федерации
  только 3 тыс. км платных скоростных автомобильных дорог, а к 2030 году - 9 тыс. км таких
  дорог. Опыт развития сети платных автомобильных дорог в других странах показал их важное
  значение для социально-экономического развития и повышения инвестиционной активности.
  Строительство платных автомобильных дорог позволило привлечь существенные объемы частных
  инвестиций в дорожное хозяйство, создать транспортную инфраструктуру, обеспечивающую высокое
  качество услуг пользователям автомобильных дорог, существенно снизить затраты времени на
  передвижения, транспортные расходы и ущерб от дорожно-транспортных происшествий. Со
  строительством платных автомобильных дорог значительное развитие получили территории,
  находящиеся в зоне их тяготения, существенно возросла ценность земельных участков, имеющих
  удобный выход на сеть автомагистралей. За счет развития придорожного сервиса и создания новых
  предприятий повысился уровень занятости населения, проживающего на таких территориях, и
  возросли налоговые поступления в бюджетную систему страны. Эмитент планирует также работать в
  области привлечения финансовых ресурсов на российском финансовом рынке.</desc>
  <neg_factors>- общая экономическая ситуация в России; - увеличение процентных ставок на
  долгом рынке, вызванное финансовым кризисом; - уменьшение сроков заимствований на долгом
  рынке, вызванное финансовым кризисом. Эмитент планирует провести анализ факторов и принять
  соответствующие меры в каждом конкретном случае для совершения действий, способствующих
  уменьшению их влияния.</neg_factors>
</markets>
<licenses>
  <none_change_1>0</none_change_1>
```

```
<none>1</none>
</licenses>
<activity_plans>
  <none_change_1>0</none_change_1>
  <desc>Одними из приоритетных задач Государственной компании «Автодор» на долгосрочный период являются: – Формирование опорной сети скоростных автомобильных дорог – Поддержание в надлежащем состоянии и развитие сети автомобильных дорог, переданных Государственной компании в доверительное управление – Привлечение частных инвестиций для реализации дорожных проектов на основе механизмов ГЧП – Внедрение инновационных технологий – Развитие объектов дорожного хозяйства и повышение качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами на территории РФ Распоряжением Правительства Российской Федерации от 14.11.2011 № 1989-р была утверждена Программа деятельности государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2019 годы). Среди реализуемых Государственной компанией «Автодор» инвестиционных проектов можно выделить следующие 1) Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» км 33 – км 456. Указанный проект стоимостью 154,0 млрд. руб. планируется реализовать в рамках контракта жизненного цикла (Availability payments). Объем частного финансирования по проекту составит 35% от общей стоимости проекта. 2) Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург». Для реализации инвестиционного проекта по участку М-11 км 58 – км 149 будет заключено концессионное соглашение (Direct toll). В 2013 году планируется провести концессионный конкурс. Работы по указанному участку планируется осуществить с 2014 по 2017 гг. Стоимость проекта составит 57,6 млрд. руб. Для реализации инвестиционного проекта по участку М-11 км 646 – км 684 планируется заключить контракт жизненного цикла (Availability payments). Конкурс на реализацию указанного инвестиционного проекта состоится в 2013 году, а сам проект будет реализован в период с 2014 по 2016 гг. Стоимость проекта составит 33,9 млрд. руб. 3) Строительство (комплексное обустройство) федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон». По участку км 21 – км 225 (стоимость реализации 8,2 млрд. руб.) планируется заключить операторский контракт, по участкам км 633 – км 715 (стоимость реализации 34,2 млрд. руб.) и км 1385 – км 1442 (стоимость реализации 54,0 млрд. руб.) будут заключены контракты жизненного цикла, а по участку км 715 – км 1119 (стоимость реализации 47,8 млрд. руб.) планируется заключить долгосрочное инвестиционное соглашение (Long-term investment agreement). 4) Строительство нового выхода с МКАД на федеральную автомобильную дорогу М-7 «Волга» (обход гг. Балашиха и Ногинск). Общая стоимость проекта составит 59,7 млрд. руб. из которых 50% составит частное финансирование. Проект будет реализован путем заключения концессионного соглашения (Direct toll). 5) Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области (ЦКАД). Общая протяженность всех участков ЦКАД - 521 км. В первую очередь планируется ввести 3 пусковых комплекса протяженностью 314 км. Пусковой комплекс №3 (от М-11 «Москва – Санкт-Петербург» до М-7 «Волга») со стоимостью реализации 67,1 млрд. руб., пусковой комплекс №4 (от М-7 «Волга» до М-4 «Дон») со стоимостью реализации 63,4 млрд.руб. и пусковой комплекс №1 (от М-4 «Дон» до М-1 «Беларусь») со стоимостью реализации - 85,8 млрд. руб. Проект планируется реализовать в рамках контракта жизненного цикла (Availability payments).</desc>
</activity_plans>
<base_groups>
  <none_change_1>0</none_change_1>
  <none>1</none>
</base_groups>
<sub_orgs>
  <none_change_1>0</none_change_1>
  <sub_org>
    <name>Общество с ограниченной ответственностью «Автодор - Платежные Системы»</name>
    <short_name>000 «Автодор - ПС»</short_name>
    <legal_address>
      <zip_code>109012</zip_code>
      <country>Россия</country>
      <city>город Москва</city>
      <street>Новая площадь</street>
      <building>10</building>
      <appt>32</appt>
      <canonical_name>109012 Россия, город Москва, Новая площадь 10 оф. 32</canonical_name>
    </legal_address>
    <inn>7709874971</inn>
    <ogrn>1117746252227</ogrn>
    <base>Стопроцентная доля участия Эмитента в уставном капитале подконтрольной организации</base>
    <reason>Право назначать (избирать) единоличный исполнительный орган подконтрольной эмитенту организации</reason>
    <type_cont>1</type_cont>
    <issuer_share>100</issuer_share>
    <share>0</share>
  </sub_org>
</sub_orgs>
```

```

<desc>Предметом уставной деятельности Общества является: 1.сбор платы за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог); 2.оптовая/розничная торговля электронными приборами (средствами оплаты проезда); 3.обслуживание систем взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог); 4.деятельность по разработке, созданию, облуживанию и управлению интеллектуальными транспортными системами (ИТС); 5.инвестиционная деятельность в целях реализации целей деятельности Общества; 6.деятельность по определению взаимных обязательств (клиринг); 7.иная деятельность в соответствии с видами деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», установленными ФЗ-145;</desc>
<bod>
  <none>1</none>
</bod>
<ceo>
  <is_ext_org>0</is_ext_org>
  <member>
    <lastname>Антонов</lastname>
    <firstname>Валерий</firstname>
    <middlename>Юрьевич</middlename>
    <fullname>Антонов Валерий Юрьевич</fullname>
    <share>0</share>
    <share_common>0</share_common>
  </member>
</ceo>
<gb>
  <none>1</none>
</gb>
</sub_org>
</sub_orgs>
<fixed_assets>
  <q>
    <scale>1000</scale>
    <items>
      <total>
        <base_value>93337.8</base_value>
      </total>
      <depr_desc>В соответствии с п. 17 Положения по бухгалтерскому учету "Учет основных средств" ПБУ 6/01, утвержденного приказом Министерства финансов Российской Федерации от 30.03.2001 г. № 26н, амортизация по объектам основных средств некоммерческих организаций не начисляется. В этой связи сведения о сумме начисленной амортизации не предоставляются.
      </depr_desc>
      <item>
        <group>Машины и оборудование (кроме офисного)</group>
        <base_value>10870</base_value>
      </item>
      <item>
        <group>Офисное оборудование</group>
        <base_value>59194.5</base_value>
      </item>
      <item>
        <group>Транспортные средства</group>
        <base_value>20004.9</base_value>
      </item>
      <item>
        <group>Производственный и хозяйственный инвентарь</group>
        <base_value>3268.4</base_value>
      </item>
    </items>
    <date>2012-06-30</date>
  </q>
  <appraise_none>1</appraise_none>
  <desc>Эмитент не имеет планов по приобретению, замене, выбытию основных средств, стоимость которых составляет 10 и более процентов стоимости основных средств эмитента, основные средства эмитента не обременены.</desc>
</fixed_assets>
<income_state>
  <rsbu>
    <fin_standart>1</fin_standart>
    <fin_unit>1000</fin_unit>
    <profit_norm>

```



```

    <value_qp>96.47</value_qp>
    <value_q>96.15</value_q>
</profit_norm>
<parts>
    <value_qp>0.0002</value_qp>
    <value_q>0.0003</value_q>
</parts>
<actives>
    <value_qp>0.02</value_qp>
    <value_q>0.03</value_q>
</actives>
<captital>
    <value_qp>0.02</value_qp>
    <value_q>0.03</value_q>
</captital>
<loss>
    <value_qp>0</value_qp>
    <value_q>0</value_q>
</loss>
<labor>
    <value_qp>0</value_qp>
    <value_q>0</value_q>
</labor>
</rsbu>
<sv_rsbu>0</sv_rsbu>
<non_add>1</non_add>
<analys>Анализ результатов финансово-хозяйственной деятельности Эмитента исходя из динамики
приведенных показателей не имеет экономического смысла, поскольку денежные средства,
получаемые Эмитентом путем взимания платы с пользователей автомобильными дорогами,
переданными Эмитенту в доверительное управление, не учитываются Эмитентом как прибыль и
включаются в раздел баланса "Целевое финансирование". В соответствии с п.п. 6 п. 2 ст. 6
Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские
автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации" взимание платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам
Государственной компании с пользователей такими автомобильными дорогами относится к
деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании. В
соответствии с п. 6 ст. 22 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной
компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации" размер государственных субсидий, направляемых на доверительное
управление, рассчитывается с учетом планируемых доходов Государственной компании от
деятельности по доверительному управлению.</analys>
<non_opinion_bd>0</non_opinion_bd>
<separate_opinion_be>0</separate_opinion_be>
</income_state>
<liquidity>
<rsbu>
    <fin_standart>1</fin_standart>
    <fin_unit>1000</fin_unit>
    <profit_norm>
        <value_qp>57185485</value_qp>
        <value_q>80832680</value_q>
    </profit_norm>
    <parts>
        <value_qp>23.6</value_qp>
        <value_q>17.7</value_q>
    </parts>
    <actives>
        <value_qp>23.6</value_qp>
        <value_q>17.7</value_q>
    </actives>
</rsbu>
<sv_rsbu>0</sv_rsbu>
<non_add>1</non_add>
<analys>Анализ ликвидности, достаточности капитала и оборотных средств Эмитента исходя из
динамики приведенных показателей не имеет экономического смысла, поскольку денежные средства,
получаемые Эмитентом путем взимания платы с пользователей автомобильными дорогами,
переданными Эмитенту в доверительное управление, не учитываются Эмитентом как прибыль и
включаются в раздел баланса "Целевое финансирование". В соответствии с п.п. 6 п. 2 ст. 6
Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские

```


автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" взимание платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании с пользователей такими автомобильными дорогами относится к деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании. В соответствии с п. 6 ст. 22 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" размер государственных субсидий, направляемых на доверительное управление, рассчитывается с учетом планируемых доходов Государственной компании от деятельности по доверительному управлению.

<non_opinion_bd>0</non_opinion_bd>

<separate_opinion_be>0</separate_opinion_be>

</liquidity>

<fin_investments>

<none_change_1>0</none_change_1>

<q>

<none>1</none>

<has_fault_inv>0</has_fault_inv>

</q>

</fin_investments>

<intangible_assets>

<q>

<scale>1000</scale>

<total>

<base>442</base>

</total>

<has_capital_payment>0</has_capital_payment>

<has_free_acquisition>0</has_free_acquisition>

<acnt_standards>Положение по бухгалтерскому учету "Учет нематериальных активов" (ПБУ 14/2007), утвержденный приказом Министерства финансов Российской Федерации от 27.12.2007 № 153н. В соответствии с п. 24 указанного Положения по нематериальным активам некоммерческих организаций амортизация не начисляется. В этой связи сведения о сумме начисленной амортизации не предоставляются.

<date>2012-06-30</date>

<intangible_asset>

<name>Вэб-сайт "Сайт Экологического комитета Государственной компании "Российские автомобильные дороги"</name>

<base>442</base>

</intangible_asset>

</q>

</intangible_assets>

<scientific_research>

<desc>Политика эмитента в области научно-технического развития. Политика в области научно-технического развития Государственной компании «Российские автомобильные дороги» реализуется в соответствии с Программой инновационного развития Государственной компании «Автодор» на 2011-2019 гг., с планом мероприятий по обеспечению внедрения современных технологий, утвержденным Распоряжением Государственной компании «Автодор» от 12.12.2011 г. № ИУ-65-р, в соответствии с перечнем приоритетных технологий в дорожном хозяйстве, а так же в соответствии со Стратегическими направлениями деятельности по решению первоочередных задач в дорожном хозяйстве на 2012 год и среднесрочную перспективу до 2014 года, утвержденные Минтрансом России. В части совершенствования нормативной базы осуществляется комплексная гармонизация норм технического регулирования в области деятельности Государственной компании с европейскими нормами путем совершенствования существующих и разработки новых документов технического регулирования в виде стандартов организации, в том числе: - разработан и утвержден стандарт Государственной компании на битумы нефтяные дорожные улучшенные, в котором предъявляются новые требования к битумам, применяемым при ремонте и строительстве покрытий на дорогах Государственной компании (СТО «Автодор» 2.1-2011 «Битумы нефтяные дорожные улучшенные. Технические условия»; - разработан и утвержден стандарт Государственной компании СТО 2.2-2011 «Смеси щебеночно-песчаные из металлургических шлаков для строительства слоев оснований и укрепления обочин автомобильных дорог. Технические условия». - разрабатывается СТО «Система качества Государственной компании «Российские автомобильные дороги», который будет определять организационные и функциональные аспекты, а также структуру системы требований к качеству при оценке результатов проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания объектов Государственной компании; - разрабатывается стандарт организации на объекты Государственной компании «Автодор», обеспечивающий экологическую безопасность и социальную эффективность объектов Государственной компании «Автодор», гармонизированный с Системой добровольной сертификации объектов недвижимости – «Зеленые стандарты». В части стратегических направлений деятельности по решению первоочередных задач в дорожном хозяйстве Государственная компания «Автодор» осуществляет: - Совершенствование основных нормативных правовых актов в сфере дорожного

хозяйства; - Создание и использование геоинформационных систем при управлении, планировании, проектировании, строительстве и содержании автомобильных дорог, включая 3D моделирование - Развитие интеллектуальных транспортных систем; - Развитие систем управления содержанием автомобильных дорог с использованием системы ГЛОНАСС; - Создание полигонов для моделирования и испытания новых конструкций дорожных одежд, а также новых материалов и технологий; - Реализацию проектов с использованием контрактов жизненного цикла; - Формирование эффективных инструментов по усилению контроля за исполнением гарантийных обязательств при проведении различных видов дорожных работ; - В области внедрения эффективных материалов и конструкций основное внимание будет направлено на: - создание комплекса стандартов на битумы нефтяные дорожные вязкие; - полимербитумные вяжущие; - геосинтетические материалы; - композитные материалы и активное их применение в дорожном хозяйстве. Планом НИОКР Государственной компании реализуется усовершенствование существующих и разработка новых технологий, направленных на увеличение межремонтных сроков автомобильных дорог и искусственных сооружений за счет разработки и внедрения: - инновационных дорожных конструкций, устойчивых к накоплению остаточных деформаций, в т.ч. колееобразованию, образованию усталостных трещин; - инновационных дорожно-строительных материалов; - автоматизированных систем управления проектированием и производством работ на объектах Государственной компании «Автодор». На НИОКР в 2011 году было истрачено 39 939 тыс.руб. Расходы на приобретение приборов и оборудования для контроля качества работ по содержанию было истрачено 17 006 тыс.руб. Расходы на НИОКР в 2012 г. из собственных средств запланированы в размере 69 252 тыс. руб. В части повышения эффективности внедрения современных технологий Государственной компанией создана система мониторинга инноваций, диагностики и контроля качества с использованием современного оборудования: - в 2012 году запланировано закупить и поставить в филиалы компании измерительное оборудование и приборы на сумму 8 000 тыс. руб. - в 2012 году запланирована закупка 5-ти лабораторий для мониторинга новых технологий: лаборатория по контролю качества дорожной разметки, лаборатория для геозондирования, 2 дорожные мобильные лаборатории для осуществления строительного контроля и лаборатория для определения чаши прогиба дорожных конструкций на общую сумму 40 472 тыс. руб. Наличие лицензий и патентов: В 2011 году был получен патент на полезную модель № 111293 «Устройство для определения деформаций динамической ползучести дорожно-строительных материалов» сроком действия 10 лет. В 2012 году планируется получение патентов: - «Способ оценки уровня динамического воздействия транспортных средств на дорожное покрытие эксплуатируемых автомобильных дорог»; - «Способ оценки состояния элементов жестких дорожных конструкций спектральным анализом волновых полей на стадии эксплуатации». Риски, связанные с возможностью истечения сроков действия основных для эмитента патентов и лицензий на использование товарных знаков оцениваются эмитентом как незначительные.

</scientific_research>

<activity_prospect>

<none_change_2>0</none_change_2>

<desc>Основные тенденции развития отрасли экономики, в которой эмитент осуществляет основную деятельность, за 5 последних завершённых финансовых лет либо за каждый завершённый финансовый год, если эмитент осуществляет свою деятельность менее 5 лет, а также основные факторы, оказывающие влияние на состояние отрасли. В 2009 г. в России на автомобильных дорогах федерального и регионального значения было введено в эксплуатацию в общей сложности 3004 км новых дорожных участков, что более чем в 1,4 раза превысило объёмы строительства и реконструкции дорог в 2008 г. В 2009 году на автомобильных дорогах федерального значения после ремонта (в т.ч. капитального) введены в эксплуатацию участки общей протяжённостью 4550 км, что на 22% больше задания подпрограммы. Завершены капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на федеральных дорогах общей длиной 17962,7 м, что на 44% больше, чем в 2008 г. Объём ассигнований из федерального бюджета на дорожное хозяйство в 2009 г. составил 342,9 млрд. руб., из которых 104,3 млрд. руб. - субсидии, выделенные для дорожных нужд бюджетам субъектов Российской Федерации. Российская транспортная инфраструктура в целом находится в неудовлетворительном состоянии, которое ещё более ухудшается из-за недостаточного объёма капиталовложений в содержание и ремонт. Вследствие ограниченного уровня возмещения затрат в транспортном секторе основная часть транспортной инфраструктуры (капитальные расходы) финансируется непосредственно за счёт капитальных трансфертов из государственного бюджета. Тогда как расходы на предоставление услуг в железнодорожной отрасли, морских портах и аэропортах преимущественно финансируются за счёт сборов с пользователей, дорожное хозяйство почти исключительно зависит от государственного финансирования. В период с 2000 по 2010 г. доля финансирования дорожного хозяйства в процентах от ВВП снизилась с 2,9 до 0,9 процента. При этом резко сократился объём реконструкции и нового строительства объектов дорожной инфраструктуры. В период с 2000 по 2010 г. ввод в эксплуатацию вновь построенных федеральных дорог сократился с 900 до 350-400 км в год, а территориальных дорог - с 5 900 до 1 000 км в год. Хотя качество транспортной инфраструктуры в России значительно отличается в зависимости от вида транспорта, дорожная инфраструктура, по имеющимся оценкам, изношена в наибольшей степени. Из 50 000 километров федеральных автомобильных дорог нормативным требованиям соответствуют менее одной трети дорог, состояние которых можно считать хорошим или удовлетворительным. Остальные дороги находятся в неудовлетворительном состоянии. В 2010 году на автомобильных дорогах федерального значения, находящихся в ведении РОСАВТОДОРА, доля

протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям, составила 38,63 % общей протяженности, доля протяженности дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составила 26,23% общей протяженности. Объем ассигнований на дорожное хозяйство из федерального бюджета в 2010 году был установлен в размере 284,7 млрд. рублей. Без учета средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, которые не могли быть использованы по независящим причинам. Объем финансирования строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог по подпрограмме «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» составил 132,05 млрд. рублей, что в сопоставимых ценах на 3,8 % меньше, чем в 2009 году. Были введены в эксплуатацию участки федеральных дорог общей протяженностью 365,7 км. Кроме того, были завершены участки второй стадии строительства общей протяженностью 560,4 км. Введены в эксплуатацию 7940 пог. м искусственных сооружений. За счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации в соответствии с условиями заключенных в установленном порядке государственных контрактов осуществлялись мероприятия по подготовке территории строительства платных дорог «Новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск» и «Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км 58-й км». Эти подготовительные работы включали в себя, переустройство линий газоснабжения и нефтепроводов сетей теплоснабжения, водоснабжения, канализации и очистных сооружений, перенос кабельных и воздушных линий электропередач, линейных сооружений связи, археологические исследования, выполнение комплекса землеустроительных работ и т. д. Объем субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации, в 2010 году, составил 61,4 млрд. рублей, которые, направлялись на реализацию федеральных целевых программ (32 млрд. рублей) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и улиц в административных центрах субъектов Российской Федерации (16,5 млрд. рублей), на строительство и реконструкцию Западного скоростного диаметра в г. Санкт-Петербурге и автомобильной дороги Саяногорск – Майнская ГЭС – Черемушки в Республике Хакасия (7,8 млрд. рублей), на реализацию за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации комплексных региональных проектов развития промышленного комплекса г. Новомосковск в Тульской области и Нижнего Приангарья в Красноярском крае (5,1 млрд. рублей). В субъектах Российской Федерации осуществлен ввод в эксплуатацию 907 км автомобильных дорог и 7544 пог. м искусственных сооружений. Из этих объемов ввода в эксплуатацию за счет субсидий из федерального бюджета было построено и реконструировано 447 км, или более 49 % общего объема ввода в эксплуатацию региональных дорог. Хотя спад в экономике вносит серьезные коррективы, проблемы, стоящие перед отраслью, в любом случае требуют своего разрешения. Одной из наиболее болезненных тем, затрагивающей очень многих россиян, является то, что наиболее загруженные федеральные автодороги на значительном протяжении проходят по территории городов и других населенных пунктов. Это вызывает проблемы не только со скоростью доставки грузов, но и с экологией, безопасностью жизни населения. В Московском и Санкт-Петербургском транспортных узлах, в других крупных городах эти проблемы привели транспортные системы на грань остановки. В Сибирском, Дальневосточном, в значительной части Северо-Западного, Приволжского и Уральского федеральных округов низкий уровень обеспеченности автомобильными дорогами уже явно сдерживает социально-экономическое развитие. На территории, не имеющей выхода на сеть автомобильных дорог общего пользования, проживает почти 2 млн. человек. При этом около 40 тысяч населенных пунктов не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Велика и степень износа дорожных конструкций. Свыше трети протяженности федеральных дорог требует восстановления и увеличения прочности проезжей части. Каждое пятое искусственное сооружение на федеральных дорогах находится в неудовлетворительном состоянии. Основным инструментом решения поставленных задач является подпрограмма «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 годы)», «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)». На решение этих задач направлены также ещё девять федеральных целевых программ и подпрограмм, по которым Федеральное дорожное агентство определено государственным заказчиком. В их числе – ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года», ФЦП «Юг России (2008–2012 годы)», программа строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта, ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 гг.» и другие. В результате принятия Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» создана государственная компания «Российские автомобильные дороги». Применение названного Закона и функционирование данной госкомпании позволит создать более совершенную систему управления дорожным хозяйством. Госкомпания создана в форме специального вида некоммерческой организации. Сферой её деятельности является доверительное управление автомобильными дорогами федерального значения, включая земельные участки в границах полос отвода и придорожных полос. При этом имеются механизмы привлечения внебюджетных средств, в том числе на основе концессионных соглашений. Платные дороги передаются в доверительное управление госкомпанию. В 2011 году были введены в эксплуатацию участки федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 233 км. В составе введенных дорог в 2011 году преобладали многополосные участки дорог I категории, сложные транспортные развязки с большой протяженностью съездов. В результате, если перевести введенную в эксплуатацию площадь покрытия в однополосное исчисление, общая протяженность

таких введенных в эксплуатацию полос составила в 2011 году 1441 км. В 2011 году объем ассигнований на дорожное хозяйство из федерального бюджета был установлен в размере 312,7 млрд рублей. Кроме автомобильных дорог, завершены строительство и реконструкция 4708 пог. м. искусственных сооружений. В 2011 году завершено строительство ряда важных для экономики страны и населения регионов объектов, таких как третий пусковой комплекс обхода г. Нальчика на дороге М-29 «Кавказ», второй этап северного обхода г. Новосибирска, обхода г. Уссурийска на дороге М-60 «Уссури». На дороге М-7 «Волга» на территории Республики Татарстан введен в эксплуатацию мост через р. Вятка длиной 643 пог. м. 7 декабря 2011 года было открыто рабочее движение по двум съездам транспортной развязки «Адлерское кольцо». 10 января 2012 года одностороннее движение было открыто по самой длинной эстакаде этой транспортной развязки. Кроме того, Упрдором «Кубань» в 2011 году было завершено строительство подъезда к автомобильному пункту пропуска на границе с Республикой Абхазия на дороге М-27 Джубга – Сочи. Объем субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации составлял в 2011 году 62,77 млрд рублей. На региональных дорогах были введены в эксплуатацию 1005 км автомобильных дорог, что на 11 % больше, чем в 2010 году, в том числе 8573 пог. метров искусственных сооружений (на 14 % больше, чем в 2010 году). Из этих объемов за счет субсидий из федерального бюджета было построено и реконструировано 603 км, или около 60 % общего объема ввода в эксплуатацию региональных дорог. За счет субсидий, предоставленных на строительство и реконструкцию подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам, осуществлялись работы на дорогах общей протяженностью 544 км, введены в эксплуатацию подъезды к 210 населенным пунктам с общей численностью населения около 85 тыс человек. За счет субсидий, выделенных на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог административных центров субъектов Российской Федерации, отремонтировано 8,6 млн кв. м улично-дорожной сети. В пересчете на протяженность улиц, приведенных к одной полосе движения, это составляет 3459 км городских дорог. За счет бюджетных кредитов, предоставленных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в общем объеме 50,85 млрд рублей, осуществлялись работы на 686 км дорог, 31 тысяче пог. м искусственных сооружений. Основные факторы, оказывающие влияние на состояние отрасли: • развитие конкурентного рынка транспортных услуг; • доступность транспортных услуг для населения; • увеличение удельного веса внутрироссийских перевозок и перевозок готовой продукции в общем транспортном балансе страны; • расширение номенклатуры и повышение качества транспортных услуг на основе применения современных транспортных, логистических и инфокоммуникационных технологий, развитие новых форм организации транспортного процесса и взаимодействия между видами транспорта; • повышение производительности труда и энергоэффективности на транспорте; • активизацию деятельности отечественных организаций транспорта на мировом рынке транспортных услуг, транснационализацию их деятельности, превращение России в крупнейшего экспортера транспортных услуг; • интеграцию транспортной системы России в евразийское транспортное пространство, развитие многовекторных транспортных связей с мировыми экономическими центрами; • транспортное обеспечение новых центров социально-экономического развития страны; • высокую территориальную мобильность населения; • повышение инновационной активности транспортных компаний, кардинальное обновление транспортных и технических средств с учетом развития отечественного транспортного машиностроения, усиление роли научно-технического обеспечения в развитии транспортной отрасли; • рост уровня профессиональной подготовки и квалификации работников транспорта, улучшение их материального и социального обеспечения, создание безопасных условий труда; • обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной системы, в том числе в сфере экологии, снижение количества аварий и катастроф, травматизма и смертности в транспортных происшествиях; • разработку и применение эффективных механизмов государственного регулирования функционирования и развития транспорта; • улучшение инвестиционного климата в транспортной отрасли. Общая оценка результатов деятельности эмитента в данной отрасли. Оценка соответствия результатов деятельности эмитента тенденциям развития отрасли. Причины, обосновывающие полученные результаты деятельности (удовлетворительные и неудовлетворительные, по мнению эмитента, результаты). По итогам работы за 2011 год: - Государственной компании "Автодор" передана в доверительное управление федеральная автомобильная дорога М-3 "Украина" протяженностью 432,6 км; - Государственная компания выступила в роли заказчика работ по проектированию, строительству, реконструкции, содержанию и ремонту автомобильных дорог, находящихся в ее доверительном управлении, а также концедента по объектам, в отношении которых заключены концессионные соглашения; - на автомобильных дорогах М-4 "Дон" и М-1 "Беларусь" завершено строительство и реконструкция 117,6 км автомобильных дорог; - прирост протяженности автомобильных дорог Государственной компании, на которых устранены ограничения по пропускной способности, составил 173,8 км.; - протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на конец 2011 года составила 1 307 км; - количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Государственной компании за 2011 год снизилось на 10% по отношению к аналогичному периоду прошлого года; - заключены инвестиционные договоры на создание 19 многофункциональных зон дорожного сервиса в целях повышения качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог; - запущены механизмы привлечения частных инвестиций в создание сети платных автомобильных дорог и внедрения инноваций на всех этапах выполнения дорожных работ. Деятельность Государственной компании в 2011 году способствовала росту скорости движения транспортных потоков, повышению качества, надежности и безопасности перевозок грузов и

пассажирам, снижению затрат времени и транспортных расходов пользователей автомобильных дорог, улучшению транспортной доступности регионов Российской Федерации. В своей деятельности Государственная компания «Автодор» руководствуется принципами устойчивого развития, разработанными и постоянно развивающимися Организацией Объединенных Наций. Государственная компания «Автодор» и Европейский Банк Реконструкции и Развития подписали Меморандум о взаимопонимании в отношении сотрудничества в области стратегических инициатив в дорожной отрасли Российской Федерации. Одним из ключевых аспектов заключенного Меморандума является оказание технического содействия ЕБРР Государственной компании «Автодор» в деле развития системы социального и экологического менеджмента в соответствии с международной практикой. Такая система, среди прочего, будет включать разработку экологической и социальной политики и стандартов деятельности Государственной компании «Автодор». В 2011 году Государственная компания «Автодор» приступила к разработке «Зеленых стандартов» линейных объектов, гармонизированного с системой добровольной сертификации объектов недвижимости. После разработки и апробации «Зеленых стандартов» Государственная компания «Автодор» будет использовать их при строительстве и реконструкции автомобильных дорог. В Государственной компании «Автодор» большое внимание уделяют оценке воздействия автомобильных дорог на окружающую среду и природоохранным мероприятиям. С этой целью в 2011 году был создан Комитет по общественному экологическому контролю над реализацией проектов строительства скоростных автомобильных дорог. В работе комитета принимают участие представители общественных экологических организаций, ведущие научные эксперты Российской Федерации в области экологии и защиты окружающей среды, а также представители законодательной ветви власти. Цель работы комитета – контроль за соблюдением природоохранных норм на всех стадиях реализации проектов строительства дорог, включая эксплуатацию, а также построение диалога с Гражданским обществом. В 2011 году была разработана Программа инновационного развития Государственной компании «Автодор» на период 2011-2015 годы, определяющая основные направления и целевые показатели инновационного развития Государственной компании «Автодор». В суммарной протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения доля дорог Государственной компании «Автодор» составляет около 5%, однако протяженность строящихся и реконструируемых участков автомобильных дорог Государственной компании – более четверти всех строящихся и реконструируемых в этот же период автомобильных дорог общего пользования федерального значения. В период действия Программы инновационного развития протяженность автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор», увеличится от 1967 км дорог в 2011 году до 2698,7 км дорог в 2015 году. Достижение поставленных перед Государственной компанией целей сдерживается несовершенством ряда норм действующего российского законодательства, в том числе, в области земельного, бюджетного и градостроительного законодательства, не всегда в достаточной степени учитывающего специфику проектов государственно-частного партнерства. Развитие института государственно-частного партнерства требует создания и закрепления механизмов долгосрочного бюджетного планирования с горизонтами, соответствующими срокам реализации долгосрочных инвестиционных проектов, а именно 25 – 30 лет. Предлагаемым механизмом могли бы стать долгосрочные целевые программы (например, долгосрочная целевая программа Государственной компании), закрепляющая соответствующие планируемые расходные обязательства бюджета, снабженные необходимыми гарантиями для инвесторов, участвующих в реализации таких долгосрочных инвестиционных проектов. Внедрение этого механизма требует локальных, точечных изменений концессионного законодательства. По мнению Эмитента, его результаты деятельности удовлетворительные. Мнение каждого из органов управления эмитента относительно упомянутых причин и/или степени их влияния на показатели финансово-хозяйственной деятельности эмитента и аргументация, объясняющая их позицию. Мнения органов управления Эмитента относительно упомянутых причин и/или степени их влияния на показатели финансово-хозяйственной деятельности Эмитента совпадают. Особое мнение члена совета директоров (наблюдательного совета) эмитента или члена коллегиального исполнительного органа эмитента относительно упомянутых причин и/или степени их влияния на показатели финансово-хозяйственной деятельности эмитента, отраженное в протоколе собрания (заседания) совета директоров (наблюдательного совета) эмитента или коллегиального исполнительного органа, на котором рассматривались соответствующие вопросы, и аргументация, объясняющая его позицию. Члены наблюдательного совета и коллегиального исполнительного органа Эмитента имеют одинаковое мнение относительно упомянутых причин и/или степени их влияния на показатели финансово-хозяйственной деятельности Эмитента. </desc>

<conditions>

<none_change_1>0</none_change_1>

<desc>На деятельность Эмитента будут оказывать влияние следующие факторы: - Рост трафика и объема грузоперевозок - Изменения стоимости бензина - Рост народонаселения - Развитие прилегающих к автодороге территорий - Рост благосостояния населения Приведенные выше факторы будут оказывать действие в течение срока (сроков) обращения облигаций и/или иных обязательств Эмитента. Действия, предпринимаемые эмитентом, и действия, которые эмитент планирует предпринять в будущем для эффективного использования данных факторов и условий: Для эффективного использования данных факторов Эмитентом будет проводиться взвешенная политика, позволяющая максимизировать доход, получаемый от доверительного управления имуществом. Способы, применяемые эмитентом, и способы, которые эмитент планирует использовать в будущем для снижения негативного эффекта факторов и условий, влияющих на

деятельность эмитента: Эмитент не имеет возможности влияния на указанные факторы, однако, Эмитент в любое время может пересмотреть политику, позволяющую максимизировать доход, получаемый от доверительного управления имуществом. Существенные события/факторы, которые могут в наибольшей степени негативно повлиять на возможность получения эмитентом в будущем таких же или более высоких результатов, по сравнению с результатами, полученными за последний отчетный период. Вероятность наступления таких событий (возникновения факторов): Резкое снижение доходов населения (вероятность низкая в ближайшие пять – семь лет); строительство новых бесплатных автомобильных дорог (вероятность низкая в ближайшие пять – семь лет); изменение законодательства в области платных дорог, которые могут привести к ограничению доходов. Существенные события/факторы, которые могут улучшить результаты деятельности эмитента, и вероятность их наступления, а также продолжительность их действия: Рост ВВП Российской Федерации выше прогнозов Министерства экономического развития Российской Федерации (вероятность средняя). Рост трафика выше плановых показателей (вероятность высокая). Приведенные выше события/факторы будут оказывать действие в течение срока (сроков) обращения облигаций и/или иных обязательств Эмитента. </desc>

</conditions>

<competitors>

<none_change_1>0</none_change_1>

<desc>Эмитент осуществляет деятельность по доверительному управлению только теми автомобильными дорогами, которые передаются Правительством Российской Федерации в доверительное управление Эмитенту в соответствии с актами приемки-передачи. В этой связи Эмитент на дату утверждения ежеквартального отчета не имеет явных конкурентов на территории РФ. Деятельность за пределами РФ не осуществляется. Перечень факторов конкурентоспособности Эмитента не описывается по вышеуказанным причинам.</desc>

</competitors>

</activity_prospect>

<gov_structure>

<none_change_1>0</none_change_1>

<desc>Органами управления Эмитента в соответствии с п. 1 ст. 7 Федерального закона "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 17.07.2009 N 145-ФЗ являются: - наблюдательный совет Эмитента, - правление Эмитента и - председатель правления Эмитента. Наблюдательный совет Эмитента в соответствии со ст.9 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации": 1) одобряет проект программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период для представления в Правительство Российской Федерации для утверждения; 2) утверждает финансовый план Государственной компании, разработанный в соответствии с программой деятельности Государственной компании на долгосрочный период; 3) утверждает порядок использования средств, связанных с доверительным управлением; 4) утверждает порядок использования средств, связанных с собственной деятельностью Государственной компании; 5) утверждает порядок использования привлеченного финансирования; 5.1) принимает решения о размещении эмиссионных ценных бумаг Государственной компании и утверждает решения об их выпуске (дополнительном выпуске); 6) утверждает размер поступления средств в фонд Государственной компании, направления и порядок их использования; 7) представляет Регламент Государственной компании в Правительство Российской Федерации для утверждения; 8) одобряет годовой отчет о выполнении программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период и направляет его в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, для представления в Правительство Российской Федерации для утверждения; 9) утверждает аудиторскую организацию, отобранную на конкурсной основе, для проведения аудита отчетности Государственной компании; 10) утверждает положение о ревизионной комиссии Государственной компании, принимает решения о назначении на должность и о досрочном освобождении от должности членов ревизионной комиссии и ее председателя; 11) принимает решения об участии Государственной компании в российских организациях, в том числе в уставных капиталах хозяйственных обществ и других организаций, и определяет условия такого участия, а также принимает решения о создании Государственной компанией коммерческих и некоммерческих организаций; 12) принимает решения о заключении сделки или нескольких взаимосвязанных сделок, связанных с приобретением, отчуждением либо возможностью отчуждения Государственной компанией объектов недвижимого имущества, а также одобряет совершение крупных сделок и сделок, в совершении которых имеется заинтересованность; 13) определяет порядок осуществления Государственной компанией инвестиций в иностранные организации; 14) назначает на должность и освобождает от должности по представлению председателя правления Государственной компании членов правления Государственной компании; 15) утверждает положение о правлении Государственной компании; 16) заключает трудовой договор с председателем правления Государственной компании; 17) утверждает порядок назначения членов научно-технического совета Государственной компании; 18) осуществляет иные предусмотренные настоящим Федеральным законом и Федеральным законом от 12 января 1996 года N 7-ФЗ «О некоммерческих организациях» полномочия. Правление Эмитента в соответствии со ст. 11 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в

отдельные законодательные акты Российской Федерации": 1) представляет для утверждения в наблюдательный совет Государственной компании предложения об основных направлениях деятельности Государственной компании на очередной год и о финансово-экономических показателях такой деятельности; 2) определяет позицию акционера - Государственной компании по вопросам деятельности акционерных обществ, акции которых находятся в собственности Государственной компании, за исключением позиции по вопросам, относящимся к компетенции наблюдательного совета Государственной компании; 3) разрабатывает проект программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период и проект финансового плана Государственной компании и представляет их для одобрения в наблюдательный совет Государственной компании; 3.1) утверждает проспект ценных бумаг Государственной компании; 4) подготавливает предложения о создании филиалов Государственной компании, об открытии ее представительств и о создании Государственной компанией коммерческих и некоммерческих организаций; 5) осуществляет подготовку годового отчета о выполнении программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период и представляет его для одобрения в наблюдательный совет Государственной компании; 6) утверждает годовую бухгалтерскую отчетность организаций, созданных Государственной компанией; 7) осуществляет на конкурсной основе отбор аудиторской организации; 8) осуществляет иные возложенные на правление Государственной компании решениями наблюдательного совета Государственной компании полномочия. Председатель Правления Эмитента В соответствии со ст.13Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации": 1) действует от имени Государственной компании и представляет без доверенности ее интересы в отношениях с федеральными органами государственной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, российскими, иностранными, международными организациями; 2) возглавляет правление Государственной компании и организует реализацию решений наблюдательного совета Государственной компании, решений правления Государственной компании; 3) издает приказы, распоряжения, правила, инструкции и положения по вопросам деятельности Государственной компании; 4) представляет финансовый план Государственной компании в наблюдательный совет Государственной компании для утверждения; 4.1) представляет предложения о размещении эмиссионных ценных бумаг Государственной компании и проект решения об их выпуске (дополнительном выпуске) в наблюдательный совет Государственной компании; 4.2) подписывает решения о выпуске (дополнительном выпуске) эмиссионных ценных бумаг Государственной компании, проспекты ценных бумаг Государственной компании на основании решений наблюдательного совета Государственной компании и отчеты (уведомления) об итогах их эмиссии; 5) утверждает директивы представителям Государственной компании в советах директоров (наблюдательных советах) акционерных обществ, акции которых находятся в собственности Государственной компании; 6) назначает на должность и освобождает от должности своих заместителей, которые работают в Государственной компании на постоянной основе и могут являться членами правления Государственной компании; 7) распределяет обязанности между своими заместителями; 8) утверждает штатное расписание Государственной компании, определяет правила внутреннего трудового распорядка (права и обязанности работников Государственной компании, размер и форму оплаты их труда в соответствии с системой оплаты труда, утвержденной наблюдательным советом Государственной компании); 9) утверждает организационную структуру Государственной компании; 10) представляет в наблюдательный совет Государственной компании предложения о назначении на должность и об освобождении от должности членов правления Государственной компании; 11) назначает на должность и освобождает от должности работников Государственной компании в соответствии с трудовым законодательством; 12) выдает доверенности, открывает лицевые счета в Федеральном казначействе, иные счета в банках и других кредитных организациях в порядке, установленном законодательством Российской Федерации; 13) утверждает положение о научно-техническом совете Государственной компании и его персональный состав; 14) принимает решения о создании филиалов Государственной компании, об открытии ее представительств и утверждает положения об указанных филиалах, представительствах; 15) представляет в наблюдательный совет Государственной компании годовой отчет о выполнении программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период; 16) принимает решения по иным вопросам деятельности Государственной компании, за исключением вопросов, отнесенных к полномочиям наблюдательного совета Государственной компании, полномочиям правления Государственной компании. Указываются сведения о наличии внутренних документов эмитента, регулирующих деятельность его органов: 1. Положение о наблюдательном совете Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утверждено решением наблюдательного совета (протокол заседания наблюдательного совета от 25.11.2009 № 2). 2. Положение о правлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утверждено решением наблюдательного совета (протокол заседания наблюдательного совета от 29.12.2009 № 4). 3. Положение о ревизионной комиссии Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утверждено решением наблюдательного совета (протокол заседания наблюдательного совета от 29.12.2009 № 4).

<has_corp_code>0</has_corp_code>

<has_charter_changes>0</has_charter_changes>

</gov_structure>

<bod>

<members>


```
<member>
  <lastname>Акимов</lastname>
  <firstname>Андрей</firstname>
  <middlename>Игоревич</middlename>
  <is_head>1</is_head>
  <birth_year>1953</birth_year>
  <education>Высшее. Московский финансовый институт, 1975 год</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>01.2003</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>"Газпромбанк" (Открытое акционерное общество)</name>
    </org>
    <position>Председатель Правления</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>06.2009</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Gazprombank (Switzerland) Ltd.</name>
    </org>
    <position>Председатель Наблюдательного совета</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>04.2011</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>ООО «Конгресс-Центр «Константиновский»,</name>
    </org>
    <position>Член Совета директоров</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>04.2011</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Открытое акционерное общество «НОВАТЭК»</name>
    </org>
    <position>Член Совета директоров</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>05.2011</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Carbon Trade & Finance SICAR S.A.</name>
    </org>
    <position>Член Совета директоров</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>06.2011</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>"Газпромбанк" (Открытое акционерное общество)</name>
    </org>
    <position>Заместитель Председателя Совета Директоров</position>
  </prev_job>
</prev_job>
```

```
<start_date>06.2011</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
  <name>Открытое акционерное общество «Газпром»</name>
</org>
<position>Член Совета директоров</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>09.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Открытое акционерное общество «РОСНЕФТЕГАЗ»</name>
  </org>
  <position>Председатель Совета директоров</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Председатель наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Белозеров</lastname>
  <firstname>Олег</firstname>
  <middlename>Валентинович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1969</birth_year>
  <education>Высшее Санкт-Петербургский государственный университет экономики и финансов, экономист, 1992 г.; Российская академия государственной службы при Президенте Российской Федерации, экономист, 2005 г. Кандидат экономических наук.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>2004</start_date>
    <end_date>2009</end_date>
    <org>
      <name>Федеральное дорожное агентство</name>
    </org>
    <position>Руководитель</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>2009</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Министерство транспорта Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Заместитель Министра транспорта Российской Федерации</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>10.2009</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
    </org>
    <position>Член наблюдательного совета</position>
```

```
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Чабунин</lastname>
  <firstname>Анатолий</firstname>
  <middlename>Михайлович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1960</birth_year>
  <education>Высшее Новосибирский институт народного хозяйства, 1990 год</education>
  <share_none>1</share_none>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>2005</start_date>
    <end_date>2009</end_date>
    <org>
      <name>Федеральное дорожное агентство</name>
    </org>
    <position>Заместитель руководителя</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>03.2009</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Федеральное дорожное агентство</name>
    </org>
    <position>Руководитель</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>12.2011</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
    </org>
    <position>Член Наблюдательного совета</position>
  </prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Соколов</lastname>
  <firstname>Максим</firstname>
  <middlename>Юрьевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1968</birth_year>
  <education>Высшее. Санкт-Петербургский государственный университет, 1991 год</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>01.2004</start_date>
    <end_date>10.2009</end_date>
    <org>
      <name>Правительство Санкт-Петербурга</name>
    </org>
  </prev_job>
</member>
```

```
</org>
  <position>Председатель Комитета по инвестициям и стратегическим проектам</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>10.2009</start_date>
  <end_date>12.2009</end_date>
  <org>
    <name>Правительство Санкт-Петербурга</name>
  </org>
  <position>Председатель Комитета экономического развития, промышленной политики и
  торговли</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2009</start_date>
  <end_date>05.2012</end_date>
  <org>
    <name>Правительство Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Директор Департамента промышленности и инфраструктуры</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>02.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная корпорация "Олимпстрой"</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>01.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>05.2012</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Министерство транспорта Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Министр транспорта Российской Федерации</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Новак</lastname>
  <firstname>Александр</firstname>
  <middlename>Валентинович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1971</birth_year>
  <education>Высшее. Норильский индустриальный институт, 1993 год</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>10.2002</start_date>
    <end_date>07.2007</end_date>
    <org>
```

<name>Администрация Красноярского края, г. Красноярск</name>
</org>
<position>И.о. начальника главного финансового управления, заместитель Губернатора края, начальник главного финансового управления</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>07.2007</start_date>
<end_date>07.2008</end_date>
<org>
<name>Совет администрации, г. Красноярск</name>
</org>
<position>Первый заместитель Губернатора Красноярского края</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>07.2008</start_date>
<end_date>09.2008</end_date>
<org>
<name>Правительство Красноярского края, г. Красноярск</name>
</org>
<position>Первый заместитель Губернатора Красноярского края - Председатель Правительства Красноярского края</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>09.2008</start_date>
<end_date>05.2012</end_date>
<org>
<name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
</org>
<position>Заместитель Министра финансов Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>10.2008</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
<name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
</org>
<position>Член коллегии Министерства финансов Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>01.2009</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
<name>Государственная корпорация "Олимпстрой"</name>
</org>
<position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>06.2010</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
<name>"Объединенная строительная корпорация" (ОАО "ОАК")</name>
</org>
<position>Член Совета директоров</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>10.2009</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
<name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
</org>
<position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>05.2012</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
<name>Министерство энергетики Российской Федерации</name>
</org>
<position>Министр энергетики Российской Федерации</position>

```
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Савельев</lastname>
  <firstname>Олег</firstname>
  <middlename>Генрихович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1965</birth_year>
  <education>Высшее. Ленинградский политехнический институт, 1988 год</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>05.2005</start_date>
    <end_date>08.2008</end_date>
    <org>
      <name>Фонд "Центр стратегических разработок"</name>
    </org>
    <position>Руководитель исследовательской группы</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>08.2008</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Министерство экономического развития Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Заместитель министра экономического развития Российской Федерации</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>10.2009</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
    </org>
    <position>Член Наблюдательного совета</position>
  </prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Бесхмельницын</lastname>
  <firstname>Михаил</firstname>
  <middlename>Иванович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1956</birth_year>
  <education>Высшее. Воронежский сельскохозяйственный институт им К.Д. Глинки, 1980 год;
  Академия общественных наук при ЦК КПСС, 1988 год; Академия права и управления, 2004 год.
  </education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
```

```
<prev_job>
  <start_date>04.1995</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Счетная палата Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Аудитор Счетной палаты Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>06.1998</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Межведомственный комитет по координации деятельности в области дорожного
    хозяйства</name>
  </org>
  <position>Член Совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>2008</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная корпорация "Олимпстрой"</name>
  </org>
  <position>Руководитель ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>02.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Контрольное управление Президента Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Член рабочей группы по контролю за строительством олимпийских объектов при
  Контрольном управлении Президента Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>10.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Бушмин</lastname>
  <firstname>Евгений</firstname>
  <middlename>Викторович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1958</birth_year>
  <education>Высшее. Горьковский государственный университет им. Н.И. Лобачевского, 1980
  год</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>2001</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
```



```
</org>
  <position>Член Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>2002</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Председатель комитета Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по бюджету</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>2003</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Член комиссии Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по вопросам развития институтов гражданского общества</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>2003</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Правительство Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Член Правительственной комиссии по бюджетным проектировкам на очередной финансовый год и плановый период</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>2003</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Правительство Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Член Правительственной комиссии по эффективности расходования бюджетных средств</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>2003</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Член коллегии Министерства финансов Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Еремеев</lastname>
  <firstname>Олег</firstname>
  <middlename>Витальевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1963</birth_year>
  <education>Высшее. Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, 1985 год</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
```

<none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
 <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
 <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
 <start_date>12.2003</start_date>
 <end_date>12.2007</end_date>
 <org>
 <name>Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации</name>
 </org>
 <position>Депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации четвертого созыва, заместитель председателя Комитета Государственной Думы по труду и социальной политике</position>
</prev_job>
<prev_job>
 <start_date>01.2008</start_date>
 <end_date>12.2008</end_date>
 <org>
 <name>Общероссийская общественная организация "Российский союз промышленников и предпринимателей"</name>
 </org>
 <position>Советник президента</position>
</prev_job>
<prev_job>
 <start_date>01.2009</start_date>
 <end_date>01.2011</end_date>
 <org>
 <name>Некоммерческое партнерство "Координационный Совет объединений работодателей России"</name>
 </org>
 <position>Советник</position>
</prev_job>
<prev_job>
 <start_date>03.2010</start_date>
 <end_date>01.2011</end_date>
 <org>
 <name>Рязанская областная Дума</name>
 </org>
 <position>Депутат Рязанской областной Думы пятого созыва на непостоянной основе</position>
</prev_job>
<prev_job>
 <start_date>01.2011</start_date>
 <end_date>н.в.</end_date>
 <org>
 <name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
 </org>
 <position>Член Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от Рязанской области - представитель в Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Рязанской области</position>
</prev_job>
<prev_job>
 <start_date>02.2011</start_date>
 <end_date>11.2011</end_date>
 <org>
 <name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
 </org>
 <position>Член Комитета Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по промышленной политике</position>
</prev_job>
<prev_job>
 <start_date>11.2011</start_date>
 <end_date>11.2011</end_date>
 <org>

```
<name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
</org>
<position>Член Комитета Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по
экономической политике</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>11.2011</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
<name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
</org>
<position>Заместитель председателя Комитета Совета Федерации Федерального Собрания
Российской Федерации по экономической политике</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>12.2011</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
<name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
</org>
<position>Член наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
<lastname>Шаккум</lastname>
<firstname>Мартин</firstname>
<middlename>Люцианович</middlename>
<is_head>0</is_head>
<birth_year>1951</birth_year>
<education>Высшее. Калининградское высшее военно-инженерное училище; Всесоюзный заочный
инженерно-строительный институт.</education>
<share_none>1</share_none>
<aff_shares>
<none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
<none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
<none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
<none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
<start_date>04.2002</start_date>
<end_date>12.2007</end_date>
<org>
<name>Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации</name>
</org>
<position>Председатель Комитета по промышленности, строительству и наукоемким
технологиям</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>12.2007</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
<name>Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации</name>
</org>
<position>Председатель Комитета по строительству и земельным отношениям</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>10.2007</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
<name>Государственная корпорация «Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального
хозяйства»</name>
</org>
<position>Член Наблюдательного совета</position>
```

```
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>08.2008</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Федеральный фонд содействия развитию жилищного строительства</name>
  </org>
  <position>Член Попечительского совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>10.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Тен</lastname>
  <firstname>Сергей</firstname>
  <middlename>Юрьевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1976</birth_year>
  <education>Высшее. Московская государственная юридическая академия, 1997 год; Академия народного хозяйства при Правительстве РФ (АНХ), MBA, 2005 год.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>08.2003</start_date>
    <end_date>12.2011</end_date>
    <org>
      <name>Закрытое акционерное общество "Труд", г. Иркутск</name>
    </org>
    <position>Генеральный директор</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>12.2011</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации шестого созыва</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>12.2011</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
    </org>
    <position>Член Наблюдательного совета</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>12.2011</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации</name>
```

```
</org>
<position>Заместитель председателя комитета Государственной Думы Федерального Собрания
Российской Федерации по транспорту</position>
</prev_job>
</member>
<member>
<lastname>Кельбах</lastname>
<firstname>Сергей</firstname>
<middlename>Валентинович</middlename>
<is_head>0</is_head>
<birth_year>1959</birth_year>
<education>Высшее. Ленинградский инженерно-строительный институт, 1985 г.; Академия
народного хозяйства при Правительстве Российской Федерации, Российско-немецкая высшая
школа управления, магистр управления, 1994 г.</education>
<share_none>1</share_none>
<aff_shares>
<none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
<none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
<none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
<none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
<start_date>05.2007</start_date>
<end_date>12.2008</end_date>
<org>
<name>Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству, г. Санкт-Петербург</name>
</org>
<position>Советник председателя комитета, заместитель председателя комитета по
благоустройству и дорожному хозяйству</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>12.2008</start_date>
<end_date>12.2009</end_date>
<org>
<name>Федеральное дорожное агентство ФГУ «Дороги России»</name>
</org>
<position>Генеральный директор</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>01.2010</start_date>
<end_date>12.2011</end_date>
<org>
<name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
</org>
<position>Член правления – первый заместитель председателя правления по инвестиционно-
финансовым вопросам.</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>12.2011</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
<name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
</org>
<position>Председатель правления, член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
</members>
</bod>
<ceo>
<is_ext_org>0</is_ext_org>
<is_ext_person>0</is_ext_person>
<lastname>Кельбах</lastname>
<firstname>Сергей</firstname>
```

```
<middlename>Валентинович</middlename>
<birth_year>1959</birth_year>
<education>Высшее. Ленинградский инженерно-строительный институт, 1985 г.; Академия народного
хозяйства при Правительстве Российской Федерации, Российско-немецкая высшая школа управления,
1994 г.</education>
<share_none>1</share_none>
<aff_shares>
  <none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
  <none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
  <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>05.2007</start_date>
  <end_date>12.2008</end_date>
  <org>
    <name>Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству, г. Санкт-Петербург</name>
  </org>
  <position>Советник председателя комитета, заместитель председателя комитета по
  благоустройству и дорожному хозяйству</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2008</start_date>
  <end_date>12.2009</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное дорожное агентство ФГУ «Дороги России»</name>
  </org>
  <position>Генеральный директор</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>01.2010</start_date>
  <end_date>12.2011</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член правления – первый заместитель председателя правления по инвестиционно-
  финансовым вопросам.</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Председатель правления, член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</ceo>
<gb>
  <members>
    <member>
      <lastname>Кельбах</lastname>
      <firstname>Сергей</firstname>
      <middlename>Валентинович</middlename>
      <is_head>1</is_head>
      <birth_year>1959</birth_year>
      <education>Высшее. Ленинградский инженерно-строительный институт, 1985 г.; Академия
      народного хозяйства при Правительстве Российской Федерации, Российско-немецкая высшая
      школа управления, магистр управления, 1994 г.</education>
      <share_none>1</share_none>
      <aff_shares>
        <none>1</none>
      </aff_shares>
      <relations>
```



```
<none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
  <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>05.2007</start_date>
  <end_date>12.2008</end_date>
  <org>
    <name>Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству, г. Санкт-Петербург</name>
  </org>
  <position>Советник председателя комитета, заместитель председателя комитета по
  благоустройству и дорожному хозяйству</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2008</start_date>
  <end_date>12.2009</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное дорожное агентство ФГУ «Дороги России»</name>
  </org>
  <position>Генеральный директор</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>01.2010</start_date>
  <end_date>12.2011</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член правления – первый заместитель председателя правления по инвестиционно-
  финансовым вопросам.</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Председатель правления, член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Урманов</lastname>
  <firstname>Игорь</firstname>
  <middlename>Александрович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1955</birth_year>
  <education>Высшее. Томский инженерно-строительный институт, инженер путей сообщения, 1977
  г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>10.2006</start_date>
    <end_date>12.2009</end_date>
    <org>
      <name>ОАО «МОСТОТРЕСТ»</name>
    </org>
  </prev_job>
</member>
```

```
</org>
  <position>Заместитель генерального директора по маркетингу</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2009</start_date>
  <end_date>12.2009</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Первый заместитель председателя Правления</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>01.2010</start_date>
  <end_date>04.2012</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член Правления – первый заместитель председателя правления по производственно-
  техническим вопросам.</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>04.2012</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член правления - первый заместитель председателя правления по технической
  политике</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Носов</lastname>
  <firstname>Александр</firstname>
  <middlename>Геннадьевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1970</birth_year>
  <education>Высшее. Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова, философский
  факультет, 1993 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>11.2004</start_date>
    <end_date>08.2005</end_date>
    <org>
      <name>ФГУП по проведению ремонтно-восстановительных работ на транспорте, реконструкции
      и эксплуатации портовых сооружений «РУСЭКОТРАНС»</name>
    </org>
    <position>Заместитель генерального директора</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>08.2005</start_date>
    <end_date>03.2010</end_date>
    <org>
      <name>ФГУ «Дороги России»</name>
    </org>
    <position>Первый заместитель генерального директора</position>
  </prev_job>
</prev_job>
```

```
<start_date>03.2010</start_date>
<end_date>04.2012</end_date>
<org>
  <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
</org>
<position>Член Правления – заместитель председателя правления по инвестиционной
политике</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>04.2012</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член правления – заместитель председателя правления по инвестиционной политике
и корпоративному развитию</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Калашников</lastname>
  <firstname>Андрей</firstname>
  <middlename>Юрьевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1958</birth_year>
  <education>Высшее Московский институт управления им. Орджоникидзе, 1981 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>01.2007</start_date>
    <end_date>02.2009</end_date>
    <org>
      <name>ООО «Группа Валка»</name>
    </org>
    <position>Заместитель генерального директора</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>02.2009</start_date>
    <end_date>12.2009</end_date>
    <org>
      <name>ОАО «Атомный энергопромышленный комплекс»</name>
    </org>
    <position>Заместитель директора департамента инвестиционной политики, заместитель
директора департамента экономического прогнозирования, ценообразования и бюджетного
планирования</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>01.2010</start_date>
    <end_date>04.2012</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
    </org>
    <position>Член Правления – заместитель председателя правления по экономике и
финансам</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>02.2010</start_date>
    <end_date>02.2010</end_date>
    <org>
```

```
<name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
</org>
<position>Директор департамента экономики и финансов</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>04.2012</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
    </org>
    <position>Член правления – заместитель председателя правления по финансово-экономической политике</position>
  </prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Целковнев</lastname>
  <firstname>Александр</firstname>
  <middlename>Иванович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1960</birth_year>
  <education>Высшее Воронежский инженерно-строительный институт, 1987 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>01.2005</start_date>
    <end_date>02.2010</end_date>
    <org>
      <name>ФГУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Черноземье»</name>
      </org>
      <position>Заместитель начальника управления –начальник отдела эксплуатации и сохранности автомобильных дорог, главный инженер</position>
    </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>02.2010</start_date>
    <end_date>04.2012</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
      </org>
      <position>Член правления – заместитель председателя правления по доверительному управлению; директор департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения</position>
    </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>04.2012</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
      </org>
      <position>Член правления – заместитель председателя правления по эксплуатации и безопасности дорожного движения</position>
    </prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Журавлев</lastname>
  <firstname>Андрей</firstname>
  <middlename>Александрович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1970</birth_year>
```

```
<education>Высшее Московский государственный университет экономики, статистики и
информатики, экономист, 1998 г.</education>
<share_none>1</share_none>
<aff_shares>
  <none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
  <none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
  <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>12.2005</start_date>
  <end_date>12.2010</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное дорожное агентство ФГУ «Дороги России»</name>
  </org>
  <position>Заместитель генерального директора, первый заместитель генерального директора,
и.о. генерального директора</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>08.2010</start_date>
  <end_date>04.2012</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член правления – заместитель председателя правления по имущественно-земельным
вопросам.</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>04.2012</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член правления - заместитель председателя правления по проектному управлению и
имущественным вопросам</position>
</prev_job>
</member>
</members>
</gb>
<gov_wages>
  <bod_wages>
    <scale>1000</scale>
    <wages>
      <value_q>0</value_q>
    </wages>
  </bod_wages>
  <salary>
    <value_q>0</value_q>
  </salary>
  <bonus>
    <value_q>0</value_q>
  </bonus>
  <commission>
    <value_q>0</value_q>
  </commission>
  <benefits>
    <value_q>0</value_q>
  </benefits>
  <compensations>
    <value_q>0</value_q>
  </compensations>
  <other>
    <value_q>0</value_q>
  </other>
</gov_wages>
```

```

<total>
  <value_q>0</value_q>
</total>
<cur_agr>Такие соглашения отсутствуют.</cur_agr>
</bod_wages>
<gb_wages>
  <scale>1000</scale>
  <wages>
    <value_q>0</value_q>
  </wages>
  <salary>
    <value_q>12479</value_q>
  </salary>
  <bonus>
    <value_q>0</value_q>
  </bonus>
  <commission>
    <value_q>0</value_q>
  </commission>
  <benefits>
    <value_q>0</value_q>
  </benefits>
  <compensations>
    <value_q>0</value_q>
  </compensations>
  <other>
    <value_q>0</value_q>
  </other>
<total>
  <value_q>12479</value_q>
</total>
<cur_agr>Членам Правления Эмитента вознаграждения и компенсации не устанавливались, а оплата их труда производится по занимаемым должностям в соответствии с трудовыми договорами.
</cur_agr>
</gb_wages>
</gov_wages>
<controlling_unit_structure>
  <none_change_1>0</none_change_1>
  <desc>Органом внутреннего финансового контроля является ревизионная комиссия Эмитента. В соответствии со ст. 18 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации": 1) подтверждение достоверности данных, содержащихся в годовом отчете о выполнении программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период; 2) проверка эффективности использования бюджетных средств, предоставленных Государственной компании; 3) проверка эффективности использования имущества Государственной компании, выявление причин непроизводительных расходов и потерь; 4) проверка выполнения мероприятий по устранению нарушений и недостатков, ранее выявленных ревизионной комиссией Государственной компании; 5) проверка соответствия решений по вопросам финансово-хозяйственной деятельности Государственной компании, принимаемых наблюдательным советом Государственной компании, председателем правления Государственной компании, правлением Государственной компании, настоящему Федеральному закону и иным нормативным правовым актам Российской Федерации; 6) контроль за эффективностью использования средств Государственной компании; 7) контроль за целевым использованием средств фонда Государственной компании; 8) подготовка рекомендаций наблюдательному совету Государственной компании и правлению Государственной компании по разработке финансового плана Государственной компании и его изменению; 9) иные отнесенные к компетенции ревизионной комиссии Государственной компании положением о ревизионной комиссии Государственной компании вопросы.</desc>
  <has_int_audit>1</has_int_audit>
  <int_audit>
    <desc>В соответствии со ст. 20 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" для осуществления внутреннего контроля в Эмитентом создается структурное подразделение внутреннего аудита. С 23.09.2010 до 01.04.2012 функционировал Отдел внутреннего контроля и аудита. С 01.04.2012 функционирует Управление внутреннего контроля и аудита. С 23.09.2010 по дату утверждения ежеквартального отчета, срок работы структурных подразделений, ответственных за внутренний контроль и аудит составляет 1 год 10 месяцев. Ключевым сотрудником отдела внутреннего контроля и аудита является начальник отдела внутреннего контроля и аудита - Фомичева Ирина Владимировна.</desc>
  </int_audit>

```



```

<functions>К компетенции структурного подразделения внутреннего аудита относится проведение проверок: 1) финансово-хозяйственной деятельности Государственной компании; 2) соблюдения установленного порядка ведения бухгалтерского учета и составления бухгалтерской отчетности в Государственной компании; 3) законности совершаемых Государственной компанией сделок; 4) эффективности использования имущества Государственной компании; 5) целевого использования средств фонда Государственной компании. Подотчетность службы внутреннего аудита: Служба внутреннего аудита подотчетна Председателю Правления Эмитента. Взаимодействие с исполнительными органами управления эмитента и советом директоров (наблюдательным советом) эмитента: По состоянию на отчетный период такое взаимодействие не регламентировано.
</functions>
<ext_comm>Взаимодействие службы внутреннего аудита и внешнего аудитора Эмитента не оговорены и юридически не закреплены.</ext_comm>
</int_audit>
<has_cl_doc>0</has_cl_doc>
</controlling_unit_structure>
<controlling_units>
<controlling_unit>
  <name>Ревизионная комиссия</name>
  <members>
    <member>
      <lastname>Кузин</lastname>
      <firstname>Игорь</firstname>
      <middlename>Робертович</middlename>
      <is_head>1</is_head>
      <birth_year>1966</birth_year>
      <education>Высшее Воронежский государственный университет, 1988 г.</education>
      <share_none>1</share_none>
      <aff_shares>
        <none>1</none>
      </aff_shares>
      <relations>
        <none>1</none>
      </relations>
      <legal_resp>
        <none>1</none>
      </legal_resp>
      <fault_orgs>
        <none>1</none>
      </fault_orgs>
      <prev_job>
        <start_date>04.2003</start_date>
        <end_date>12.2008</end_date>
        <org>
          <name>Постоянное Представительство Совета администрации Красноярского края при Правительстве Российской Федерации</name>
        </org>
        <position>Заместитель руководителя Представительства, руководитель Представительства</position>
      </prev_job>
      <prev_job>
        <start_date>12.2008</start_date>
        <end_date>н.в.</end_date>
        <org>
          <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
        </org>
        <position>Заместитель директора департамента, директор департамента бюджетной политики в отраслях экономики</position>
      </prev_job>
      <prev_job>
        <start_date>03.2009</start_date>
        <end_date>н.в.</end_date>
        <org>
          <name>Правительственная комиссия по федеральной связи и информационным технологиям</name>
        </org>
        <position>Член Комиссии</position>
      </prev_job>
      <prev_job>
        <start_date>06.2009</start_date>

```

```
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
  <name>Инвестиционная комиссия по проведению отбора инвестиционных проектов,
    претендующих на предоставление государственной поддержки за счет средств
    Инвестиционного фонда Российской Федерации</name>
</org>
<position>Член Комиссии</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>07.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>НП «СФР» Сообщество финансистов России</name>
  </org>
  <position>Член НП «СФР»</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>08.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Попечительский совет Федерального фонда содействия жилищного
      строительства</name>
  </org>
  <position>Член Попечительского совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Межведомственная группа по проверке обоснованности увеличения стоимости и
      сроков строительства завода по производству препаратов крови ФГУ «Приволжский
      окружной медицинский центр экспертизы качества препаратов крови и исследования
      фракционирования донорской плазмы Федеральной службы по надзору в сфере
      здравоохранения и социального развития»</name>
  </org>
  <position>Член Межведомственной группы</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>04.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Правительственная комиссия по обеспечению российского присутствия на
      архипелаге Шпицберген</name>
  </org>
  <position>Член Правительственной комиссии</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2010</start_date>
  <end_date>04.2010</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>04.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Председатель ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Алафинов</lastname>
  <firstname>Иннокентий</firstname>
  <middlename>Сергеевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1976</birth_year>
```

```
<education>Высшее. Российская экономическая академия им. Г.В. Плеханова, 1998 г.; City University of New York, 1999 г.</education>
<share_none>1</share_none>
<aff_shares>
  <none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
  <none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
  <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>01.2005</start_date>
  <end_date>11.2007</end_date>
  <org>
    <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Начальник отдела бюджетной политики в области транспорта, дорожного хозяйства и связи Департамента бюджетной политики в отраслях экономики</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2007</start_date>
  <end_date>04.2009</end_date>
  <org>
    <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Заместитель директора Департамента бюджетной политики в отраслях экономики</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>04.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное дорожное агентство</name>
  </org>
  <position>Заместитель руководителя</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Мандрон</lastname>
  <firstname>Ярослав</firstname>
  <middlename>Владимирович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1983</birth_year>
  <education>Высшее. Государственный Университет Управления, 2005 Государственный Университет Управления, 2006</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
```

```
<none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>01.2005</start_date>
  <end_date>08.2007</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное агентство по управлению федеральным имуществом</name>
  </org>
  <position>Специалист отдела транспорта и связи</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>08.2007</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Министерство экономического развития Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Советник, заместитель начальника отдела, начальник отдела реформирования транспорта и связи Департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Галимов</lastname>
  <firstname>Николай</firstname>
  <middlename>Анасович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1972</birth_year>
  <education>Высшее. Российская экономическая академия им. Г.В. Плеханова, 1994 г.; Академия труда и социальных отношений, 2000 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>10.2004</start_date>
    <end_date>02.2008</end_date>
    <org>
      <name>Министерство транспорта Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Заместитель директора департамента экономики и финансов</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>02.2008</start_date>
    <end_date>06.2008</end_date>
    <org>
      <name>Министерство транспорта Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>И.о. директора департамента программ развития</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>06.2008</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
```

```
<org>
  <name>Министерство транспорта Российской Федерации</name>
</org>
<position>Заместитель директора департамента экономики и финансов</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Филиппова</lastname>
  <firstname>Ольга</firstname>
  <middlename>Юрьевна</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1983</birth_year>
  <education>Высшее. Всероссийская государственная налоговая академия Министерства РФ по налогам и сборам, 2005 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>08.2006</start_date>
    <end_date>08.2007</end_date>
    <org>
      <name>Федеральное агентство по управлению государственным имуществом</name>
    </org>
    <position>Специалист-эксперт отдела имущества организаций транспорта и связи
    Управления имущества организаций коммерческого сектора</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>08.2007</start_date>
    <end_date>09.2008</end_date>
    <org>
      <name>Федеральное агентство по управлению государственным имуществом</name>
    </org>
    <position>Ведущий специалист-эксперт отдела имущества организаций транспорта и связи
    Управления имущества организаций коммерческого сектора</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>09.2008</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Федеральное агентство по управлению государственным имуществом</name>
    </org>
    <position>Консультант отдела наземного, водного транспорта и рыбного хозяйства
    Управления инфраструктурных отраслей и организаций военно-промышленного
    комплекса</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>03.2010</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
    </org>
```

```
        <position>Член ревизионной комиссии</position>
    </prev_job>
</member>
</members>
</controlling_unit>
<controlling_unit>
    <name>Управление внутреннего контроля и аудита</name>
    <members>
        <member>
            <lastname>Фомичева</lastname>
            <firstname>Ирина</firstname>
            <middlename>Владимировна</middlename>
            <is_head>0</is_head>
            <birth_year>1954</birth_year>
            <education>Высшее</education>
            <share_none>1</share_none>
            <aff_shares>
                <none>1</none>
            </aff_shares>
            <relations>
                <none>1</none>
            </relations>
            <legal_resp>
                <none>1</none>
            </legal_resp>
            <fault_orgs>
                <none>1</none>
            </fault_orgs>
            <prev_job>
                <start_date>05.2005</start_date>
                <end_date>06.2007</end_date>
                <org>
                    <name>000 "СУММА" </name>
                </org>
                <position>Заместитель генерального директора</position>
            </prev_job>
            <prev_job>
                <start_date>06.2007</start_date>
                <end_date>03.2008</end_date>
                <org>
                    <name>000 "Воздвиженка Групп" </name>
                </org>
                <position>Финансовый директор</position>
            </prev_job>
            <prev_job>
                <start_date>03.2008</start_date>
                <end_date>09.2010</end_date>
                <org>
                    <name>000 "Северо-западная концессионная компания" </name>
                </org>
                <position>Финансовый директор</position>
            </prev_job>
            <prev_job>
                <start_date>09.2010</start_date>
                <end_date>н.в.</end_date>
                <org>
                    <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги" </name>
                </org>
                <position>Начальник отдела внутреннего контроля и аудита</position>
            </prev_job>
        </member>
    </members>
</controlling_unit>
<controlling_unit>
    <name>Управление внутреннего контроля и аудита</name>
    <members>
        <member>
            <lastname>Иевлева</lastname>
            <firstname>Ирина</firstname>
            <middlename>Владимировна</middlename>
            <is_head>0</is_head>
            <birth_year>1950</birth_year>
            <education>Высшее</education>
            <share_none>1</share_none>
```



```
<aff_shares>
  <none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
  <none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
  <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>11.2004</start_date>
  <end_date>03.2011</end_date>
  <org>
    <name>ХК "Сумма Капитал"</name>
  </org>
  <position>Заместитель директора департамента внутреннего аудита</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
  </org>
  <position>Главный специалист отдела внутреннего контроля и аудита</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Козлитина</lastname>
  <firstname>Марина</firstname>
  <middlename>Александровна</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1957</birth_year>
  <education>Высшее</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>01.2008</start_date>
    <end_date>11.2009</end_date>
    <org>
      <name>ОАО Завод "Красная Пресня"</name>
    </org>
    <position>Главный бухгалтер</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>11.2009</start_date>
    <end_date>03.2010</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
    </org>
    <position>Начальник отдела - главный бухгалтер отдела бухгалтерского учета</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>03.2010</start_date>
    <end_date>08.2011</end_date>
    <org>
```

```

    <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
  </org>
  <position>Главный бухгалтер бухгалтерии</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>08.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
    </org>
    <position>Главный специалист отдела внутреннего контроля и аудита</position>
  </prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Седова</lastname>
  <firstname>Марина</firstname>
  <middlename>Валентиновна</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1962</birth_year>
  <education>Высшее</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>02.2002</start_date>
    <end_date>08.2010</end_date>
    <org>
      <name>Контрольное Управление Президента Российской Федерации Администрации
        Российской Федерации</name>
      </org>
      <position>главный советник</position>
    </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>08.2010</start_date>
    <end_date>04.2012</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
      </org>
      <position>заместитель директора департамента экономики и финансов</position>
    </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>04.2012</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
      </org>
      <position>заместитель начальника управления внутреннего контроля и аудита</position>
    </prev_job>
  </member>
</members>
</controlling_unit>
</controlling_units>
<controlling_unit_wages>
  <scale>1000</scale>
<controlling_unit>
  <name>Ревизионная комиссия</name>
  <gb_wages>
    <scale>1000</scale>
  <wages>

```

```
<value_q>0</value_q>
</wages>
<salary>
  <value_q>0</value_q>
</salary>
<bonus>
  <value_q>0</value_q>
</bonus>
<commission>
  <value_q>0</value_q>
</commission>
<benefits>
  <value_q>0</value_q>
</benefits>
<compensations>
  <value_q>0</value_q>
</compensations>
<other>
  <value_q>0</value_q>
</other>
<total>
  <value_q>0</value_q>
</total>
<cur_agr>Такие соглашения отсутствуют</cur_agr>
</gb_wages>
</controlling_unit>
<controlling_unit>
  <name>Управление внутреннего контроля и аудита</name>
  <gb_wages>
    <scale>1000</scale>
    <wages>
      <value_q>0</value_q>
    </wages>
    <salary>
      <value_q>2320</value_q>
    </salary>
    <bonus>
      <value_q>375</value_q>
    </bonus>
    <commission>
      <value_q>0</value_q>
    </commission>
    <benefits>
      <value_q>0</value_q>
    </benefits>
    <compensations>
      <value_q>0</value_q>
    </compensations>
    <other>
      <value_q>0</value_q>
    </other>
    <total>
      <value_q>2695</value_q>
    </total>
    <cur_agr>Указанные соглашения отсутствуют</cur_agr>
  </gb_wages>
</controlling_unit>
</controlling_unit_wages>
<employees>
  <scale>1000</scale>
  <employees_num>
    <value_q>446</value_q>
  </employees_num>
  <labor_expenses>
    <value_q>193498</value_q>
  </labor_expenses>
  <social_expenses>
    <value_q>42211</value_q>
  </social_expenses>
```

<desc>Изменение численности сотрудников Эмитента обусловлено необходимостью достижения плановых показателей Программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период в установленные сроки. Последствия изменений численности своих сотрудников Эмитент оценивает как положительные для финансово-хозяйственной деятельности Эмитента. Существенное влияние на финансово-хозяйственную деятельность Эмитента оказывают председатель Правления и члены Правления Эмитента , сведения о которых представлены в п. 5.2.2 и 5.2.3 ежеквартального отчета соответственно.**</desc>**

</employees>

<once_holder>0</once_holder>

<gov_share>

<federal>

<none>1</none>

</federal>

<regional>

<none>1</none>

</regional>

<golden_share>

<none>1</none>

</golden_share>

</gov_share>

<deals>

<none>1</none>

</deals>

<accr>

<q>

<scale_base_1>1000</scale_base_1>

<sc>

<long>20535616.8</long>

</sc>

<sc_exp>

<long_incl>13780.2</long_incl>

</sc_exp>

<empl>

<credits>0</credits>

</empl>

<empl_exp>

<zaim>0</zaim>

</empl_exp>

<state>

<bonds>0</bonds>

</state>

<state_exp>

<short_cred>0</short_cred>

</state_exp>

<credits>

<short_includ>10788.5</short_includ>

</credits>

<credits_exp>

<zaim>0</zaim>

</credits_exp>

<loans>

<not_bonds>20546405.3</not_bonds>

</loans>

<loans_exp>

<bonds>13780.2</bonds>

</loans_exp>

<creditors>

<creditors>

<entity_type>0</entity_type>

<name>Открытое акционерное общество "Мостотрест"</name>

<short_name>ОАО "Мостотрест"</short_name>

<legal_address>101990, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 24/7, стр. 3</legal_address>

<inn>7701045732</inn>

<ogrn>1027739167246</ogrn>

<is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>

<amount>7337458</amount>

<scale>1000</scale>

<comment>Просроченная задолженность отсутствует</comment>

<is_aff_entity>0</is_aff_entity>

```
</creditors>
<creditors>
  <entity_type>0</entity_type>
  <name>Открытое акционерное общество "Волгомост"</name>
  <short_name>ОАО "Волгомост"</short_name>
  <legal_address>410028, г. Саратов, ул. Мичурина, д. 112</legal_address>
  <inn>6450010433</inn>
  <ogrn>1026402190836</ogrn>
  <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
  <amount>3968601</amount>
  <scale>1000</scale>
  <comment>Просроченная задолженность отсутствует</comment>
  <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
</creditors>
</creditors>
</q>
</accr>
<type_okfs>12</type_okfs>
<type_okopf>89</type_okopf>
<has_a_acnt_report_en>0</has_a_acnt_report_en>
<q_acnt_report>
  <date>2012-06-30</date>
  <scale>1000</scale>
  <version>3</version>
  <balance_04>
    <assets>
      <total>
        <cur_value>125107884</cur_value>
        <first_value>103120759</first_value>
        <prev_value>57456511</prev_value>
      </total>
      <elem>
        <title>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</title>
      </elem>
      <elem>
        <title>Нематериальные активы</title>
        <code>1110</code>
        <cur_value>442</cur_value>
        <first_value>442</first_value>
      </elem>
      <elem>
        <title>Результаты исследований и разработок</title>
        <code>1120</code>
      </elem>
      <elem>
        <title>Нематериальные поисковые активы</title>
        <code>1130</code>
      </elem>
      <elem>
        <title>Материальные поисковые активы</title>
        <code>1140</code>
      </elem>
      <elem>
        <title>Основные средства</title>
        <code>1150</code>
        <cur_value>93338</cur_value>
        <first_value>78609</first_value>
        <prev_value>18829</prev_value>
      </elem>
      <elem>
        <title>Доходные вложения в материальные ценности</title>
        <code>1160</code>
      </elem>
      <elem>
        <title>Финансовые вложения</title>
        <code>1170</code>
        <cur_value>10</cur_value>
        <first_value>10</first_value>
      </elem>
    </assets>
  </q_acnt_report>
</type_okopf>
</type_okfs>
</accr>
</q>
```

```
<elem>
  <title>Отложенные налоговые активы</title>
  <code>1180</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие внеоборотные активы</title>
  <code>1190</code>
  <cur_value>39331308</cur_value>
  <first_value>37025535</first_value>
  <prev_value>9283235</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>ИТОГО по разделу I</title>
  <code>1100</code>
  <cur_value>39425098</cur_value>
  <first_value>37104596</first_value>
  <prev_value>9302064</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</title>
</elem>
<elem>
  <title>Запасы</title>
  <code>1210</code>
  <cur_value>22759</cur_value>
  <first_value>22457</first_value>
  <prev_value>2113</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям</title>
  <code>1220</code>
  <cur_value>404</cur_value>
</elem>
<elem>
  <title>Дебиторская задолженность</title>
  <code>1230</code>
  <cur_value>20546405</cur_value>
  <first_value>19649852</first_value>
  <prev_value>395490</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)</title>
  <code>1240</code>
</elem>
<elem>
  <title>Денежные средства и денежные эквиваленты</title>
  <code>1250</code>
  <cur_value>65092942</cur_value>
  <first_value>46328381</first_value>
  <prev_value>47756844</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие оборотные активы</title>
  <code>1260</code>
  <cur_value>20276</cur_value>
  <first_value>15473</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>ИТОГО по разделу II</title>
  <code>1200</code>
  <cur_value>85682786</cur_value>
  <first_value>66016163</first_value>
  <prev_value>48154447</prev_value>
</elem>
</assets>
<loe>
  <total>
    <cur_value>125107884</cur_value>
    <first_value>103120759</first_value>
```



```
<prev_value>57456511</prev_value>
</total>
<elem>
  <title>III. ЦЕЛЕВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ*</title>
</elem>
<elem>
  <title>Целевые средства</title>
  <code>1310</code>
  <cur_value>75473013</cur_value>
  <first_value>57939777</first_value>
  <prev_value>46565236</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Собственные акции, выкупленные у акционеров</title>
  <code>1320</code>
</elem>
<elem>
  <title>Переоценка внеоборотных активов</title>
  <code>1340</code>
</elem>
<elem>
  <title>Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества </title>
  <code>1350</code>
  <cur_value>39468526</cur_value>
  <first_value>37169023</first_value>
  <prev_value>9304595</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Резервный капитал</title>
  <code>1360</code>
</elem>
<elem>
  <title>Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)</title>
  <code>1370</code>
  <cur_value>36501</cur_value>
  <prev_value>6406</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>ИТОГО по разделу III</title>
  <code>1300</code>
  <cur_value>114978040</cur_value>
  <first_value>95108800</first_value>
  <prev_value>55876237</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</title>
</elem>
<elem>
  <title>Заемные средства</title>
  <code>1410</code>
  <cur_value>3166685</cur_value>
  <first_value>3000000</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>Отложенные налоговые обязательства</title>
  <code>1420</code>
</elem>
<elem>
  <title>Оценочные обязательства</title>
  <code>1430</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие обязательства</title>
  <code>1450</code>
  <cur_value>2113053</cur_value>
  <first_value>1452093</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>ИТОГО по разделу IV</title>
```

```

    <code>1400</code>
    <cur_value>5279738</cur_value>
    <first_value>4452093</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</title>
</elem>
<elem>
  <title>Заемные средства</title>
  <code>1510</code>
</elem>
<elem>
  <title>Кредиторская задолженность</title>
  <code>1520</code>
  <cur_value>4808729</cur_value>
  <first_value>3538190</first_value>
  <prev_value>1580274</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Доходы будущих периодов</title>
  <code>1530</code>
</elem>
<elem>
  <title>Оценочные обязательства</title>
  <code>1540</code>
  <cur_value>41377</cur_value>
  <first_value>21676</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие обязательства</title>
  <code>1550</code>
</elem>
<elem>
  <title>ИТОГО по разделу V</title>
  <code>1500</code>
  <cur_value>4850106</cur_value>
  <first_value>3559866</first_value>
  <prev_value>1580274</prev_value>
</elem>
</loe>
<desc>* Некоммерческая организация именует указанный раздел "Целевое финансирование". Вместо показателей "Уставный капитал", "Добавочный капитал", "Резервный капитал" и "Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)" некоммерческая организация включает показатели "Паевой фонд", "Целевой капитал", "Целевые средства", "Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества", "Резервный и иные целевые фонды" (в зависимости от формы некоммерческой организации и источников формирования имущества).</desc>
</balance_04>
<income_04>
  <main>
    <elem>
      <title>Выручка</title>
      <code>2110</code>
      <value>37962</value>
      <prev_value>18018</prev_value>
    </elem>
    <elem>
      <title>Себестоимость продаж</title>
      <code>2120</code>
    </elem>
    <elem>
      <title>Валовая прибыль (убыток)</title>
      <code>2100</code>
      <value>37962</value>
      <prev_value>18018</prev_value>
    </elem>
    <elem>
      <title>Коммерческие расходы</title>
      <code>2210</code>
    </elem>

```

```
<elem>
  <title>Управленческие расходы</title>
  <code>2220</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прибыль (убыток) от продаж</title>
  <code>2200</code>
  <value>37962</value>
  <prev_value>18018</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Доходы от участия в других организациях</title>
  <code>2310</code>
</elem>
<elem>
  <title>Проценты к получению</title>
  <code>2320</code>
  <value>1859</value>
</elem>
<elem>
  <title>Проценты к уплате</title>
  <code>2330</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие доходы</title>
  <code>2340</code>
  <value>14933</value>
  <prev_value>4025</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие расходы</title>
  <code>2350</code>
  <value>8678</value>
  <prev_value>255</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Прибыль (убыток) до налогообложения</title>
  <code>2300</code>
  <value>46076</value>
  <prev_value>21788</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Текущий налог на прибыль</title>
  <code>2410</code>
  <value>9575</value>
  <prev_value>4406</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)</title>
  <code>2421</code>
</elem>
<elem>
  <title>Изменение отложенных налоговых обязательств</title>
  <code>2430</code>
</elem>
<elem>
  <title>Изменение отложенных налоговых активов</title>
  <code>2450</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прочее</title>
  <code>2460</code>
</elem>
<elem>
  <title>Чистая прибыль (убыток)</title>
  <code>2400</code>
  <value>36501</value>
  <prev_value>17382</prev_value>
</elem>
```

```

<elem>
  <title>СПРАВОЧНО:</title>
</elem>
<elem>
  <title>Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль
  (убыток) периода</title>
  <code>2510</code>
</elem>
<elem>
  <title>Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)
  периода</title>
  <code>2520</code>
</elem>
<elem>
  <title>Совокупный финансовый результат периода</title>
  <code>2500</code>
  <value>36501</value>
  <prev_value>17382</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Базовая прибыль (убыток) на акцию</title>
  <code>2900</code>
</elem>
<elem>
  <title>Разводненная прибыль (убыток) на акцию</title>
  <code>2910</code>
</elem>
</main>
</income_04>
<has_equity>0</has_equity>
<has_cash>0</has_cash>
<has_app>0</has_app>
<has_funds>0</has_funds>
<has_info_letter>0</has_info_letter>
<has_audit_letter>0</has_audit_letter>
</q_acnt_report>
<has_q_acnt_report_en>0</has_q_acnt_report_en>
<pre_cons_acnt_report_was>1</pre_cons_acnt_report_was>
<acnt_policy>
  <none_change_1>1</none_change_1>
</acnt_policy>
<export_state>
  <none>1</none>
</export_state>
<real_estate>
  <sig_changes>
    <none>1</none>
  </sig_changes>
</real_estate>
<trials>
  <none>1</none>
</trials>
<smeeting>
  <none_change_1>0</none_change_1>
  <name>В соответствии с п. 1 ст. 8 Федерального закона «О Государственной компании «Российские
  автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
  Федерации» от 17.07.2009 № 145-ФЗ высшим органом управления Государственной компании является
  наблюдательный совет Государственной компании.</name>
  <notif_desc>В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об
  утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги" секретарь
  наблюдательного совета направляет членам наблюдательного совета извещение о проведении
  заседания наблюдательного совета в течение 1 рабочего дня со дня утверждения повестки
  заседания наблюдательного совета. Извещение о проведении заседания наблюдательного совета
  должно содержать фамилию, имя и отчество члена наблюдательного совета, а также сведения о
  дате, месте и времени проведения заседания наблюдательного совета. К извещению прилагается
  повестка заседания, а также материалы, необходимые для рассмотрения включенных в нее
  вопросов. Извещение о проведении заочного голосования направляется секретарем наблюдательного
  совета членам наблюдательного совета в течение 1 рабочего дня со дня утверждения повестки
  заочного голосования. Одновременно с извещением о проведении заочного голосования

```

направляются опросные листы и материалы по вопросам повестки заочного голосования. В извещении о проведении заочного голосования указывается дата окончания срока представления заполненных опросных листов, определенная председателем наблюдательного совета, а также дата определения результатов заочного голосования.</notif_desc>

<call_desc>В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги": Заседания наблюдательного совета проводятся не реже чем 1 раз в 3 месяца в соответствии с утверждаемым наблюдательным советом планом работы наблюдательного совета. Внеочередное заседание наблюдательного совета проводится по решению председателя наблюдательного совета, а также по требованию ревизионной комиссии Государственной компании или аудиторской организации (порядок направления (предъявления) таких требований, не определен Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги"). Наблюдательный совет вправе принимать решения без созыва заседания наблюдательного совета путем проведения заочного голосования в порядке, установленном в утверждаемом наблюдательным советом положении о наблюдательном совете Государственной компании, а также в соответствии с настоящим Регламентом.</call_desc>

<date_desc>Заседания наблюдательного совета Государственной компании созываются его председателем или членом наблюдательного совета Государственной компании, уполномоченным председателем наблюдательного совета Государственной компании, не реже чем один раз в три месяца. Порядок и сроки подготовки, созыва и проведения заседаний наблюдательного совета Государственной компании устанавливаются Регламентом Государственной компании (п. 14 ст. 8 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"). Наблюдательный совет Государственной компании вправе принимать решения без созыва заседания наблюдательного совета Государственной компании путем проведения заочного голосования в порядке, установленном наблюдательным советом Государственной компании (п. 20 ст. 8 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"). В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги" решение о проведении заочного голосования принимается председателем наблюдательного совета Компании. При принятии решения о проведении заочного голосования председатель наблюдательного совета утверждает повестку заочного голосования, включающую перечень вопросов, выносимых на заочное голосование, дату окончания срока представления заполненных опросных листов, дату определения результатов заочного голосования и дает указание секретарю наблюдательного совета подготовить извещение о проведении заочного голосования, опросные листы и материалы, необходимые для рассмотрения включенных в повестку заочного голосования вопросов.</date_desc>

<prop_desc>В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги" вопросы, выносимые на заседание наблюдательного совета, включаются в повестку заседания наблюдательного совета на основании решений наблюдательного совета, решений председателя наблюдательного совета, а также по письменным требованиям членов наблюдательного совета, председателя ревизионной комиссии Государственной компании или аудиторской организации Государственной компании (порядок внесения таких предложений, не определен Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги").</prop_desc>

<prep_desc>В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги" секретарь наблюдательного совета направляет членам наблюдательного совета извещение о проведении заседания наблюдательного совета в течение 1 рабочего дня со дня утверждения повестки заседания наблюдательного совета. Извещение о проведении заседания наблюдательного совета должно содержать фамилию, имя и отчество члена наблюдательного совета, а также сведения о дате, месте и времени проведения заседания наблюдательного совета. К извещению прилагается повестка заседания, а также материалы, необходимые для рассмотрения включенных в нее вопросов.</prep_desc>

<res_desc>В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги": Решения, принятые на заседании наблюдательного совета, оформляются протоколом заседания. Протокол заседания наблюдательного совета составляется секретарем наблюдательного совета,шивается, заверяется печатью Государственной компании и подписывается председательствовавшим на заседании наблюдательного совета, а также секретарем наблюдательного совета, как правило, не позднее чем через 7 дней со дня проведения заседания. Копии протокола заседания наблюдательного совета направляются секретарем наблюдательного совета всем членам наблюдательного совета, председателю правления Государственной компании, правлению Государственной компании, научно-техническому совету Государственной компании и ревизионной комиссии Государственной компании в течение 2 рабочих дней со дня подписания протокола в установленном порядке.</res_desc>

</smeeting>

<shares>

```
<share>
  <name>Общество с ограниченной ответственностью «Автодор - Платежные Системы»</name>
  <short_name>000 «Автодор - ПС»</short_name>
  <legal_address>
    <zip_code>109012</zip_code>
    <country>Россия</country>
    <city>город Москва</city>
    <street>Новая площадь</street>
    <building>10</building>
    <canonical_name>109012 Россия, город Москва, Новая площадь 10</canonical_name>
  </legal_address>
  <inn>7709874971</inn>
  <ogrn>1117746252227</ogrn>
  <issuer_share>100</issuer_share>
  <share>0</share>
</share>
</shares>
<deals3>
  <q>
    <deal>
      <date>2012-06-28</date>
      <subject>Заключение договора на выполнение комплекса работ по реконструкции автомагистрали М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 1250 - км 1319, км 1373+906 - км 1383+036, Краснодарский край (разработка рабочей документации, землеустроительные дела, разработка документации по планировке территории, подготовка территории, реконструкция) с Открытым акционерным обществом «Волгомост» (Подрядчик).</subject>
      <content>Подрядчик обязуется выполнить собственными силами и силами привлеченных субподрядных организаций комплекс работ по реконструкции автомагистрали М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 1250 - км 1319, км 1373+906 - км 1383+036, Краснодарский край (разработка рабочей документации, землеустроительные дела, разработка документации по планировке территории, подготовка территории, реконструкция), а Заказчик обязуется создать Подрядчику необходимые условия для выполнения таких работ, принять их результат и оплатить обусловленную стоимость в соответствии с условиями Договора.</content>
      <terms>срок начала выполнения работ - дата заключения договора; срок окончания выполнения работ - 31 октября 2014 года.</terms>
      <parts>Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Заказчик) и Открытое акционерное общество «Волгомост» (Подрядчик).</parts>
      <nominal>
        <amount>18 999 027, 823</amount>
        <currency>RUR</currency>
        <scale_base_2>1000</scale_base_2>
        <canonical_name_2> 18 999 027, 823 RUR x 1000</canonical_name_2>
      </nominal>
      <percent_amount>16.5</percent_amount>
      <assets_value>
        <assets>115 141 565</assets>
        <currency>RUR</currency>
        <scale_base_2>1000</scale_base_2>
        <canonical_name_2> 115 141 565 RUR x 1000</canonical_name_2>
      </assets_value>
      <is_large_deal>1</is_large_deal>
      <is_int_deal>0</is_int_deal>
      <approval>
        <unit>Наблюдательный совет Государственной компании «Российские автомобильные дороги»</unit>
        <date_decision>2012-06-28</date_decision>
        <date_sobr>2012-06-28</date_sobr>
        <number_prot>37</number_prot>
      </approval>
    </deal>
  </q>
</deals3>
<credit_ratings>
  <none_change_1>0</none_change_1>
  <none>1</none>
</credit_ratings>
<term_issues>
```

```
<none_change_1>0</none_change_1>
<none>1</none>
</term_issues>
<out_issues>
  <none_change_1>0</none_change_1>
  <out_issue>
    <sec_type_id>2</sec_type_id>
    <sec_form_id>1</sec_form_id>
    <ser>01</ser>
    <other_id>неконвертируемые процентные облигации, размещаемые по открытой подписке среди
неограниченного круга лиц</other_id>
    <canonical_name>облигации, серия 01, неконвертируемые процентные облигации, размещаемые по
открытой подписке среди неограниченного круга лиц</canonical_name>
    <non_reg>0</non_reg>
    <reg_no>4-01-00011-T</reg_no>
    <reg_date>2011-04-26</reg_date>
    <reg_org_id>200</reg_org_id>
    <num_issued>3000000</num_issued>
    <vol_par>300000000</vol_par>
    <nominal>1000</nominal>
    <non_vol_par>0</non_vol_par>
    <state_reg>4</state_reg>
    <non_report>1</non_report>
    <non_notice>0</non_notice>
    <notice_date>2011-12-12</notice_date>
    <number_coupon>9</number_coupon>
    <maturity_date>2016-11-29</maturity_date>
    <exactly>1</exactly>
    <web>www.russianhighways.ru</web>
    <web_none>0</web_none>
    <has_add_issues>0</has_add_issues>
    <sec_bond>1</sec_bond>
    <secured_bonds>
      <provisor>
        <entity_type>0</entity_type>
        <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
        <short_name>Минфин России</short_name>
        <legal_address>
          <zip_code>109097</zip_code>
          <country>Россия</country>
          <city>город Москва</city>
          <street>Ильинка</street>
          <building>9</building>
          <canonical_name>109097 Россия, город Москва, Ильинка 9</canonical_name>
        </legal_address>
        <inn>7710168360</inn>
        <ensure>4</ensure>
        <size_ensure>3000000000</size_ensure>
        <oblige_ensure>3000000000</oblige_ensure>
        <web>www.minfin.ru</web>
        <web_none>0</web_none>
      </provisor>
    </secured_bonds>
    <conver_issue>0</conver_issue>
    <non_out>1</non_out>
  </out_issue>
</out_issues>
<bond_provision>
  <provisor>
    <mandatory_discl>0</mandatory_discl>
    <voluntary_discl>0</voluntary_discl>
    <substituted_discl>0</substituted_discl>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
    <legal_address>
      <zip_code>109097</zip_code>
      <country>Россия</country>
      <city>город Москва</city>
      <street>Ильинка</street>
```



```
<building>9</building>
<canonical_name>109097 Россия, город Москва, Ильинка 9</canonical_name>
</legal_address>
<inn>7710168360</inn>
<ogrn>1037739085636</ogrn>
<ensure>4</ensure>
<nominal>
  <principal_debt_current>3000000</principal_debt_current>
  <currency>RUR</currency>
  <scale_base_2>1000</scale_base_2>
  <canonical_name_2> 3000000 RUR x 1000</canonical_name_2>
</nominal>
<oblige_ensure>В соответствии с п. 2.1. государственной гарантии Российской Федерации от 31.12.2010 № 04-04-10/188 гарант в лице Министерства финансов Российской Федерации обеспечивает надлежащее (в полном объеме и в установленный срок) исполнение Государственной компанией "Автодор" ее обязательств по облигациям перед владельцами облигаций по выплате номинальной стоимости облигаций при погашении облигаций на 1 821 (одна тысяча восемьсот двадцать первый) день с даты начала размещения облигаций.</oblige_ensure>
<web>www.minfin.ru</web>
<issue>
  <reg_no>4-01-00011-T</reg_no>
  <reg_date>2011-04-26</reg_date>
</issue>
</provisor>
</bond_provision>
<bond_provision_2>
  <none>1</none>
</bond_provision_2>
<register>
  <none_change_1>0</none_change_1>
  <none>1</none>
  <has_depos_orgs>1</has_depos_orgs>
  <depos_orgs>
    <depos_org>
      <name>Небанковская кредитная организация закрытое акционерное общество "Национальный расчетный депозитарий"</name>
      <short_name>НКО ЗАО НРД</short_name>
      <legal_address>125009, г. Москва, Средний Кисловский переулок, дом 1/13, строение 8;
</legal_address>
      <inn>7702165310</inn>
      <ogrn>1027739132563</ogrn>
      <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
      <license>
        <no>177-12042-000100</no>
        <start_date>2009-02-19</start_date>
        <end_date>
          <none>1</none>
        </end_date>
        <lic_org>
          <name>ФКЦБ (ФСФР) России</name>
        </lic_org>
      </license>
    </depos_org>
  </depos_orgs>
</register>
<capital_leg>
  <none_change_1>0</none_change_1>
  <desc>Эмитент не является акционерным обществом. Названия и реквизиты законодательных актов Российской Федерации, действующих на дату утверждения ежеквартального отчета, которые регулируют вопросы импорта и экспорта капитала и могут повлиять на выплату процентов и других платежей, причитающихся нерезидентам - владельцам ценных бумаг эмитента. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) № 146-ФЗ от 31.07.1998 г.; Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) № 117-ФЗ от 5.08.2000 г.; Таможенный кодекс Российской Федерации № 61-ФЗ от 28.05.2003 г.; Федеральный закон № 395-1 от 2.12.1990 г. «О банках и банковской деятельности»; Закон РСФСР № 1488-1 от 26.06.1991 г. «Об инвестиционной деятельности в РСФСР»; Закон Российской Федерации № 5003-1 от 21.05.1993 г. «О таможенном тарифе»; Федеральный закон от 12.01.1996 № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях»; Федеральный закон № 39-ФЗ от 22.04.1996 «О рынке ценных бумаг»; Федеральный закон № 39-ФЗ от 25.02.1999 г. «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных
```

вложений»; Федеральный закон № 115-ФЗ от 07.08.2001 г. «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма»; Федеральный закон № 86-ФЗ от 10.07.2002 г. «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)»; Федеральный закон № 173-ФЗ от 10.12.2003 «О валютном регулировании и валютном контроле»; Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; Нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, исполнительных органов местного самоуправления; Международные договоры Российской Федерации по вопросам избежания двойного налогообложения.</desc>

</capital_leg>

<capital_tax>

<none_change_1>0</none_change_1>

<desc>Эмитент не размещал ценные бумаги до даты утверждения настоящего ежеквартального отчета. В данной связи сведения о налогообложении доходов по размещенным ценным бумагам не приводятся. Налогообложение доходов по размещаемым эмиссионным ценным бумагам Эмитента регулируется Налоговым кодексом Российской Федерации, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, принятыми в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации. Информация, приведенная в данном пункте не является исчерпывающей. Эмитент рекомендует воспользоваться правом получать от налоговых органов по месту учета бесплатную информацию о действующих налогах и сборах, законодательстве о налогах и сборах и об иных актах, содержащих нормы законодательства о налогах и сборах, а также о правах и обязанностях налогоплательщиков, полномочиях налоговых органов и их должностных лиц и правом получать от налоговых органов и других уполномоченных государственных органов письменные разъяснения по вопросам применения законодательства о налогах и сборах. НАЛОГОВЫЕ СТАВКИ: Юридические лица Физические лица Вид дохода Резиденты Нерезиденты Резиденты Нерезиденты Купонный доход (доходы в виде процентов) 20% 20% 13% 30% Доход от реализации ценных бумаг 20% 20% 13% 30% 1. Налогообложение доходов юридических лиц по облигациям эмитента в виде процентов Налогообложение процентов, начисленных за время нахождения облигаций на балансе налогоплательщика, являющегося российской организацией, производится в порядке и на условиях, которые установлены главой 25 НК РФ по налоговой ставке 20%. Сумма налога определяется налогоплательщиком самостоятельно по итогам каждого отчетного (налогового) периода. По облигациям, срок погашения которых приходится более чем на один отчетный период, доход признается полученным и включается в состав доходов на конец соответствующего отчетного периода, исходя из срока нахождения облигации на балансе с даты приобретения до даты окончания отчетного периода. В случае погашения облигаций до истечения отчетного периода доход признается полученным и включается в состав доходов на дату погашения. Налог, подлежащий уплате по истечении налогового периода, уплачивается не позднее 28 марта года, следующего за истекшим налоговым периодом. Квартальные авансовые платежи уплачиваются не позднее 28 дней со дня окончания квартала, и засчитываются в счет уплаты налога по итогам налогового периода. Ежемесячные авансовые платежи уплачиваются в срок не позднее 28 числа каждого месяца этого отчетного периода, и засчитываются при уплате квартальных авансовых платежей. Налогоплательщики, исчисляющие ежемесячные авансовые платежи по фактически полученной прибыли, уплачивают авансовые платежи не позднее 28 числа месяца, следующего за месяцем, по итогам которого производится исчисление налога. Согласно абз. 1 пп. 3 п. 1 ст. 309 НК РФ процентный доход от облигаций, полученный иностранной организацией и не связанный с ее предпринимательской деятельностью в России, относится к доходам иностранной организации от источников в РФ и подлежит налогообложению у источника выплаты доходов по ставке 20%. При этом эмитент, выплачивающий процентный доход, признается налоговым агентом и обязан перечислить соответствующую сумму налога в течение трех дней после даты выплаты (перечисления) денежных средств иностранной организации. В отношении процентного дохода, полученных иностранными юридическими лицами, может применяться пониженная ставка, если между Россией и страной местонахождения получателя дохода заключено международное соглашение (договор) о предотвращении двойного налогообложения, а также при предоставлении до даты выплаты дохода налоговому агенту подтверждения налогового резидентства в такой стране. При предоставлении иностранной организацией, имеющей право на получение дохода, подтверждения налогового резидентства указанного в пункте 1 статьи 312 НК РФ, налоговому агенту, выплачивающему доход, в отношении которого международным договором Российской Федерации предусмотрен льготный режим налогообложения в Российской Федерации, в отношении такого дохода производится освобождение от удержания налога у источника выплаты или удержание налога у источника выплаты по пониженным ставкам. 2. Налогообложение доходов юридических лиц от реализации ценных бумаг эмитента а) Российские организации или постоянные представительства иностранных юридических лиц в Российской Федерации. Ставка налога – 20%. Согласно пункту 2 статьи 280 НК РФ доходы налогоплательщика от операций по реализации или иного выбытия ценных бумаг (в том числе погашения) определяются исходя из цены реализации или иного выбытия ценной бумаги, а также суммы накопленного процентного (купонного) дохода, уплаченной покупателем налогоплательщику, и суммы процентного (купонного) дохода, выплаченной налогоплательщику Эмитентом. При этом в доход налогоплательщика от реализации или иного выбытия ценных бумаг не включаются суммы процентного (купонного) дохода, ранее учтенные при налогообложении. Расходы при реализации

(или ином выбытии) ценных бумаг определяются исходя из цены приобретения ценной бумаги (включая расходы на ее приобретение), затрат на ее реализацию, суммы накопленного процентного (купонного) дохода, уплаченной налогоплательщиком продавцу ценной бумаги. При этом в расход не включаются суммы накопленного процентного (купонного) дохода, ранее учтенные при налогообложении. В целях главы 25 НК РФ ценные бумаги признаются обращающимися на организованном рынке ценных бумаг только при одновременном соблюдении следующих условий: 1) если они допущены к обращению хотя бы одним организатором торговли, имеющим на это право в соответствии с национальным законодательством; 2) если информация об их ценах (котировках) публикуется в средствах массовой информации (в том числе электронных) либо может быть представлена организатором торговли или иным уполномоченным лицом любому заинтересованному лицу в течение трех лет после даты совершения операций с ценными бумагами; 3) если по ним в течение последних трех месяцев, предшествующих дате совершения налогоплательщиком сделки с этими ценными бумагами, рассчитывалась рыночная котировка, если это предусмотрено применимым законодательством. Под применимым законодательством понимается законодательство государства, на территории которого осуществляется обращение ценных бумаг (заключение налогоплательщиком гражданско-правовых сделок, влекущих переход права собственности на ценные бумаги). В случаях невозможности однозначно определить, на территории какого государства заключались сделки с ценными бумагами вне организованного рынка ценных бумаг, включая сделки, заключаемые посредством электронных торговых систем, налогоплательщик вправе самостоятельно в соответствии с принятой им для целей налогообложения учетной политикой выбирать такое государство в зависимости от места нахождения продавца либо покупателя ценных бумаг. Под рыночной котировкой ценной бумаги понимается средневзвешенная цена ценной бумаги по сделкам, совершенным в течение торгового дня через российского организатора торговли на рынке ценных бумаг, включая фондовую биржу, - для ценных бумаг, допущенных к торгам такого организатора торговли на рынке ценных бумаг, такой фондовой биржи, или цена закрытия по ценной бумаге, рассчитываемая иностранной фондовой биржей по сделкам, совершенным в течение торгового дня через такую биржу, - для ценных бумаг, допущенных к торгам такой фондовой биржи. Если по одной и той же ценной бумаге сделки совершались через двух и более организаторов торговли, то налогоплательщик вправе самостоятельно выбрать рыночную котировку, сложившуюся у одного из организаторов торговли. В случае, если средневзвешенная цена организатором торговли не рассчитывается, то за средневзвешенную цену принимается половина суммы максимальной и минимальной цен сделок, совершенных в течение торгового дня через этого организатора торговли. Под накопленным процентным (купонным) доходом понимается часть процентного (купонного) дохода, выплата которого предусмотрена условиями выпуска такой ценной бумаги, рассчитываемая пропорционально количеству дней, прошедших от даты выпуска ценной бумаги или даты выплаты предшествующего купонного дохода до даты совершения сделки (даты передачи ценной бумаги). Рыночной ценой ценных бумаг, обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, для целей налогообложения признается фактическая цена реализации или иного выбытия ценных бумаг, если эта цена находится в интервале между минимальной и максимальной ценами сделок (интервал цен) с указанной ценной бумагой, зарегистрированной организатором торговли на рынке ценных бумаг на дату совершения соответствующей сделки. В случае совершения сделки через организатора торговли под датой совершения сделки следует понимать дату проведения торгов, на которых соответствующая сделка с ценной бумагой была заключена. В случае реализации ценной бумаги вне организованного рынка ценных бумаг датой совершения сделки считается дата определения всех существенных условий передачи ценной бумаги, то есть дата подписания договора. Если по одной и той же ценной бумаге сделки на указанную дату совершались через двух и более организаторов торговли на рынке ценных бумаг, то налогоплательщик вправе самостоятельно выбрать организатора торговли, значения интервала цен которого будут использованы налогоплательщиком для целей налогообложения. При отсутствии информации об интервале цен у организаторов торговли на рынке ценных бумаг на дату совершения сделки налогоплательщик принимает интервал цен при реализации этих ценных бумаг по данным организаторов торговли на рынке ценных бумаг на дату ближайших торгов, состоявшихся до дня совершения соответствующей сделки, если торги по этим ценным бумагам проводились у организатора торговли хотя бы один раз в течение последних трех месяцев. При соблюдении налогоплательщиком порядка, изложенного выше, фактическая цена реализации или иного выбытия ценных бумаг, находящаяся в соответствующем интервале цен, принимается для целей налогообложения в качестве рыночной цены. В случае реализации (приобретения) ценных бумаг, обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, по цене ниже минимальной (выше максимальной) цены сделок на организованном рынке ценных бумаг при определении финансового результата принимается минимальная (максимальная) цена сделки на организованном рынке ценных бумаг. По ценным бумагам, не обращающимся на организованном рынке ценных бумаг, фактическая цена сделки принимается для целей налогообложения, если эта цена находится в интервале между минимальной и максимальной ценами, определенными исходя из расчетной цены ценной бумаги и предельного отклонения цен, если иное не установлено п. 6 ст. 280 НК РФ. В целях статьи 280 НК РФ предельное отклонение цен ценных бумаг, не обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, устанавливается в размере 20 процентов в сторону повышения или понижения от расчетной цены ценной бумаги. В случае реализации (приобретения) ценных бумаг, не обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, по цене ниже минимальной (выше максимальной) цены, определенной исходя из расчетной цены ценной бумаги и предельного отклонения цен, при

определении финансового результата для целей налогообложения принимается минимальная (максимальная) цена, определенная исходя из расчетной цены ценной бумаги и предельного отклонения цен. Порядок определения расчетной цены ценных бумаг, не обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, устанавливается федеральным органом исполнительной власти по рынку ценных бумаг по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации. Налоговая база по операциям с ценными бумагами определяется налогоплательщиком отдельно, за исключением налоговой базы по операциям с ценными бумагами, определяемой профессиональными участниками рынка ценных бумаг. При этом налогоплательщики (за исключением профессиональных участников рынка ценных бумаг, осуществляющих дилерскую деятельность) определяют налоговую базу по операциям с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, отдельно от налоговой базы по операциям с ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг. Профессиональные участники рынка ценных бумаг (включая банки), не осуществляющие дилерскую деятельность, в учетной политике для целей налогообложения должны определить порядок формирования налоговой базы по операциям с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, и налоговой базы по операциям с ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг. При этом налогоплательщик самостоятельно выбирает виды ценных бумаг (обращающихся на организованном рынке ценных бумаг или не обращающихся на организованном рынке ценных бумаг), по операциям с которыми при формировании налоговой базы в доходы и расходы включаются иные доходы и расходы, определенные в соответствии с главой 25 НК РФ. При реализации или ином выбытии ценных бумаг налогоплательщик самостоятельно в соответствии с принятой в целях налогообложения учетной политикой выбирает один из следующих методов списания на расходы стоимости выбывших ценных бумаг: 1) по стоимости первых по времени приобретений (ФИФО); 2) по стоимости единицы. Налогоплательщики, получившие убыток (убытки) от операций с ценными бумагами в предыдущем налоговом периоде или в предыдущие налоговые периоды, вправе уменьшить налоговую базу, полученную по операциям с ценными бумагами в отчетном (налоговом) периоде (перенести указанные убытки на будущее) в порядке и на условиях, которые установлены статьей 283 НК РФ. При этом убытки от операций с ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, полученные в предыдущем налоговом периоде (предыдущих налоговых периодах), могут быть отнесены на уменьшение налоговой базы от операций с такими ценными бумагами, определенной в отчетном (налоговом) периоде. При этом убытки от операций с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, полученные в предыдущем налоговом периоде (предыдущих налоговых периодах), могут быть отнесены на уменьшение налоговой базы от операций по реализации данной категории ценных бумаг. В течение налогового периода перенос на будущее убытков, понесенных в соответствующем отчетном периоде от операций с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, и ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, осуществляется отдельно по указанным категориям ценных бумаг соответственно в пределах прибыли, полученной от операций с такими ценными бумагами. Доходы, полученные от операций с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, не могут быть уменьшены на расходы либо убытки от операций с ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг. Доходы, полученные от операций с ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, не могут быть уменьшены на расходы либо убытки от операций с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг. В порядке, установленном статьей 283 НК РФ, налогоплательщик вправе осуществлять перенос убытка на будущее в течение десяти лет, следующих за налоговым периодом, в котором получен этот убыток. Налогоплательщик вправе перенести на текущий налоговый период сумму полученного в предыдущем налоговом периоде убытка. В аналогичном порядке убыток, не перенесенный на ближайший следующий год, может быть перенесен целиком или частично на следующий год из последующих девяти лет с учетом положений абзаца второго пункта 2 статьи 283 НК РФ. Если налогоплательщик понес убытки более чем в одном налоговом периоде, перенос таких убытков на будущее производится в той очередности, в которой они понесены. Сумма налога определяется налогоплательщиком самостоятельно по итогам каждого отчетного (налогового) периода. Налог, подлежащий уплате по истечении налогового периода, уплачивается не позднее 28 марта года, следующего за истекшим налоговым периодом. Квартальные авансовые платежи уплачиваются не позднее 28 дней со дня окончания квартала, и засчитываются в счет уплаты налога по итогам налогового периода. Ежемесячные авансовые платежи уплачиваются в срок не позднее 28 числа каждого месяца этого отчетного периода, и засчитываются при уплате квартальных авансовых платежей. Налогоплательщики, исчисляющие ежемесячные авансовые платежи по фактически полученной прибыли, уплачивают авансовые платежи не позднее 28 числа месяца, следующего за месяцем, по итогам которого производится исчисление налога. б) Иностранные юридические лица, не имеющие постоянного представительства в Российской Федерации Российская организация или иностранная организация, осуществляющая деятельность в Российской Федерации через постоянное представительство (налоговые агенты), выплачивающие доход иностранной организации, удерживают сумму налога из доходов этой иностранной организации, при каждой выплате (перечислении) ей денежных средств или ином получении иностранной организацией доходов, если иное не предусмотрено НК РФ. Ставка налога составляет 20% с общей суммы дохода или 20 % с суммы доходов за вычетом расходов (пункт 1 статьи 310 НК РФ), если иное не предусмотрено НК РФ. Налоговый агент обязан перечислить соответствующую сумму налога в течение трех дней после дня выплаты (перечисления) денежных

средств иностранной организации или иного получения доходов иностранной организацией. Согласно подпункту 5 пункта 1 статьи 309 НК РФ доходы от реализации акций (долей) российских организаций, более 50 процентов активов которых состоит из недвижимого имущества, находящегося на территории Российской Федерации, а также финансовых инструментов, производных от таких акций (долей) относятся к видам доходов, полученных иностранной организацией, которые не связаны с ее предпринимательской деятельностью в Российской Федерации и относятся к доходам иностранной организации от источников в Российской Федерации. Такие доходы подлежат обложению налогом, удерживаемым у источника выплаты доходов. При этом доходы от реализации на иностранных биржах (у иностранных организаторов торговли) ценных бумаг или производных от них финансовых инструментов, обращающихся на этих биржах, не признаются доходами от источников в Российской Федерации. В соответствии с п. 1 ст. 309 НК РФ доходы от реализации или иного выбытия облигаций иностранными юридическими лицами, не имеющими постоянного представительства в РФ, не подлежат обложению налогом, удерживаемым у источника выплаты доходов. Пунктом 4 статьи 309 НК РФ установлено, что при определении налоговой базы по доходам, указанным в подпункте 5 пункта 1 статьи 309 НК РФ, из суммы таких доходов могут вычитаться расходы в порядке, предусмотренном статьями 268, 280 НК РФ. Указанные расходы иностранной организации учитываются при определении налоговой базы, если к дате выплаты этих доходов в распоряжении налогового агента, удерживающего налог с таких доходов, имеются представленные этой иностранной организацией документально подтвержденные данные о таких расходах. При представлении иностранной организацией, имеющей право на получение дохода, подтверждения, указанного в пункте 1 статьи 312 НК РФ, налоговому агенту, выплачивающему доход, до даты выплаты дохода, в отношении которого международным договором Российской Федерации предусмотрен льготный режим налогообложения в Российской Федерации, в отношении такого дохода производится освобождение от удержания налога у источника выплаты или удержание налога у источника выплаты по пониженным ставкам. Возврат ранее удержанного налога осуществляется на основе заявления и подтверждающих документов, представляемых иностранным получателем дохода в налоговый орган по месту постановки на учет налогового агента в течение 3 лет с момента окончания налогового периода, в котором был выплачен доход (пункт 2 статьи 312 НК РФ).

3. Налогообложение доходов физических лиц, полученных по операциям с ценными бумагами, включая доходы в виде процентов по облигациям эмитента. Особенности определения налоговой базы при реализации ценных бумаг устанавливаются ст. 214.1. НК РФ. Налоговая ставка в отношении физических лиц, являющихся налоговыми резидентами Российской Федерации составляет 13%, в отношении физических лиц, не являющихся налоговыми резидентами Российской Федерации составляет 30%. В отношении дохода, полученного физическими лицами, не являющимися налоговыми резидентами Российской Федерации, может применяться пониженная ставка, если между Россией и страной местонахождения получателя дохода заключено международное соглашение (договор) о предотвращении двойного налогообложения. Для освобождения от налогообложения, получения налоговых вычетов или иных налоговых привилегий налогоплательщик должен представить в налоговые органы официальное подтверждение того, что он является резидентом государства, с которым Российская Федерация заключила действующий в течение соответствующего налогового периода (или его части) договор (соглашение) об избежании двойного налогообложения. Такое подтверждение может быть представлено как до уплаты налога, так и в течение одного года после окончания того налогового периода, по результатам которого налогоплательщик претендует на получение освобождения от налогообложения, налоговых вычетов или привилегий. Финансовый результат для целей расчета НДФЛ определяется отдельно по операциям с ценными бумагами, обращающиеся на организованном рынке и ценными бумагами, не обращающиеся на организованном рынке ценных бумаг. Финансовый результат по сделке купли-продажи ценных бумаг определяется как разница между суммами, полученными от реализации ценных бумаг, и расходами на приобретение, реализацию и хранение ценных бумаг, фактически произведенными налогоплательщиком (включая расходы, возмещаемые профессиональному участнику рынка ценных бумаг). Доходы в виде процента (купона, дисконта), полученные в налоговом периоде по ценным бумагам, включаются в доходы по операциям с ценными бумагами. При этом в расходы включаются суммы купона, уплачиваемые в соответствии с договором купли-продажи ценных бумаг. Доход (убыток) по сделке купли - продажи ценных бумаг, обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, уменьшается (увеличивается) на сумму процентов, уплаченных за пользование денежными средствами, привлеченными для совершения сделки купли - продажи ценных бумаг, в пределах сумм, рассчитанных исходя из действующей ставки рефинансирования Центрального банка России. По сделке с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, размер убытка определяется с учетом предельной границы колебаний рыночной цены ценных бумаг. Когда расходы налогоплательщика на приобретение, реализацию и хранение ценных бумаг не могут быть отнесены непосредственно к расходам на приобретение, реализацию и хранение конкретных ценных бумаг, указанные расходы распределяются пропорционально стоимостной оценке ценных бумаг, на долю которых относятся указанные расходы. Стоимостная оценка ценных бумаг определяется на дату осуществления этих расходов. Убыток по обращающимся ценным бумагам уменьшает прибыль по обращающимся ценным бумагам и фондовые индексы. Убыток по обращающимся ценным бумагам и индексы последовательно уменьшает прибыль по всем ФИСС и уменьшает прибыль по обращающимся ценным бумагам. Убыток по необрачающимся ценным бумагам не уменьшает прибыль по обращающимся ценным бумагам. Убытки по операциям, совершенным с 2010 года с обращающимися ценными бумагами могут быть перенесены на будущее в течение 10 лет. Убытки по необрачающимся

ценным бумагам не переносятся на будущее. Перенос убытков осуществляется налоговым органом при предоставлении налогоплательщиком налоговой декларации по окончании налогового периода. Налоговый агент не осуществляет зачеты убытков прошлых лет при расчете налогооблагаемой базы клиентов. Налогоплательщик прибыли и убытки отражает в налоговой декларации и все расчеты производит с налоговыми органами. Расчет и удержание налога производится налоговым агентом по результатам налогового периода, при прекращении договора либо при осуществлении выплаты денежных средств или дохода в натуральной форме (при выводе ценных бумаг). Под выплатой денежных средств понимаются выплата наличных денежных средств, перечисление денежных средств на банковский счет физического лица или на счет третьего лица по требованию физического лица. При выводе ценных бумаг сумма выплаты определяется в сумме фактически произведенных и документально подтвержденных расходов на приобретение передаваемых клиенту ценных бумаг. Если сумма выплаты не превышает рассчитанную на дату вывода сумму прибыли, то налог уплачивается с суммы выплаты. Если сумма выплаты превышает рассчитанную на дату вывода сумму прибыли, то налог уплачивается со всей суммы прибыли. При невозможности удержать налог, налоговый агент (брокер, доверительный управляющий или иное лицо, совершающее операции по договору поручения, договору комиссии, иному договору в пользу налогоплательщика) в течение 1 месяца в письменной форме уведомляет об этом налоговый орган. При этом налогоплательщики самостоятельно исчисляют суммы налога, подлежащие уплате в соответствующий бюджет, и обязаны представить в налоговый орган по месту своего учета соответствующую налоговую декларацию.</desc>

```
</capital_tax>  
<bond_payments>  
  <none>1</none>  
</bond_payments>  
<spec_rdr>  
  <none>1</none>  
</spec_rdr>  
</issuer_qreport>
```