**Информация по обеспечению транспортной безопасности для посетителей объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства**

В соответствии с «Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающими уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации   
от 10 декабря 2020 г. № 2070, на не подлежащих категорированию объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства (далее – ОТИ), находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор»

**Запрещается:**

- проход (проезд) в зоны транспортной безопасности или их части вне установленных мест прохода (перемещения);

- пронос (провоз) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

- совершение актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования объектов транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий;

**ПЕРЕЧЕНИ**

**оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ,   
в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть**

(в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России от 24.03.2016 г., регистрационный № 41529)).

1. Перечень оружия

1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.

1.2. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;

2. Перечень взрывчатых веществ

2.1. Взрывчатые вещества:

* Бризантные;
* Промышленные;
* Инициирующие;
* Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;
* Перхлораты;
* Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

2.2. Составные части взрывных устройств:

* Заряды твердотопливные;
* Средства инициирования:
* средства воспламенения механического действия;
* средства детонирования механического действия;
* исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

2.3. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

* шашки снаряжательные;
* шашки (детонаторы).

В соответствии с Федеральным законом от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ   
«О транспортной безопасности» **зоной транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры** является объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

Для не подлежащих категорированию ОТИ, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор», установлены следующие границы зон транспортной безопасности ОТИ:

1) Для мостов, путепроводов, надземных пешеходных переходов:

- подмостовое пространство с границей по плоскости на удалении 0,5 м. от места сопряжения крайних опор (устоев) с пролетными строениями, от нижней части пролетных строения до поверхности земли либо воды (в пределах ширины пролетных строений);

- подмостовое пространство вокруг опор с границей на удалении 0,5 м. от внешних границ опор до поверхности земли (воды);

- вдоль верхнего края пролетных строений от уровня задней стенки первой опоры (устоя) до уровня задней стенки последней опоры (устоя), поперек мостового полотна по уровню задних стенок крайних опор (устоев);

- подмостовое пространство, с границей на удалении 0,5 м. от нижней части пролетных строений в пределах ширины пролетных строений.

2) Для подземных пешеходных переходов:

Внутритоннельное пространство на удалении 0,5 м. от верхнего свода и стен тоннеля в пределах его длины и ширины.