



ГODOVOЙ ОТЧЕТ
о выполнении Программы
деятельности Государственной
компании «Российские
автомобильные дороги» на
долгосрочный период (2010-2030
годы) за 2023 год



ОТЧЕТ
о деятельности Государственной
компании
«Российские автомобильные
дороги» за 2023 год

часть 1

ОТЧЕТ
о деятельности Государственной компании «Российские автомобильные
дороги» за 2023 год и перечень содержащихся в таком отчете
показателей и данных

Председатель правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»



(подпись)

В.П. Петушенко
(Ф.И.О)



« 14 » марта 2024 г.

1. ПОКАЗАТЕЛИ

выполнения программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период, в том числе целевые показатели такой программы, а также показатели выполнения финансового плана Государственной компании за 2023 год

1.1. Выполнение целевых индикаторов и показателей реализации программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период за 2023 год

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Целевые индикаторы							
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	3 838,7	4 391,6	552,9	114,4%	Целевой индикатор выполнен в результате увеличения объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог.

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	86,6%	88,1%	1,5%		Целевой индикатор выполнен.
3	Повышение технических характеристик категорий автомобильных дорог Государственной компании в целях обеспечения средней скорости движения транспортных средств по указанным автомобильным дорогам. Протяженность автомобильных дорог федерального значения I технической категории, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	км	3 253,0	3 805,6	552,6	117,0%	Целевой индикатор выполнен (обеспечен досрочный ввод в эксплуатацию участков а/д М-12 «Восток» до Казани - 518,8 км; I п.к. 3 этапа а/д М-11 «Нева» - 33,8 км).
4	Доля протяженности автомобильных дорог I технической категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	%	73,4%	76,3%	2,9%		Целевой индикатор выполнен.
5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	км	302,0	302,0	0,0	100%	Целевой индикатор выполнен.

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	6,8%	6,1%	-0,7%		Целевой индикатор выполнен, обратный показатель.
7	Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	км	4 432,7	4 986,2	553,5	112,5%	Целевой индикатор выполнен (обеспечен досрочный ввод в эксплуатацию участков а/д М-12 «Восток» до Казани - 518,8 км, I п.к. 3 этапа а/д М - 11 «Нева» - 33,8 км, осуществлена инвентаризация а/д А-107 «Московское малое кольцо» - 2,2 км, а также осуществлена передача в собственность города Москвы Молодогвардейской транспортной развязки а/д М-1 «Беларусь» - 1,2 км).
8	Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, на которых будут устранены ограничения пропускной способности	км	94,5	96,7	2,2	102,3%	Целевой индикатор выполнен.
9	Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес дорожно-транспортных	%	9,9%	4,3%	-5,6%		Целевой индикатор выполнен за счет проведенных мероприятий по повышению уровня обу-

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
	происшествий с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния						строительства автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения. Обратный показатель.
10	Обеспечение качества обслуживания пользователей автомобильными дорогами Государственной компании, включая обеспечение объектами дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог за счёт создания многофункциональных зон дорожного сервиса. Количество многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании.	шт.	92	101	9	109,8%	Целевой индикатор выполнен.
11	Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонн	км	275,3	833,4	558,1	302,7%	Целевой индикатор выполнен (обеспечен досрочный ввод в эксплуатацию участков а/д М-12 «Восток» до Казани - 518,8 км, I п.к. 3 этапа а/д М - 11 «Нева» - 33,8 км, осуществлена инвентаризация а/д А-107 «Московское малое кольцо» - 2,2 км, перестроены участки в границах транспортных развязок обхода г. Аксая, г. Геленджика а/д М-4

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
							«Дон» - 4,5 км, осуществлена передача в собственность города Москвы Молодогвардейской транспортной развязки а/д М-1 «Беларусь» - 1,2 км).
II. Целевые показатели							
12	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании, в том числе:	км	285,2	838,9	553,7	294,1%	Целевой показатель выполнен. (см. подпункты 12.1 и 12.2).
		тыс. м ²	5 456	16 140,1	10 684,1	295,8%	
		км, в однополосном исчислении	1 287,7	4 611,4	3 323,7	358,1%	
12.1	строительство	км	285,2	837,8	552,6	293,8%	Целевой показатель выполнен (в связи с досрочным вводом участков М-11 «Нева» км 176 - км 208 протяженностью 33,8 км, М-12 «Восток» до Казани протяженностью 518,8 км).
		тыс. м ²	5 456	16 117,9	10 661,9	295,4%	
		км, в однополосном исчислении	1 287,7	4 605,1	3 317,4	357,6%	
12.2	реконструкция	км	-	1,1	1,1	-	Целевой показатель выполнен (в связи с досрочным вводом участка автодороги М-4 «Дон» км 930, мост р. Северский
		тыс. м ²	-	22,2	22,2	-	

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
		км, в однополосном исчислении	-	6,3	6,3	-	Донец протяженностью 1,1 км).
12.3	по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	км	86,7	86,7	0,0	100%	Целевой показатель выполнен.
13	Объемы капитального ремонта	км	-	-	-	-	Целевой показатель не предусмотрен на 2023 год.
14	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения, мероприятия по строительству которых осуществлялись с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	км	-	-	-	-	Целевой показатель не предусмотрен на 2023 год.
15	Размер средств, связанных с доверительным управлением Государственной компании, в том числе:	млн. рублей	181 698,4	197 247,5	15 549,1	108,6%	Целевой показатель выполнен (см. подпункты 15.1; 15.2; 15.3)
15.1	размер субсидий из федерального бюджета, на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	млн. рублей	35 366,0	35 366,0	0,0	100%	Целевой показатель выполнен.

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
15.2	размер субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	млн. рублей	85 967,9	85 967,9	0,0	100%	Целевой показатель выполнен.
15.3	доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению, из них:	млн. рублей	60 364,5	75 913,6	15 549,1	125,8%	Целевой показатель выполнен (см. подпункты 15.3.1 и 15.3.2)
15.3.1	доходы от сбора платы за проезд транспортных средств	млн. рублей	60 000,0	75 490,2	15 490,2	125,8%	Целевой показатель выполнен (в части сбора платы положительный прирост ежемесячных итогов сбора платы в результате тарифных мероприятий, реализованных в начале года и периода резкого увеличения интенсивности за счёт сезонного спроса на поездки легковых транспортных средств).
15.3.2	плата за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	млн. рублей	38,5	34,8	-3,7	90,4%	Целевой показатель не выполнен в связи с изменением правил проезда тяжеловесным транспортным средствам. Федеральным законом от 15.04.2022 № 92-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон от

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
							08.11.2007 № 257-ФЗ в части предоставления возможности грузоперевозчикам без получения специального разрешения (в т.ч. без возмещения наносимого автомобильным дорогам вреда) осуществлять перевозку груза тяжелесным транспортным средством, в случае если фактическая масса и (или) нагрузка на ось такого транспортного средства с грузом не превышает допустимую массу и (или) допустимую нагрузку на ось более чем на 10% (ранее было на 2%).
15.3.3	прочие доходы	млн. рублей	326,0	388,6	62,6	119,2%	Целевой показатель выполнен (в связи с поступлением прочих доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению выше запланированных).
16	Размер средств, связанных с собственной деятельностью Государственной компании, в том числе:	млн. рублей	10 150,9/ 11 597,7	15 799,3	4 201,6	136,2%	Целевой показатель выполнен.

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
16.1	размер имущественного вноса Российской Федерации, из них:	млн. рублей	6 858,7/ 8 305,5*	8 305,5	0,0	100%	Целевой показатель выполнен. *Плановое значение показателя приведено в соответствии со сводной бюджетной росписью (в соответствии с действующими нормативными документами). Поступление субсидий на лицевой счет ГК осуществлено в пределах общего объема финансирования за счет субсидии в виде имущественного вноса.
16.1.1	имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании	млн. рублей	1 889,0	1 889,0	0,0	100%	
16.1.2	имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	млн. рублей	50,7	50,7	0,0	100%	Целевой показатель выполнен. Поступление субсидий на лицевой счет ГК осуществлено в объеме фактически произведенных расходов.
16.1.3	имущественный взнос Российской Федерации на реализацию специального инфраструктурного проекта	млн. рублей	4 919,0/ 6 365,8*	6 365,8	0,0	100%	Целевой показатель выполнен. *Плановое значение показателя приведено в соответствии со сводной бюджетной росписью.
16.2	доходы от собственной деятельности	млн. рублей	3 292,2	7 493,8	4 201,6	227,6%	Целевой показатель выполнен.
17	Внебюджетные средства, в том числе:	млн. рублей	293 351,5	275 623,5	-17 728,0	94,0%	Целевой показатель не выполнен (см. подпункты 17.1 и 17.2).

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
17.1	прямые заимствования	млн. рублей	276 272,4	262 689,1	-13 583,3	95,1%	Целевой показатель не выполнен. Средства биржевых облигаций и облигаций, выпускаемых за счет средств ФНБ, привлечены в объеме, необходимом для финансирования строительства участков ЦКАД, участков автодорог М-4, М-12, М-11, Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит.
17.2	собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	млн. рублей	17 079,1	12 777,1	-4 302,0	74,8%	Целевой показатель не выполнен. Указанием Президента Российской Федерации В.В. Путина от 17.01.2024 № Пр-99 поддержано предложение М.Ш. Хуснуллиной, направленное письмом от 14.12.2023 № 19937-П49-МХ о продлении инвестиционной стадии по пусковому комплексу № 1 и пусковому комплексу № 5 до 2024 года для завершения полного комплекса строительно-монтажных работ по указанным пусковым комплексам. Государственная компания направила на согласование в Минтранс России

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
							письмом от 06.02.2024 № 2608-ЭФ проект изменений в паспорт ЦКАД, в том числе учитывающий перенос привлечения средств инвесторов на 2024 год.
17.3	собственные и заемные средства концессионеров по объектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	-	157,3	157,3	-	Исполнение ранее предусмотренных обязательств концессионера по проекту строительства скоростной автодороги М-11 «Нева» на участке 15-й км - 58-й км.
18	Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	-	-	-	-	Целевой показатель не предусмотрен на 2023 год.
19	Отношение объема привлеченного финансирования к общему объему финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, включая проекты, финансируемые за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	%	77,3%	76,2%	-1,1%		Целевой показатель не выполнен (см. п.17).
20	Отношение объема финансирования деятельности по доверительному управлению за счет доходов от доверительного управления Государственной компании к общему объему финансирования деятельности по доверительному управлению	%	63,1%	68,2%	5,1%		Целевой показатель выполнен за счет увеличения доходов от деятельности по доверительному управлению.

№	Наименование	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр. 5-гр. 4)	Отношение (гр.5/гр.4*100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8
21	Отношение объема финансирования за счет собственных доходов к общему объему финансирования собственной (иных видов) деятельности Государственной компании	%	32,4%/28,4%*	47,4%	19,0%		Целевой показатель выполнен. *Плановое значение показателя в части субсидии приведено в соответствии со сводной бюджетной росписью.

1.2. Привлечённое финансирование

Наименование	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Объём привлечённого финансирования, всего	1	276 272,4	262 689,1	-13 583,3	95,1%	Средства биржевых облигаций и облигаций, выпускаемых за счет средств ФНБ, привлечены в объеме, необходимом для финансирования строительства участков ЦКАД, участков автодорог М-4, М-12, М-11, Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит.
в том числе:						
привлечённого Государственной компанией под государственные гарантии Российской Федерации	2	-	-	-	-	
за исключением привлечённого Государственной компанией под государственные гарантии Российской Федерации	3	276 272,4	262 689,1	-13 583,3	95,1%	Средства биржевых облигаций и облигаций, выпускаемых за счет средств ФНБ, привлечены в объеме, необходимом для финансирования строительства участков ЦКАД, участков автодорог М-4, М-12, М-11, Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит.

**1.3 Выполнение финансового плана Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
за 2023 год**

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение тыс. руб.	Фактическое значение тыс. руб.	Отклонение (гр. 4-гр.3) тыс. руб.	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
ЧАСТЬ 1. ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН ПОСТУПЛЕНИЙ И РАСХОДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ДОВЕРИТЕЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ ЗА 2023 ГОД						
ОСТАТОК ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ НА 01.01.2023	1	86 379 401,8	86 379 401,8	0,0	100%	
ПОСТУПЛЕНИЯ	2	459 090 697,4	460 164 587,0	1 073 889,6	100,2%	
Субсидии из федерального бюджета	3	121 561 284,9	121 561 284,9	0,0	100%	
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	4	35 365 984,3	35 365 984,3	0,0	100%	
Субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	5	85 967 947,5	85 967 947,5	0,0	100%	
Средства, поступившие в качестве возврата дебиторской задолженности прошлых лет	6	227 353,1	227 353,1	0,0	100%	
Доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	7	73 437 273,6	75 913 641,7	2 476 368,1	103,4%	

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение тыс. руб.	Фактическое значение тыс. руб.	Отклонение (гр. 4-гр.3) тыс. руб.	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Доходы от сбора платы за проезд на автомобильных дорогах Государственной компании	8	73 000 000,0	75 490 151,8	2 490 151,8	103,4%	В части сбора платы положительный прирост ежемесячных итогов сбора платы в результате тарифных мероприятий, реализованных в начале года и периода резкого увеличения интенсивности за счёт сезонного спроса на поездки легковых транспортных средств.
Плата за возмещение ущерба от перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	9	38 473,6	34 753,7	-3 719,9	90,3%	Федеральным законом от 15.04.2022 № 92-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ в части предоставления возможности грузоперевозчикам без получения специального разрешения (в т.ч. без возмещения наносимого автомобильным дорогам вреда) осуществлять перевозку груза тяжеловесным транспортным средством, в случае если фактическая масса и (или) нагрузка на ось такого транспортного средства с грузом не

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение тыс. руб.	Фактическое значение тыс. руб.	Отклонение (гр. 4-гр.3) тыс. руб.	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
						превышает допустимую массу и (или) допустимую нагрузку на ось более чем на 10% (ранее было на 2%). Кроме того, введение санкций в отношении РФ привело к сокращению международных автомобильных перевозок, количество выданных согласований на проезд тяжеловесных транспортных средств уменьшилось почти в 2 раза (2022 г. - 114 шт., 2023 г. - 60 шт.), что привело к снижению суммы ущерба, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.
Доходы от аренды недвижимого имущества	10	31 048,8	31 918,3	869,5	102,8%	В связи с получением поступлений в соответствии с фактически заключенными договорами.
Прочие доходы	11	367 751,2	356 817,9	-10 933,3	97%	В связи с получением фактических поступлений.

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение тыс. руб.	Фактическое значение тыс. руб.	Отклонение (гр. 4-гр.3) тыс. руб.	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Привлеченные внебюджетные средства	12	264 092 138,9	262 689 660,4	-1 402 478,5	99,5%	
Средства от размещения облигационных займов за счет средств ФНБ	13	132 871 491,0	128 951 591,0	-3 919 900,0	97,0%	Средства привлечены в объеме фактической потребности в финансировании строительства автодорог ЦКАД, М-11 и Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит.
Средства от размещения иных облигационных займов	14	131 220 078,5	133 737 500,0	2 517 421,5	101,9%	Средства привлечены в объеме фактической потребности в финансировании строительства автодорог М-4, М-11, М-12.
Средства, связанные с собственной деятельностью	15	569,4	569,4	0,0	100%	
РАСХОДЫ, в том числе:	16	489 351 508,2	479 467 267,8	-9 884 240,4	98,0%	
Расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, в том числе:	17	103 074 548,6	98 843 071,0	-4 231 477,6	95,9%	

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение тыс. руб.	Фактическое значение тыс. руб.	Отклонение (гр. 4-гр.3) тыс. руб.	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Расходы на содержание автомобильных дорог Государственной компании	18	26 433 131,9	26 203 501,0	-229 630,9	99,1%	Средства федерального бюджета использованы в полном объеме. Неиспользование средств доходов от деятельности по доверительному управлению связано со снижением стоимости услуг по итогам оценки уровня содержания с учетом снятия за несоблюдение установленного уровня содержания, а также за счет применения коэффициента строительной готовности по отдельным элементам автомобильных дорог, завершенных строительством и реконструкцией.
Расходы на ремонт автомобильных дорог Государственной компании	19	20 200 448,0	19 034 215,9	-1 166 232,1	94,2%	Средства федерального бюджета использованы в полном объеме. Неиспользование в полном объеме средств доходов от деятельности по доверительному управлению связано с переносом части объемов работ по ремонту покрытия автодороги М-3 «Украина» км 124 - км 194 в

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение тыс. руб.	Фактическое значение тыс. руб.	Отклонение (гр. 4-гр.3) тыс. руб.	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
						рамках ИД-2014-1253 от 24.12.2014 на 2024 год (продление срока службы покрытия участка км 149 - км 194).
Расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог Государственной компании	20	617 099,7	617 099,7	0,0	100%	
Расходы на организацию сбора платы	21	8 624 600,0	8 414 812,3	-209 787,7	97,6%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (предоставленные услуги) в рамках заключенных договоров.
Расходы на обслуживание облигационного займа	22	24 899 100,8	24 877 415,5	-21 685,3	99,9%	Оплата за оказанные услуги осуществлена в соответствии с заключенными договорами.
Возврат средств инвесторов по операторским контрактам и КЖЦ	23	17 999 256,6	17 999 256,6	0,0	100%	
Иные (в т.ч. непредвиденные расходы и выплата вознаграждения Государственной компании)	24	4 300 911,5	1 696 770,0	-2 604 141,5	39,5%	Расходы осуществлены в объеме фактической потребности.
Расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	25	386 276 959,6	380 624 196,8	-5 652 762,8	98,5%	
Федеральный проект «Европа – Западный Китай»	26	183 552 706,5	181 840 286,5	-1 712 420,0	99,1%	

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение тыс. руб.	Фактическое значение тыс. руб.	Отклонение (гр. 4-гр.3) тыс. руб.	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Проектирование, строительство	27	183 552 706,5	181 840 286,5	-1 712 420,0	99,1%	Средства федерального бюджета использованы в полном объеме. Отклонение связано с неполным использованием привлеченных средств облигационного займа с учетом необходимости обеспечения непрерывного финансирования проекта в последующим периоде.
Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	28	202 724 253,1	198 783 910,3	-3 940 342,8	98,1%	
Проектирование	29	328 447,6	328 447,6	0,0	100%	
Строительство и реконструкция	30	200 364 114,2	196 531 834,7	-3 832 279,5	98,1%	Средства федерального бюджета использованы в полном объеме. Отклонение связано с неполным использованием средств ФНБ на автомобильной дороге ЦКАД, что обусловлено низкими темпами производства работ и нехваткой материалов, рабочих и техники и, соответственно, срывом сроков по выполнению объемов работ, не влияющих на безопас-

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение тыс. руб.	Фактическое значение тыс. руб.	Отклонение (гр. 4-гр.3) тыс. руб.	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
						ность дорожного движения (благоустройство, установка шумозащитных экранов, рекультивация временно занимаемых земель и другие) на объектах ЦКАД ПК 1 и ПК 5. Государственной компанией письмом от 14.12.2023 № 41626-ПП направлен проект доклада в Аппарат Правительства РФ с предложением о переносе срока инвестиционной стадии ДИС на реализацию первого и пятого пусковых комплексов ЦКАД на 2024 год. Указанием Президента Российской Федерации В.В. Путина от 17.01.2024 № Пр-99 поддержано предложение М.Ш. Хуснуллина, направленное письмом от 14.12.2023 № 19937-П49-МХ о продлении инвестиционной стадии по ПК 1 и ПК 5 до 2024 года для завершения полного комплекса строительно-монтажных работ по указанным пусковым комплексам.
Комплексное обустройство	31	727 827,2	727 827,2	0,0	100%	

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение тыс. руб.	Фактическое значение тыс. руб.	Отклонение (гр. 4-гр.3) тыс. руб.	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Выплата гарантийных удержаний	32	1 303 864,1	1 195 800,8	-108 063,3	91,7%	Оплата осуществлена в соответствии с условиями заключенных договоров.

**ЧАСТЬ 2. ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН ПОСТУПЛЕНИЙ И РАСХОДОВ
ПО СОБСТВЕННОЙ (ИНЫХ ВИДОВ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» ЗА 2023 ГОД**

Остаток средств на начало периода	34	1 046 554,6	1 046 554,6	0,0	100%	
ОБЪЕМ ПОСТУПЛЕНИЙ ПО СОБСТВЕННЫМ СРЕДСТВАМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ	35	9 121 191,7	9 433 513,5	312 321,8	103,4%	
Имущественный взнос Российской Федерации	36	1 939 700,0	1 939 700,0	0,0	100%	
Доходы от осуществления иных видов деятельности	37	7 181 491,7	7 493 813,5	312 321,8	104,3%	Перевыполнение планового значения обусловлено превышением размера фактически полученных доходов по отношению к запланированным в результате эффективной работы Госкомпании по привлечению доходов от иных видов деятельности.
РАСХОДЫ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ СОБСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (НЕ СВЯЗАННОЙ С ДОВЕРИТЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)	38	7 228 454,6	6 597 315,8	-631 138,8	91,3%	
Расходы Государственной компании за счет имущественного вноса	39	1 939 700,0	1 939 700,0	0,0	100%	

Наименование показателей	№ строки	Плановое значение тыс. руб.	Фактическое значение тыс. руб.	Отклонение (гр. 4-гр.3) тыс. руб.	Отношение (гр.4/гр.3x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Расходы за счет доходов от осуществления иных видов деятельности	40	5 288 754,6	4 657 615,8	-631 138,8	88,1%	Отклонение фактических значений от плановых обусловлено возникшей по итогам 2023 года экономии, а также переносом финансирования на 2024 год по заключенным договорам.

2. ДАННЫЕ

об использовании имущества Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2023 год

2.1. Нематериальные активы

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Выбыло (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Объекты интеллектуальной собственности (исключительные права на результаты интеллектуальной собственности)	010	278 543	-	2 610	275 933
в том числе:					
у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	011	12 330	-	-	12 330
у правообладателя на программы ЭВМ, базы данных	012	265 819	-	2 610	263 209
у правообладателя на топологии интегральных микросхем	013			-	

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Выбыло (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
у владельца на товарный знак и знак обслуживания, наименование места происхождения товаров	014	394	-	-	394
у патентообладателя на селекционные достижения	015			-	
Организационные расходы	020			-	
Деловая репутация организации	030			-	
Прочие	040	15 247	28 962	-	44 209

Наименование показателя	Код	На начало отчетного года (тыс. руб.)	На конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4
Амортизация нематериальных активов - всего	050	-	-

2.2. Основные средства

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Выбыло (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Здания	110	-	-	-	-
Сооружения и передаточные устройства	120	-	-	-	-
Машины и оборудование	130	318 018	84 166	578	401 606
Транспортные средства	140	25 661	-	-	25 661
Производственный и хозяйственный инвентарь	150	53 752			53 752
Многолетние насаждения	160	-	-	-	-
Другие виды основных средств	170			-	
Земельные участки	180	-	-	-	-
Капитальные вложения на улучшение земель	190	-	-	-	-

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Выбыло (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
Вложения во внебюджетные активы	200	7 109	-	6 934	175
Итого		404 540	84 166	7 512	481 194

Наименование показателя	Код	На начало отчетного года (тыс. руб.)	На конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4
Амортизация основных средств - всего	140	163 963	206 318
в том числе:		-	-
зданий и сооружений	141	-	-
машин, оборудования, транспортных средств	142	150 488	189 192
других	143	13 475	17 126
Передано в аренду объектов основных средств - всего	150	70 052	78 673
в том числе:		-	-
здания	151	-	-
сооружения	152	-	-
Переведено объектов основных средств на консервацию	160	-	-
Получено объектов основных средств в аренду - всего	170	1 132 461	1 713 693
в том числе:		-	-
транспортные средства	171	88 959	114 711
другие виды основных средств	172	1 043 502	1 598 982
Объекты недвижимости, принятые в эксплуатацию и находящиеся в процессе государственной регистрации	180	-	-
Справочно. Результат от переоценки объектов основных средств:	190	-	-
первоначальной (восстановленной стоимости)	191	-	-
амортизации	192	-	-
Изменение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции, частичной ликвидации			24 806

2.3. Доходные вложения в материальные ценности

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Выбыло (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Имущество для передачи в лизинг	200	-	-	-	-
Имущество, предоставляемое по договору проката	210	-	-	-	-
	220	-	-	-	-
Прочие	230	-	-	-	-
Итого	240	-	-	-	-

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	На конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4
Амортизация доходных вложений в материальные ценности	250	-	-

2.4. Расходы на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года (тыс. руб.)	Поступило (тыс. руб.)	Списано (тыс. руб.)	Наличие на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Всего	310	13 879	-	1 243	12 636
в том числе: НИР		13 879	-	1 243	12 636

2.5. Финансовые вложения

Наименование показателя	Код	Долгосрчные		Краткосрочные	
		на начало отчетного года (тыс. руб.)	на конец отчетного периода (тыс. руб.)	на начало отчетного года (тыс. руб.)	на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций - всего	510	1 010	10	-	-
в том числе дочерних и зависимых хозяйственных обществ	511	1 010	10	-	-
Государственные и муниципальные ценные бумаги	515	-	-	-	-
Ценные бумаги других организаций – всего	520	-	-	-	-
в том числе долговые ценные бумаги (облигации, векселя)	521	-	-	-	-
Предоставляемые займы	525	-	-	-	-
Депозитные вклады	530	-	-	-	-
Прочие	535	-	-	-	-
Итого	570	-	-	-	-
Из общей суммы финансовые вложения, имеющие текущую рыночную стоимость:					
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций – всего		-	-	-	-
в том числе дочерних и зависимых хозяйственных обществ		-	-	-	-
Государственные и муниципальные ценные бумаги		-	-	-	-
Ценные бумаги других организаций – всего		-	-	-	-
в том числе долговые ценные бумаги (облигации, векселя)		-	-	-	-
Прочие		-	-	-	-
Итого		-	-	-	-
Справочно.	580	-	-	-	-

Наименование показателя	Код	Долгосрчные		Краткосрочные	
		на начало отчетного года (тыс. руб.)	на конец отчетного периода (тыс. руб.)	на начало отчетного года (тыс. руб.)	на конец отчетного года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6
По финансовым вложениям, имеющим текущую рыночную стоимость, изменение стоимости в результате корректировки оценки					
По долговым ценным бумагам разница между первоначальной стоимостью и номинальной стоимостью отнесена на финансовый результат отчетного периода	590	-	-	-	-

2.6. Дебиторская и кредиторская задолженность

Наименование показателя	Код	Остаток на начало отчетного года*, (тыс. руб.)	Остаток на конец отчетного года, (тыс. руб.)
1	2	3	4
Дебиторская задолженность:	610	368 282 667	326 982 859
<i>краткосрочная</i> - всего			
в том числе:	611	55 213	75 669
расчеты с покупателями и заказчиками:			
авансы выданные	612	326 305 315	203 317 654
прочая	613	41 922 139	123 589 536
<i>долгосрочная</i> - всего	620	399 221 490	604 824 324
в том числе:	621	-	-
расчеты с покупателями и заказчиками			
авансы выданные	622	39 752	12 575
прочая	623	399 181 738	604 811 749

Наименование показателя	Код	Остаток на начало отчетного года*, (тыс. руб.)	Остаток на конец отчетного года, (тыс. руб.)
1	2	3	4
Итого:	630	767 504 157	931 807 183
Кредиторская задолженность:	640	49 975 179	156 748 229
<i>краткосрочная</i> - всего			
в том числе:	641	28 012 577	72 404 708
расчеты с поставщиками и подрядчиками			
авансы полученные	642	551 532	193 713
расчеты по налогам и сборам	643	238 542	451 624
кредиты	644		
займы	645	17 818 638	79 864 756
прочая	646	3 353 890	3 833 428
<i>долгосрочная</i> - всего	650	562 851 679	791 289 914
в том числе:	651		
кредиты			
займы	652	558 539 691	782 341 821
прочая	653	4 311 988	8 948 093
Итого	660	612 826 858	948 038 143

*В ходе проведения аудиторской проверки бухгалтерской отчетности Государственной компании за 2023 год, а также вследствие представления налоговой декларации по налогу на прибыль за 2023 год, учетные данные и соответствующая им сумма дебиторской задолженности были откорректированы. С учетом требований нормативно-правовых актов по бухгалтерскому учету (ПБУ 7/98 «События после отчетной даты», утв. приказом Минфина России № 56н от 25.11.1998) до даты подписания бухгалтерской отчетности ее показатели должны учитывать в том числе события, имевшие место после окончания отчетного периода.

2.7. Государственная помощь

Наименование показателя	Код	Отчетный год (тыс. руб.)		За аналогичный период предыдущего года (тыс. руб.)	
1	2	3		4	
Получено в отчетном году бюджетных средств – всего	910	129 639 392		380 430 753	
в том числе:					
субсидия из федерального бюджета в виде имущественного взноса	911	8 305 460		19 426 458	
		на начало отчетного года	получено за отчетный год	возвращено за отчетный год	на конец отчетного года
Бюджетные кредиты – всего	920	-	-	-	-
в том числе:		-	-	-	-

3. ОТЧЁТ об осуществлении Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2023 год

3.1. Отчёт об использовании Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» средств, связанных с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Показатель	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3 x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	1	386 276 959,6	380 624 196,8	-5 652 762,8	98,5%	
Федеральный проект «Европа – Западный Китай»	2	183 552 706,5	181 840 286,5	-1 712 420,0	99,1%	
Проектирование, строительство	3	183 552 706,5	181 840 286,5	-1 712 420,0	99,1%	Средства федерального бюджета использованы в полном объеме. Отклонение связано с неполным использованием привлеченных средств облигационных займов с учетом необходимости обеспечения непрерывного финансирования проекта в последующим периоде.
Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	4	202 724 253,1	198 783 910,3	-3 940 342,8	98,1%	

Показатель	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3 x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Проектирование	5	328 447,6	328 447,6	0,0	100%	
Строительство и реконструкция	6	200 364 114,2	196 531 834,7	-3 832 279,5	98,1%	Средства федерального бюджета использованы в полном объеме. Отклонение связано с неполным использованием средств ФНБ на автомобильной дороге ЦКАД, что обусловлено низкими темпами производства работ и нехваткой материалов, рабочих и техники и, соответственно, срывом сроков по выполнению объемов работ, не влияющих на безопасность дорожного движения (благоустройство, установка шумозащитных экранов, рекультивация временно занимаемых земель и другие) на объектах ЦКАД ПК 1 и ПК 5. Государственной компанией письмом от 14.12.2023 № 41626-ПП направлен проект доклада в Аппарат Правительства РФ с предложением о переносе срока инвестиционной стадии ДИС на реализацию первого и пятого пусковых комплексов ЦКАД на 2024 год. Указанием Президента Российской Федерации В.В. Путина от 17.01.2024 № Пр-99 поддержано предложение М.Ш. Хуснуллина,

Показатель	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3 x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
						направленное письмом от 14.12.2023 № 19937-П49-МХ о продлении инвестиционной стадии по ПК 1 и ПК 5 до 2024 года для завершения полного комплекса строительно-монтажных работ по указанным пусковым комплексам.
Комплексное обустройство	7	727 827,2	727 827,2	0,0	100%	
Выплата гарантийных удержаний	8	1 303 864,1	1 195 800,8	-108 063,3	91,7%	Оплата осуществлена в соответствии с условиями заключенных договоров.
Расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, в том числе:	9	103 074 548,6	98 843 071,0	-4 231 477,6	95,9%	
Расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог, всего, в т.ч.	11	617 099,7	617 099,7	0,0	100%	
за счёт субсидий из федерального бюджета	11.1	617 099,7	617 099,7	0,0	100%	
за счёт доходов по доверительному управлению	11.2	-	-	-	-	
Расходы на ремонт автомобильных дорог, всего, в т.ч.	12	20 200 448,0	19 034 215,9	-1 166 232,1	94,2%	
за счёт субсидий из федерального бюджета	12.1	16 727 853,4	16 727 853,4	0,0	100%	
за счёт доходов по доверительному управлению	12.2	3 472 594,6	2 306 362,5	-1 166 232,1	66,4%	Неиспользование в полном объеме средств доходов от деятельности по

Показатель	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3 x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
						доверительному управлению связано с переносом части объемов работ по ремонту покрытия автодороги М-3 «Украина» км 124 - км 194 в рамках ИД-2014-1253 от 24.12.2014 на 2024 год (продление срока службы покрытия участка км 149 - км 194).
Расходы на содержание автомобильных дорог, всего, в т.ч.:	13	26 433 131,9	26 203 501,0	-229 630,9	99,1%	
за счёт субсидий из федерального бюджета	13.1	14 184 248,5	14 184 248,5	0,0	100%	
за счёт доходов по доверительному управлению	13.2	12 248 883,4	12 019 252,5	-229 630,9	98,1%	Неиспользование в полном объеме средств доходов от деятельности по доверительному управлению связано со снижением стоимости работ, в т.ч. за несоблюдение установленного уровня содержания, а также за счет применения коэффициента строительной готовности по отдельным элементам автомобильных дорог, завершённых строительством и реконструкцией.

Показатель	№ строки	Плановое значение (тыс. руб.)	Фактическое значение (тыс. руб.)	Отклонение (гр.4 - гр.3) (тыс. руб.)	Отношение (гр.4/гр.3 x100), %	Причины отклонения
1	2	3	4	5	6	7
Расходы на организацию сбора платы (за счёт доходов по доверительному управлению)	14	8 624 600,0	8 414 812,3	-209 787,7	97,6%	Оплата осуществлена за фактически выполненные работы (предоставленные услуги) в рамках заключенных договоров.
Расходы на обслуживание облигационного займа всего, в т.ч.:	15	24 899 100,8	24 877 415,5	-21 685,3	99,9%	
за счёт субсидий из федерального бюджета	15.1	3 836 782,7	3 836 782,7	0,0	100%	
за счёт доходов по доверительному управлению	15.2	21 062 318,1	21 040 632,8	-21 685,3	99,9%	Оплата за оказанные услуги осуществлена в соответствии с заключенными договорами.
Возврат средств инвесторов по операторским контрактам и КЖЦ (за счёт доходов по доверительному управлению)	16	17 999 256,6	17 999 256,6	0,0	100%	
Иные/непредвиденные расходы (за счёт доходов по доверительному управлению)	17	4 300 911,5	1 696 770,0	-2 604 141,5	39,5%	Расходы осуществлены в объеме фактической потребности.

3.2. Отчет по операциям, связанным с осуществлением Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» доверительного управления автомобильными дорогами за 2023 год

Показатель	№ строки	Автомобильные дороги, км	Искусственные дорожные сооружения, пог. м.
1	2	3	4
Строительство	1	837,8	31 357,7
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	2	5,7	134,8
автомобильная дорога М-3 «Украина»	3	2,1	70,1
автомобильная дорога М-4 «Дон»	4	92,0	7 695,7
автомобильная дорога М-11 «Нева»	5	33,8	684,7
автомобильная дорога А-113 ЦКАД	6	1,2	667,3
автомобильная дорога М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань»	7	703,1	21 453,2
Реконструкция	8	1,1	397,6
автомобильная дорога М-4 «Дон»	9	1,1	397,6
Содержание	10	4 986,2	245 356,5
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	11	514,9	17 992,0
автомобильная дорога М-3 «Украина»	12	454,0	8 315,1
автомобильная дорога М-4 «Дон»	13	1 927,0	96 556,7
автомобильная дорога М-11 «Нева»	14	652,9	45 264,0
автомобильная дорога А-107 «Московское малое кольцо»	15	259,9	5 147,7
автомобильная дорога А-105 «Подъездная дорога от Москвы до аэропорта Домодедово»	16	22,5	1 548,5
автомобильная дорога А-113 ЦКАД	17	336,5	41 952,2
автомобильная дорога А-108 «Московское большое кольцо»	18	8,2	279,2
Автомобильная дорога М-12 «Москва - Нижний Новгород - Казань»	19	810,3	28 301,1

Показатель	№ строки	Автомобильные дороги, км	Искусственные дорожные сооружения, пог. м.
1	2	3	4
Капитальный ремонт	20	-	178,5
автомобильная дорога М-3 «Украина»	21	-	71,5
автомобильная дорога М-4 «Дон»	22	-	107,0
Ремонт	23	379,5	1 309,6
автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	24	37,6	182,2
автомобильная дорога М-3 «Украина»	25	53,2	143,2
автомобильная дорога М-4 «Дон»	26	250,4	815,4
автомобильная дорога А-107 «ММК»	27	38,3	168,8

3.3. Выполнение ключевых показателей эффективности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2023 год

№ строки	Наименование показателя	Единицы измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (гр.5-гр.4)	Отношение* (гр.5/гр.4*100), %	Вес КПЭ, %	Взвешенный коэффициент исполнения*, %	Причины отклонения и принятые меры по итогам их рассмотрения**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Рентабельность по операторской деятельности	%	87,4	88,9	1,5	101,7	10	10,2	Показатель выполнен на уровне 101,7% с отклонением (перевыполнением) по сравнению с целевым (годовым) значением. В соответствии с Методическими рекомендациями и предельным значением КПЭ*** оценка (взвешенный процент) достижения составила 101,7%. Перевыполнение обусловлено ростом поступлений от доходов от сбора платы за проезд, оптимизацией расходов, связанных с организацией сбора платы, по сравнению с целевыми значениями.

2	Рентабельность деятельности доверительному управлению	от по	%	13,4	28,1	14,7	209,8	10	12,0	Показатель выполнен на уровне 209,8% с отклонением (перевыполнением) по сравнению с целевым (годовым) значением. В соответствии с Методическими рекомендациями и предельным значением КПЭ*** оценка (взвешенный процент) достижения составила 120%. Перевыполнение обусловлено ростом поступлений от доходов от сбора платы за проезд, оптимизацией расходов, (связанных с организацией сбора платы, на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог) по сравнению с целевыми значениями.
---	---	-------	---	------	------	------	-------	----	------	--

3	Доход от сбора платы и развития пользовательских сервисов	млн. руб.	62 334	78 961	16 627	126,7	20	24,0	Показатель выполнен на уровне 126,7% с отклонением (перевыполнением) по сравнению с целевым (годовым) значением. В соответствии с Методическими рекомендациями и предельным значением КПЭ*** оценка (взвешенный процент) достижения составила 120%. Перевыполнение обусловлено превышением поступлений доходов от сбора платы за проезд по сравнению с целевыми значениями в результате роста интенсивности движения транспортных средств и управления тарифами.
4	Доход на 1 км платных дорог	млн. руб.	30,4	38,8	8,4	127,8	15	18,0	Показатель выполнен на уровне 127,8% с отклонением (перевыполнением) по сравнению с целевым (годовым) значением. В соответствии с Методическими рекомендациями и предельным значением КПЭ*** оценка (взвешенный процент) достижения составила 120%. Перевыполнение обусловлено превышением поступлений доходов от сбора платы за проезд по сравнению с целевыми значениями в результате роста интенсивности движения транспортных средств и управления тарифами

5	Ввод и реконструкция платных дорог (накопительно)	км	2 808,8	2 814,4	5,6	100,2	35	35,1	Показатель выполнен на уровне 100,2% с отклонением (незначительным перевыполнением) по сравнению с целевым (годовым) значением. В соответствии с Методическими рекомендациями и предельным значением КПЭ*** оценка (взвешенный процент) достижения составила 100,2%. Достижение целевого значения обусловлено вводом платных участков: М-11 "Обход Твери" (33,8 км досрочно), вводом М-12 "Восток" (703,1 км).
6	Открытие новых многофункциональных зон	шт. (завершены первые очереди развития)	94	101	7	107,4	10	10,7	Показатель выполнен на уровне 107,4 % с отклонением (перевыполнением) по сравнению с целевым (годовым) значением. В соответствии с Методическими рекомендациями и предельным значением КПЭ*** оценка (взвешенный процент) достижения составила 107,4 %. Перевыполнение целевого значения КПЭ связано с опережающими темпами строительства МФЗ на автомобильных дорогах Государственной компании

* Расчет оценки достижения (взвешенного коэффициента исполнения/процента) КПЭ выполнен в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию и применению ключевых показателей эффективности деятельности акционерных обществ, акции которых находятся в собственности Российской Федерации, и отдельных некоммерческих организаций в целях определения размера вознаграждения их руководящего состава (утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2020 № 3579-р в редакции распоряжения от 23.12.2023 № 3841-р), и установленными решением наблюдательного совета пороговыми (минимальными и предельными) значениями КПЭ, а также локальными нормативными актами Государственной компании.

** В соответствии с Федеральным законом от 17.07.2009 № 145-ФЗ решения по итогам рассмотрения причин отклонения (недостижения или перевыполнения) ключевых показателей эффективности деятельности Государственной компании в 2023 году будут приняты наблюдательным советом

3.5. Информация о заключенных договорах об отчуждении долей (акций) хозяйственных обществ, учредителем (участником) которых является Государственная компания «Российские автомобильные дороги», о крупных сделках, связанных с отчуждением или возможностью отчуждения такими хозяйственными обществами прямо либо косвенно имущества, цена или балансовая стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов таких хозяйственных обществ, определенной по данным их бухгалтерской (финансовой) отчетности на последнюю отчетную дату, об отчуждении недвижимого имущества организаций, полномочия собственника имущества которых осуществляет Государственная компания «Российские автомобильные дороги», включая сведения о сторонах, предмете и цене таких сделок

№ строки	Показатель	Исполнение
1	2	3
1	Количество заключенных договоров об отчуждении долей (акций) дочерних обществ Государственной компании	-
2	Крупные сделки, связанные с отчуждением или возможностью отчуждения дочерними обществами Государственной компании прямо или косвенно имущества, цена или балансовая стоимость которого составляет 25 и более процентов стоимости активов данных обществ, определенной по данным их бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату	-

4. ДАННЫЕ

об использовании земельных участков, представленных Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в аренду, в том числе данные о предоставлении земельных участков Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в субаренду и о заключении Государственной компанией соглашений об установлении сервитутов за 2023 год

Показатель	№ строки	Площадь земельных участков (тыс. кв. м)	
		по состоянию на 1 января 2023 года	по состоянию на 31 декабря 2023 года
1	2	3	4
Земельные участки, предоставленные Государственной компании в аренду	1	429 518,9	467 692,6
из них:			
земельные участки, предоставленные Государственной компанией в субаренду по концессионным договорам	2	46 762,0	46 762,0
земельные участки, предоставленные Государственной компанией в субаренду	3	2 106,2	2 211,1
земельные участки, предоставленные Государственной компании в аренду, в отношении которых установлен сервитут	4	870,9	1 216,6

Главный бухгалтер



(подпись)

А.А. Яценко

Начальник отдела
сводной отчетности



(подпись)

Е.Б. Абросимова

тел. (495)727-11-95 (32-26)

«4» марта 2024 г.