



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «31» июля 2020 г. № 197
(в редакции приказов
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «12» декабря 2022 г. № 440,
от «04» апреля 2023 г. № 86
и от «09» июня 2023 г. № 173)

**Стандарт
Государственной
компании «Автодор»**

**СТО АВТОДОР
4.2-2020**

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**СЛУЖБА АВАРИЙНЫХ КОМИССАРОВ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ
«АВТОДОР»**

**Технические и организационные требования,
порядок взаимодействия**

Москва 2020

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН: Департаментом эксплуатации и безопасности дорожного движения Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

2 ВНЕСЕН: Департаментом эксплуатации и безопасности дорожного движения Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ: Приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от «31» июля 2020 г. № 197

4 ДОПОЛНЕН: Приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от «12» декабря 2022 г. № 440, Приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от «04» апреля 2023 г. № 86 и Приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от «09» июня 2023 г. № 173

Настоящий стандарт организации запрещается полностью и/или частично воспроизводить, тиражировать и/или распространять без согласия Государственной компании «Автодор».

Содержание

1 Область применения.....	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины, определения и сокращения	2
4 Рубрикатор для аварийного комиссара	4
5 Задачи службы аварийных комиссаров.....	7
6 Функции службы аварийных комиссаров	9
7 Требования к квалификации аварийных комиссаров.....	10
8 Требования к техническому оснащению службы аварийных комиссаров.....	12
9 Режим работы и правила патрулирования.....	15
10 Правила безопасности при реагировании на события.....	17
11 Способы обнаружения события (получение информации).....	30
12 Порядок информационного взаимодействия	30
13 План действий при событиях.....	37
Приложение А (обязательное) План расстановки ТСОДД в месте события.....	60

Стандарт Государственной компании «Автодор»

**СЛУЖБА АВАРИЙНЫХ КОМИССАРОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»****Технические и организационные требования, порядок взаимодействия****EMERGENCY COMMISSIONER SERVICE ON THE PUBLIC ROADS OF THE
RUSSIAN HIGHWAYS STATE COMPANY****Technical and organizational requirements, order of interaction**

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает единые требования к службе аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее соответственно – автомобильные дороги, Государственная компания), направленные на обеспечение безопасности пользователей платными автомобильными дорогами и платными участками автомобильных дорог.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие документы:

Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД)

ГОСТ 12.4.103-2020 Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная защитная, средства индивидуальной защиты ног и рук. Классификация

ГОСТ 12.4.281-2021 Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная повышенной видимости. Технические требования

ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения

СТО АВТОДОР 4.1-2014 Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор».

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте федерального органа исполнительной власти в сфере стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячно издаваемого информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию

изменений. Если заменен ссылочный стандарт (документ), на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт (документ), на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт (документ) отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины, определения и сокращения

3.1 В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 аварийно-спасательные службы: Совокупность органов управления, сил и средств, предназначенных для решения задач по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

3.1.2 аварийный комиссар: Физическое лицо (работник дорожно-эксплуатационной службы), оснащенное специальными техническими средствами (автомобиль, оборудование), которое оказывает содействие и помощь пользователям платными участками автомобильных дорог, в том числе оказавшимся в нештатных ситуациях, способствует безопасному и бесперебойному движению транспортных средств, а также осуществляющее регулирование дорожного движения с помощью сигналов, установленных ПДД.

3.1.3 динамический знак аварийных работ: Автоматизированный комплекс средств сигнализации, который устанавливается на крыше специализированного автомобиля аварийного комиссара и используется для информирования пользователей о приближении к опасному участку автомобильной дороги в целях заблаговременного перенаправления транспортного потока.

3.1.4 дорожно-транспортное происшествие: Вид события, возникшего в процессе движения по автомобильной дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

3.1.5 оператор: Дорожно-эксплуатационная служба, обеспечивающая эксплуатацию автоматизированной системы управления дорожным движением, работу ЦУДД и (или) оказывающая услуги службы аварийных комиссаров.

3.1.6 план действий: Совокупность действий в связи с событием, направленных на восстановление штатного режима работы автомобильной дороги.

3.1.7 план организации объезда: Мероприятия по управлению дорожным движением, включающие в себя набор объездных маршрутов, при событии, повлекшем прекращение движения на автомобильной дороге и требующем изменения маршрута.

3.1.8 план расстановки технических средств организации дорожного движения: План (порядок) расстановки технических средств организации дорожного движения для обеспечения безопасности дорожного движения при возникновении события.

3.1.9 пользователи: Физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги Государственной компании в качестве участников дорожного движения.

3.1.10 служба аварийных комиссаров: Служба оператора, включающая в свой состав аварийных комиссаров и осуществляющая в соответствии с настоящим стандартом плановые объезды территории, выявление событий, оперативное реагирование при возникновении событий, в том числе принимающая совместно с аварийно-спасательными и иными службами участие в мероприятиях по ликвидации последствий событий.

3.1.11 служба эвакуации: Служба, обеспечивающая перемещение поврежденных транспортных средств.

3.1.12 служба содержания дороги: Дорожно-эксплуатационная служба, осуществляющая текущее (плановое) содержание автомобильной дороги и ее элементов в целях обеспечения нормативных эксплуатационных характеристик, в том числе обеспечивающая работу службы эвакуации.

3.1.13 специализированное транспортное средство службы аварийных комиссаров: Специализированное транспортное средство, оборудованное в соответствии с настоящим стандартом и используемое при выполнении задач службы аварийных комиссаров.

3.1.14 событие: Нештатная ситуация, которая привела к отклонению от штатной работы автомобильной дороги, угрожает безопасности участникам дорожного движения и требует немедленного реагирования дорожно-эксплуатационных служб, в том числе службы аварийных комиссаров, службы эвакуации и аварийно-спасательных служб (при необходимости) с целью предотвращения негативных последствий, а также снижения тяжести последствий.

3.1.15 центр управления дорожным движением: Оперативный центр оператора, обеспечивающий управление транспортными потоками, координирующий работу автоматизированной системы управления дорожным движением и осуществляющий взаимодействие со службой аварийных комиссаров, службой содержания дороги, аварийно-спасательными службами при событиях, а также в целях предотвращения их возникновения.

3.1.16 чрезвычайная ситуация: Обстановка, сложившаяся на определенной территории или акватории в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной

среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

3.2 В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

АК – аварийный комиссар;

ГИБДД – служба, осуществляющая контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения;

ГСМ – горюче-смазочные материалы;

ДЗАР – динамический знак аварийных работ;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

КПП – контрольно-пропускной пункт;

МЧС – Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

ПДД – правила дорожного движения;

САК – служба аварийных комиссаров;

СТС САК – специализированное транспортное средство службы аварийных комиссаров;

ТПИ – табло переменной информации;

ТС – транспортное средство;

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения;

ЦУДД – центр управления дорожным движением;

ЧС – чрезвычайная ситуация.

4 Рубрикатор для аварийного комиссара

Рубрикатор действий аварийного комиссара представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Рубрикатор действий аварийного комиссара

№	Наименование плана действия при событиях	Правила безопасности при реагировании	Действия при событии	Номер плана расстановки ТСОДД до 20 минут	Номер плана расстановки ТСОДД до 2 часов
ПД01	ДТП				
	ДТП с материальным ущербом	10.3-10.5 настоящего стандарта	13.1 настоящего стандарта	-	НМ001-НМ018
	ДТП с ущербом для имущества автодороги				
	ДТП с наездом на животное				
ДТП с автобусом					

	ДТП с тяжкими последствиями (раненые, погибшие)				
ПД02	Значительные события				
	Движение ТС во встречном направлении	10.3-10.5 и 10.13 настоящего стандарта	13.2 настоящего стандарта	-	-
	Горящее транспортное средство с ограничением видимости	10.3-10.5 настоящего стандарта		-	HM001; HM003-HM018

№	Наименование плана действия при событиях	Правила безопасности при реагировании	Действия при событии	Номер плана расстановки ТСОДД до 20 минут	Номер плана расстановки ТСОДД до 2 часов
ПД02	ДТП с участием транспортного средства, перевозящего опасные грузы	10.3-10.5 настоящего стандарта	13.2 настоящего стандарта	-	HM001; HM003 – HM10; HM13 - HM018*
	Закрытие участка Автодороги для движения (закрытие целого участка Автодороги или съезда)			AM007; AM009*	HM015; HM016*

ПД03	Дорожный затор				
	Затор на ПВП более 150 м	10.9 настоящего стандарта	13.3 настоящего стандарта	AM006	AM006
	Затор на основном ходу более 300 м				

ПД04	Неподвижное транспортное средство				
	Поломка грузового транспортного средства	10.3-10.6 настоящего стандарта	13.4 настоящего стандарта	AM001- AM05; AM007 - AM011	HM001-HM018
	Незаконная парковка или остановка	10.3-10.5 настоящего стандарта		AM001- AM011	
	Поломка автобуса с пассажирами	10.3 – 10.5, 10.7 настоящего стандарта			
Брошенное транспортное средство	10.3-10.5 настоящего стандарта				

ПД05	Другие нештатные ситуации на автомобильной дороге				
	Препятствие (обломки, предметы, трупы животных, оборванные	10.3-10.5 настоящего стандарта	13.5 настоящего стандарта	AM001- AM011	HM001-HM018

	провода или животное в полосе отвода дороги, негабаритное транспортное средство)				
	Бродячее животное	10.3-10.5, 10.10 настоящего стандарта			
	Тихоходное ТС	10.3-10.5, 10.11 настоящего стандарта			

№	Наименование плана действия при событиях	Правила безопасности при реагировании	Действия при событии	Номер плана расстановки ТСОДД до 20 минут	Номер плана расстановки ТСОДД до 2 часов
Неблагоприятные метеорологические условия					
ПД06	Туман: расстояние видимости на дороге <50 м	10.3-10.5 настоящего стандарта	13.6 настоящего стандарта		
	Снегопад: количество осадков до 1 см за 1 час				
Проблемы с участием пользователей					
ПД07	Нарушение правил дорожного движения (пешеход, велосипедист и др.)	10.8 настоящего стандарта	13.7 настоящего стандарта		
	Агрессивное поведение со стороны пользователей автомобильной дороги (превышение скорости)				
	Забастовки, демонстрации, нарушение общественного порядка				
События, связанные с дорожной инфраструктурой					
ПД08	Повреждение МБО, шумозащитных экранов		13.8 настоящего стандарта		
	Повреждение сетчатого ограждения				
	Граффити				
	Открытые люки				
	Отказ, сбой в работе, неисправность или пожар на объектах дорожного хозяйства, которые могут оказать				

негативное воздействие на дорожное движение и безопасность Пользователей				
Природные явления (наводнение, оползень и т. п.), которые могут повлиять на функционирование дорожной инфраструктуры				

№	Наименование плана действия при событиях	Правила безопасности при реагировании	Действия при событии	Номер плана расстановки ТСОДД до 20 минут	Номер плана расстановки ТСОДД от 20 минут до 2 часов
События, связанные с оборудованием и системами					
ПД09	Отсутствие электричества на ПВП		13.9 настоящего стандарта		
	Отсутствие освещения на основном ходу				
Закрытие полосы					
ПД10	Краткосрочные стационарные работы	10.3-10.5 настоящего стандарта	13.10 настоящего стандарта	АМ009- АМ011	НМ015- НМ018
	Краткосрочные подвижные и передвижные работы				
	Долгосрочные работы				

*При осуществлении мероприятий соблюдается безопасная дистанция от места события, а также, при необходимости закрывается дополнительная полоса

5 Задачи службы аварийных комиссаров

5.1 Обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств на автомобильной дороге.

5.2 Организация дорожного движения, в том числе управление транспортными потоками, в случае возникновения событий.

5.3 Снижение тяжести последствий при возникновении событий.

5.4 Проверка работ, выполняемых в границах полосы отвода автомобильной дороги, в том числе наличия предписаний о порядке производства работ, соответствия расстановки временных ТСОДД, соблюдения требований стандартов и нормативных правовых актов, фиксация (фото, видео, схема) несоответствий, нарушений, регулирование дорожного движения с помощью сигналов, установленных ПДД, и информирование ЦУДД.

Примечание – Наличие предписаний о порядке производства работ обязательно в случаях, предусмотренных Регламентом *выдачи* предписаний о порядке производства работ в границах полос отвода и придорожных полос на участках автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утвержденным приказом Государственной компании от 04.09.2020 № 230.

5.5 Наблюдение и контроль состояния дорожной инфраструктуры.

Примечание - в процессе объезда аварийный комиссар осуществляет визуальный осмотр элементов автомобильной дороги, включая искусственные сооружения, с целью выявления дефектов дорожного покрытия (разрушение, загрязнение, пр.), дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, дорожных световозвращателей, тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов, откосов (наличие размывов, оползневых процессов), ограждения от животных, барьерного ограждения, пешеходного ограждения, мостов, путепроводов, надземных пешеходных переходов, шумозащитных экранов, дорожных знаков, дорожной разметки, дорожных светофорных объектов, табло переменной информации (динамических информационных табло), управляемых дорожных знаков, системы водоотвода, включая локальные очистные сооружения (застой воды, открытые люки и т.д.), наружного освещения, оборудования и систем, конструкций (опор), зданий, наличия посторонних предметов, наличия зимней скользкости – рыхлого снега, снежных накатов, стекловидного льда, нарушений при обустройстве мест производства дорожных работ, наличия примыканий (съездов) в неустановленных местах, иных дефектов, влияющих на безопасность дорожного движения. При обнаружении дефектов, посторонних предметов, иных нарушений и несоответствий их фиксация и информирование в ЦУДД.

5.6 Проведение мероприятий, связанных с прикрытием неисправного транспортного средства, расстановка временных ТСОДД.

5.7 Оказание первой помощи пострадавшим.

5.8 Организация эвакуации (посредством привлечения службы содержания дороги или оператора – в зависимости от условий заключенных с Государственной компанией соглашений/договоров).

5.9 Организация удаления посторонних предметов с проезжей части.

5.10 Оказание содействия аварийно-спасательным службам.

5.11 Информирование ЦУДД об изменении погодных условий и состоянии проезжей части, а также дорожной обстановки.

5.12 Оформление актов фиксации дефектов, предписаний об устранении выявленных дефектов, их доведение до подрядных организаций, в том числе посредством использования программно-аппаратных средств (при наличии), контроль исполнения в соответствии с инструкциями, доведенными Государственной компанией до оператора, оказывающего услуги САК (при наличии таких полномочий).

5.13 Предотвращение ДТП, связанных с наездом на стоящее транспортное средство, в том числе фото-, видеофиксация нарушений ПДД, включая правила парковки и остановки транспортных средств в запрещенных местах, с применением специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме.

5.14 Участие в разработке предложений, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

5.15 Выполнение задач, указанных в пунктах 5.1-5.3, 5.6-5.8, 5.10, 5.13 настоящей статьи, а также иных задач по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств в рамках реализации инициативы «Беспилотные логистические коридоры» в соответствии с регламентом, доведенным Государственной компанией до оператора, оказывающего услуги САК.

6 Функции службы аварийных комиссаров

6.1 Выезд на места событий, возникающих на автомобильной дороге.

6.2 Информирование ЦУДД о характере и длительности события.

6.3 Информирование ЦУДД о необходимости привлечения иных служб, в том числе подразделений ГИБДД, МЧС, скорой медицинской помощи.

6.4 Информирование ЦУДД о ходе ликвидации событий, о принимаемых мерах, в том числе привлеченными на место события службами (подразделениями ГИБДД, МЧС, скорой медицинской помощи).

6.5 Информирование ЦУДД о погодных условиях и состоянии проезжей части.

6.6 Информирование ЦУДД об интенсивности движения, вероятности возникновения заторов и других событий.

6.7 Принятие оперативных мер по обеспечению безопасности дорожного движения, организация дорожного движения путем установки дорожных сигнальных конусов и иных временных ТСОДД, а также управление дорожным движением, в том числе путем перекрытия движения транспортных средств с последующим перепуском их на альтернативные маршруты.

6.8 Оказание первой помощи пострадавшим.

6.9 Принятие мер по освобождению проезжей части от посторонних предметов, от стоящих (-его) транспортных средств (-а). При необходимости регулирование дорожного движения, организация эвакуации (силами службы содержания или оператора – в соответствии с условиями заключенных с Государственной компанией договоров/соглашений), буксировки неисправных транспортных средств для освобождения полос движения.

6.10 Ведение отчета о всех событиях во время дежурной смены (вид события, время прибытия, продолжительность, принятые меры и т.д.).

6.11 Ведение отчета о состоянии вверенного ему ТС САК, его неисправностях, укомплектованности и т.д.

6.12 Обеспечение постоянной связи с ЦУДД на всех этапах события в целях информирования о его развитии.

6.13 Подготовка ежемесячной отчетности о проделанной работе.

7 Требования к квалификации аварийных комиссаров

7.1 Требования при приеме на работу

7.1.1 Образование не ниже среднего специального и опыт работы в области безопасности дорожного движения не менее трех лет.

7.1.2 Наличие водительского удостоверения на право управления транспортным средством категорий «В» и «С», в случае работы с прицепом «ВЕ», «СЕ».

7.1.3 Знание правил дорожного движения.

7.1.4 Навыки оказания технической помощи.

7.1.5 Знание правил оказания первой помощи пострадавшим.

7.1.6 Знание правил противопожарной безопасности.

7.1.7 Стрессоустойчивость.

7.1.8 Способность к обучению.

7.1.9 Знание устройства транспортного средства.

7.1.10 Знание ПК на уровне пользователя.

7.1.11 Наличие медицинского осмотра.

7.2 Аварийные комиссары в обязательном порядке должны пройти следующее обучение с ежегодным подтверждением

7.2.1 По оказанию первой помощи (обучение проводится в специализированной лицензированной организации).

7.2.2 По управлению событиями, в соответствии с планами действий (сценариями) и расстановки временных ТСОДД (учебном центре оператора).

7.2.3 Практические занятия по расстановке временных ТСОДД (учебном центре оператора).

7.3 По результатам проверки усвоенных в процессе обучения знаний аварийным комиссарам выдается корпоративный сертификат (свидетельство, удостоверение) с занесением в него отметок о прохождении первичного и повторных (ежегодных) теоретических и практических курсов.

8 Требования к техническому оснащению службы аварийных комиссаров

8.1 В целях формирования позитивного мнения у пользователей о деятельности службы аварийных комиссаров, а также обеспечения мер безопасности дорожного движения при выполнении работ, аварийные комиссары должны быть экипированы в спецодежду со световозвращающими элементами повышенной видимости, логотипами Государственной компании. Цветовые и световозвращающие характеристики сигнальных материалов для спецодежды аварийных комиссаров должны соответствовать ГОСТ 12.4.103-2020 и ГОСТ 12.4.281-2021 (таблица 1), а также таблицам 2 и 3 настоящего стандарта.

Спецодежда должна поддерживаться в надлежащем состоянии. аварийный комиссар должен иметь опрятный внешний вид.

Таблица 2 – Летний вариант одежды аварийного комиссара

Летний вариант одежды					
Куртка летняя	Брюки летние	Куртка из флиса	Футболка	Костюм от дождя	Обувь
					

Таблица 3 – Зимний вариант одежды аварийного комиссара

Зимний вариант одежды			
Куртка зимняя	Брюки зимние	Куртка из флиса	Зимняя обувь
			

8.2 СТС САК должны иметь единую цветографическую схему и быть оформлены по единому формату, согласованному Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», оборудованы световыми спецсигналами, видеорегиистратором, динамическим знаком аварийных работ, а также ГЛОНАСС.

При выборе СТС САК необходимо руководствоваться его техническими характеристиками, которые будут позволять размещение в нем минимально необходимого оборудования и ТСОДД, согласно таблице 4.

8.2.1 СТС САК, для целей перераспределения транспортных потоков и выполнения иных задач, должны быть в обязательном порядке оборудованы динамическим знаком аварийных работ согласно рисунку 1 и 2.



Рисунок 1 – СТС САК, оборудованный ДЗАР

ДЗАР должен включать в себя:

- импульсную стрелку;
- два оранжевых проблесковых маячка;
- табло переменной информации.

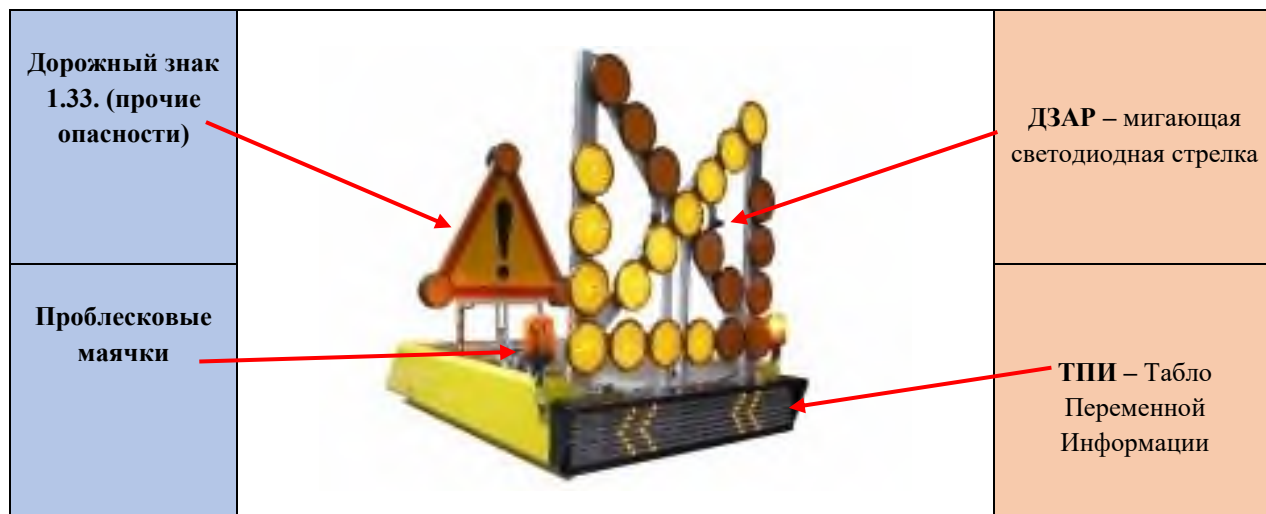


Рисунок 2 – ДЗАР

Данные требования являются обязательными ко всем вновь вводимым в эксплуатацию СТС. Используемые СТС, с целью соответствия требованиям настоящего СТО, подлежат плановой замене и доукомплектации оборудованием ДЗАР в срок до 01.01.2023 года.

На период до замены используемые СТС должны быть доукомплектованы мобильным комплексом.



Рисунок 3 – СТС САК в сцепке с комплексом мобильным

Мобильный комплекс должен включать:

- импульсную стрелку;
- оранжевые стробоскопы;
- дорожные знаки 4.2.1/4.2.2 (объезд препятствия справа/слева).

В целях повышения безопасности дорожного движения совместно с использованием СТС САК, оборудованного ДЗАР, рекомендуется использование мобильного комплекса.

8.2.2 СТС САК должен быть оснащен оборудованием в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4 – Минимальный перечень оборудования СТС САК

Наименование оборудования	
Аптечка	Домкрат для грузовых а/м
Конус сигнальный не менее, 20 шт.	Комплект кабелей для подключения внешнего питания
Набор дорожных знаков III типоразмера, 2 шт. (с крепежными конструкциями)	Трос буксировочный, 2 шт.
Фонарик, 1 шт.	Знак аварийной остановки
Компрессор для накачки шин	Набор инструментов
Лопата	Башмак упорный
Лом	Пусковое устройство 12/24
Пакеты черные (100 л.)	Спутниковый телефон (в зонах неуверенного приема GSM)

Окончание таблицы 4

Наименование оборудования	
Жезл черно-белый светящийся	Смартфон/Планшет с функцией фото-видео записи и возможностью передачи информации
Тележка для перемещения конусов	Видеорегистратор
Ключ баллонный крестовой	Радиостанция Си-Би диапазона
Воронка заливная	Проблесковые маяки желтого цвета
Огнетушители ОП-6, ОУ-5 (2 шт.)	ГЛОНАСС
Канистра 10л (бензин)	Мобильный комплекс фиксации нарушений (по согласованию с Государственной компанией)
Канистра 20л (ДТ)	
Домкрат не менее 3 т	Рулетка

Автомобили аварийных комиссаров могут быть укомплектованы дополнительным оборудованием, на усмотрение САК и/или по требованию Государственной компании, для выполнения дополнительных задач (для целей повышения качества оказываемых услуг и безопасности дорожного движения).

9 Режим работы и правила патрулирования

9.1 САК должна быть организована таким образом, чтобы обеспечить ее круглогодичную и круглосуточную работу, а также прибытие аварийного комиссара на место события в течение 15 минут с момента получения сообщения от ЦУДД.

9.2 Во время дежурства САК осуществляет плановые объезды территории (не менее 2 раз в смену), закрепленной за каждым экипажем, при этом каждый участок должен иметь не менее 2 мест стоянки экипажа аварийных комиссаров в каждом направлении движения (при наличии технической возможности и обеспечении безопасности для экипажа) для осуществления контроля за безопасностью дорожного движения, в том числе с использованием информации получаемой от ЦУДД. Границы и последовательность объезда участков автомобильной дороги и места стоянок должны быть зафиксированы схематично или описаны в виде последовательных действий (схема автомобильной дороги с местами расположения аварийного комиссара, с нанесенными расстояниями плеча действия и временных промежутков, либо алгоритм последовательных действий, согласованные с Государственной компанией).

9.3 Начало дежурной смены аварийного комиссара. Перед началом смены аварийный комиссар выполняет следующие действия:

9.3.1 Информировует САК о заступлении на смену.

9.3.2 Получает информацию, необходимую для выполнения заданий, от сдающего смену аварийного комиссара и/или САК.

9.3.3 Проходит предрейсовый медицинский осмотр.

9.3.4 Проверяет состояние ТС, передаваемого аварийным комиссаром предыдущей смены, его оборудования и фиксирует любые неисправности.

9.3.5 Проверяет соответствие индивидуальных средств защиты требованиям, установленным п. 8.1 настоящего стандарта.

9.3.6 Поддерживает связь с САК для получения данных по условиям дорожного движения или по иным событиям.

9.3.7 Информировует САК о начале патрулирования.

9.4 Дежурство аварийного комиссара. Аварийный комиссар должен придерживаться следующих правил:

9.4.1 Аварийный комиссар при патрулировании осуществляет движение по правому ряду со скоростью, установленной ПДД и не превышающей скорость транспортного потока;

9.4.2 При снижении по определенным причинам скорости (обследование, контроль и др.) проблесковые маячки активируются до приведения скорости движения до уровня скорости транспортного потока;

9.4.3 Аварийный комиссар обеспечивает чистоту ТС, производит мойку не реже 2 раз в неделю;

9.4.4 Предпринятые во время дежурства действия фиксируются в отчете аварийного комиссара.

9.5 Окончание смены аварийного комиссара. По окончании патрулирования аварийный комиссар должен:

9.5.1 Подготовить путевой лист.

9.5.2 Доложить о ходе патрулирования.

9.5.3 Приступить к передаче ТС заступающему аварийному комиссару.

9.5.4 Информировать заступающего аварийного комиссара о заданиях, полученных во время дежурства.

9.5.5 Информировать САК об отсутствии аварийного комиссара - сменщика, в этом случае ему может быть предложено продолжить свою смену до его замены (максимум на 2 часа);

9.5.6 Составить подробный отчет аварийного комиссара;

9.5.7 Подписать и зарегистрировать отчет аварийного комиссара;

9.5.8 Проинформировать САК о завершении смены.

9.6 Отчетность

9.6.1 Отчет аварийного комиссара о дежурной смене должен содержать следующие сведения:

9.6.1.1 Дата заступления на смену/дежурство.

9.6.1.2 Время начала смены.

9.6.1.3 Маршрут движения, для обеспечения возможности отслеживания патрулирования.

9.6.1.4 События, в которые аварийный комиссар был вовлечен (вид события).

9.6.1.5 Данные по состоянию автомобильной дороги, ее элементов, полученные в период патрулирования.

9.6.1.6 Время окончания смены.

9.6.1.7 Подпись аварийного комиссара.

9.6.2 Отчет аварийного комиссара об использовании СТС и его состояния должен содержать следующие сведения:

9.6.2.1 Показания спидометра в начале смены.

9.6.2.2 Приход и расход топлива.

9.6.2.3 Техническое состояние автомобиля (при обнаружении поломки сделать отметку и дать заявку на ремонт).

9.6.2.4 Недостающий материал/оборудование.

9.6.2.5 Показания спидометра в конце смены.

9.6.2.6 Состояние оборудования СТС, подлежащие замене/заказу/ремонту.

9.6.2.7 Подпись аварийного комиссара.

9.7 В ходе объезда экипаж САК должен иметь при себе:

9.7.1 Оборудование (аппаратуру) с постоянным выходом в Интернет (смартфон/планшет), позволяющее оперативно с места события передавать фото- и видеоматериалы о событиях (ЧС, ДТП и т.д.).

9.7.2 Схемы развязок участка.

9.7.3 Бланки предписаний.

9.7.4 Правила дорожного движения.

9.7.5 Доверенность Государственной компании (в случае, если ее наличие предусмотрено настоящим стандартом).

9.7.6 Служебные удостоверения.

9.7.7 Регламент.

10 Правила безопасности при реагировании на события

10.1 Правила нахождения на автомобильной дороге

В ходе выполнения служебных обязанностей, аварийные комиссары руководствуются правилами нахождения на автомобильной дороге, в рамках которых следует:

- носить спецодежду;
- во время события покидать транспортное средство (по возможности с противоположной стороны от транспортного потока);
- не скрываться за транспортным средством;

- наблюдать за транспортным потоком (преимущественно находиться лицом к транспортному потоку);
- по возможности не находиться на проезжей части или обочине, следует перейти за барьерное ограждение;
- в целях обеспечения безопасности пользователей при их нахождении на дороге во время события, настоятельно рекомендовать им перейти за барьерное ограждение;
- не пересекать проезжую часть по диагонали;
- не пересекать дорогу в зонах с ограниченной видимостью (рисунок 4).



Рисунок 4 – Зона ограниченной видимости

10.2 Правила передвижения, остановки и стоянки аварийных комиссаров на автомобильной дороге.

При передвижении, остановке и стоянке на автомобильной дороге аварийные комиссары должны придерживаться следующих правил:

- использовать ремни безопасности;
- соблюдать ПДД, в том числе требование дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости);
- двигаться по крайней правой полосе со скоростью транспортного потока;
- приводить в действие оранжевые проблесковые маячки и другие сигнализирующие устройства при снижении скорости ниже скорости транспортного потока, либо при движении по остановочной полосе;
- использовать остановочную полосу, как полосу для торможения при заезде на нее и как разгонную полосу перед выездом на проезжую часть (рисунок 5);

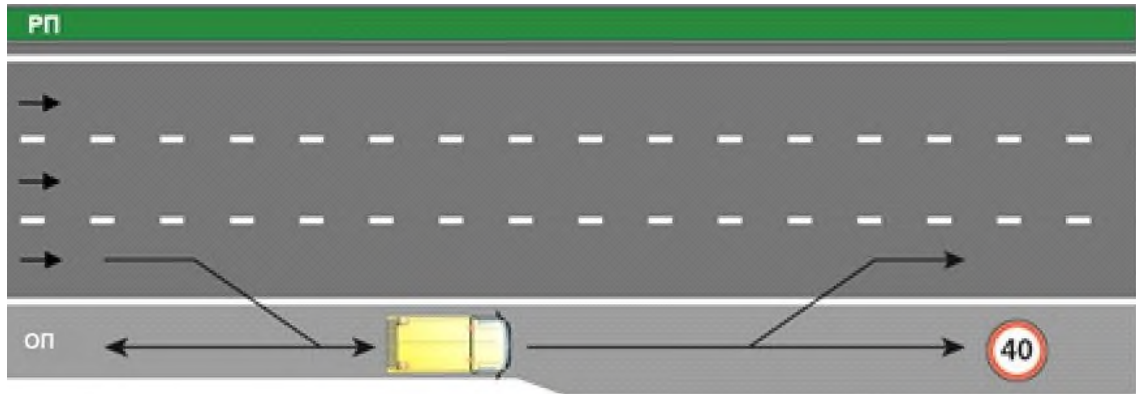
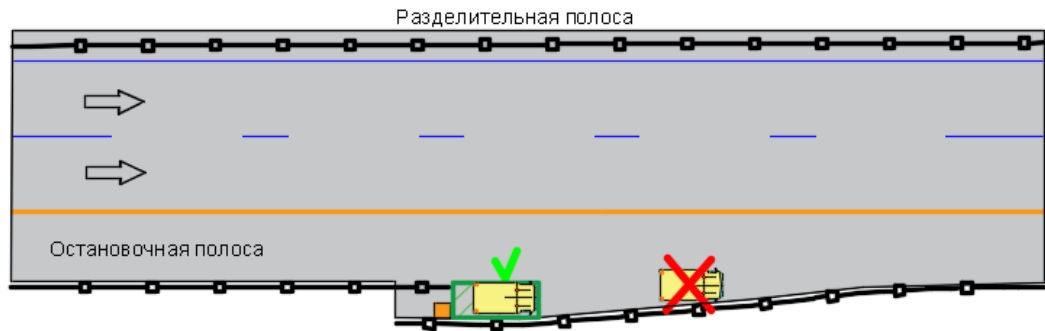


Рисунок 5 – Доступ на остановочную полосу

- останавливаться как можно ближе к барьерному ограждению;
- при продолжительном движении по остановочной полосе скорость должна быть не более 40 км/ч;
- при выборе места остановки отдавать предпочтение техническим съездам, зонам уширения (карманам) и техническим площадкам (рисунки 6, 7 и 8);

**Условные обозначения:**

- Безопасное расположение фургона
- Опасное расположение фургона
- Безопасный участок

Рисунок 6 – Остановка в зоне уширения (кармане)

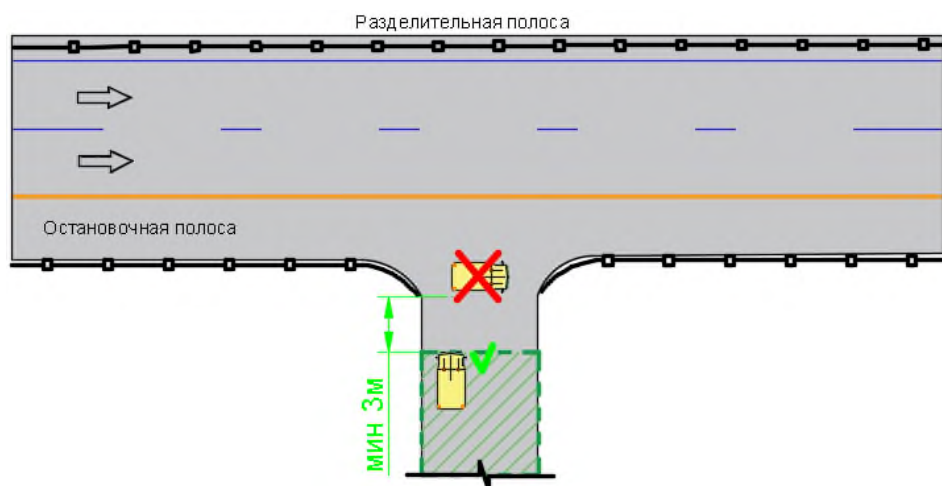


Рисунок 7 – Остановка (стоянка) в техническом съезде



Рисунок 8 – Остановка на технической площадке

- доступ в огражденную зону осуществлять через направляющие элементы после буферной зоны (рисунок 9);
- включать оранжевые проблесковые маячки при въезде и выезде из зоны ограждения;
- для слияния с транспортным потоком необходимо максимально использовать закрытую для движения зону для разгона и выхода за пределы этой зоны;

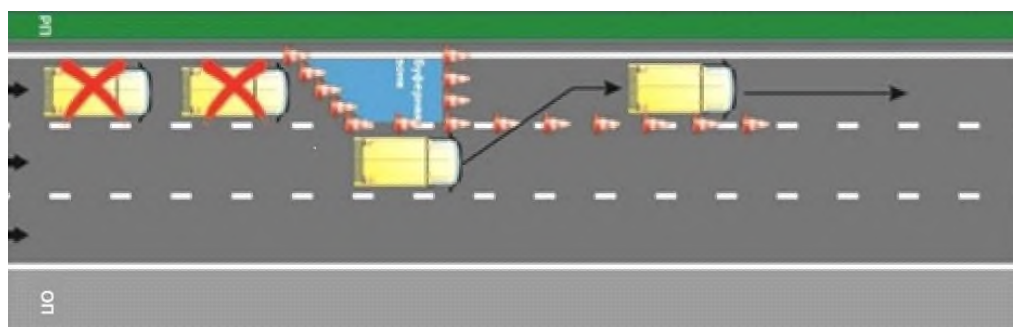


Рисунок 9 – Доступ в огражденную полосу

- при обнаружении препятствия на крайней левой полосе на автомобильной дороге с четырьмя полосами движения, СТС размещается на остановочной полосе. При большем количестве полос СТС размещается непосредственно на крайней левой полосе (см. рисунок 10).

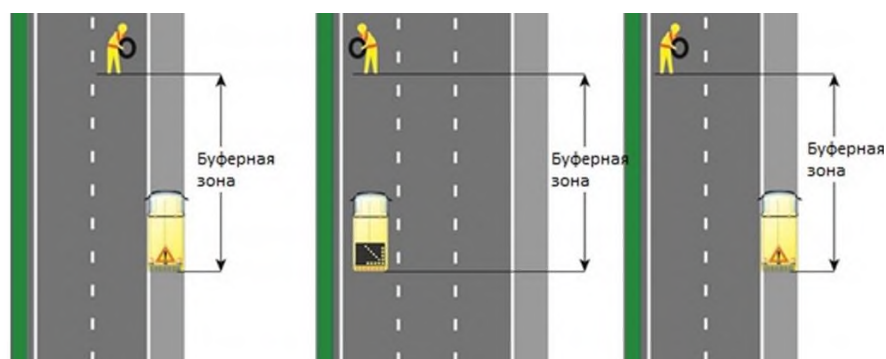


Рисунок 10 – Удаление препятствия на автомобильной дороге

10.3 Правила расстановки ТСОДД для обеспечения безопасности дорожного движения при возникновении событий

10.3.1 В ходе расстановки (демонтажа) ТСОДД, аварийный комиссар обязан соблюдать следующие правила:

10.3.1.1 Перед расстановкой ТСОДД проверить их исправность и чистоту.

10.3.1.2 Включить аварийно-световую сигнализацию СТС САК.

10.3.1.3 Учитывать ограниченную видимость. При наличии такого участка – переместить буферную зону за его пределы, аналогично дорожным работам указанным на рисунке 11.

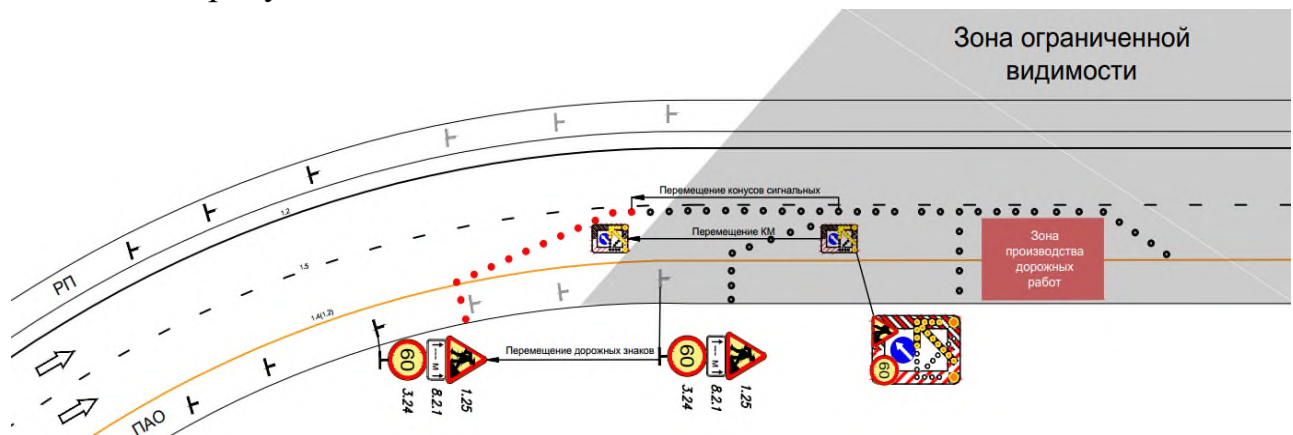


Рисунок 11 – Ограждение в зоне ограниченной видимости

10.3.1.4 Следить за транспортным потоком.

10.3.1.5 Расстановку дорожных знаков и конусов начинать с дальнего от места события (первого по ходу движения), демонтировать в обратной последовательности.

10.3.1.6 Установку дорожных конусов осуществлять с шагом не более 16 м.

10.3.1.7 При перемещении дорожных знаков и конусов не отталкивать их, а тянуть, либо переносить.

10.3.1.8 Полосу движения закрывать на всю ширину, если она частично занята препятствием (отступ конусов от дорожной разметки составляет 0,3-0,5 м со стороны закрываемой полосы).

10.3.1.9 Элементы ТСОДД и другие предметы не должны выступать за пределы перекрываемой полосы движения.

10.3.1.10 Исключить объезд места события с двух сторон, перекрыть правую, либо левую сторону проезжей части, в зависимости от расположения места события

10.3.1.11 В случае необходимости перекрытия двух и более полос движения – запросить в САК дополнительного свободного аварийного комиссара.

10.3.1.12 По завершении расстановки временных ТСОДД, незамедлительно перейти за барьерное ограждение.

10.3.1.13 Демонтировать временные ТСОДД после устранения последствий события (убраны образовавшиеся в результате ДТП осколки, удалены разлитые нефтепродукты и т.д.), а также убытия служб содержания дороги, эвакуации, аварийно-спасательных служб.

В случае необходимости длительных работ по устранению последствий события (более 2 часов после убытия оперативных служб ГИБДД, МЧС и скорой помощи), демонтаж временных ТСОДД осуществляется после установки службой содержания дороги ТСОДД..

10.3.2 Мероприятия по обеспечению безопасности на месте события осуществляются в соответствии с планом расстановки ТСОДД в месте события согласно приложению А к настоящему стандарту. В зависимости от предполагаемой продолжительности события планы расстановки ТСОДД делятся на:

10.3.2.1 План расстановки ТСОДД при осуществлении аварийных мероприятий - для событий продолжительностью до 20 минут (незаконная остановка транспортного средства, нахождение на дороге постороннего предмета).

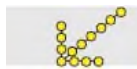

10.3.2.2 План расстановки ТСОДД при осуществлении неотложных мероприятий - для событий продолжительностью до 2 часов (неисправное транспортное средство, требующее эвакуации, нахождение на дороге постороннего предмета, удаление которого требует привлечения дополнительных ресурсов).

10.3.2.3 Если ожидаемое время ликвидации последствий события превышает 2 часа, План расстановки ТСОДД такого события осуществляется службой содержания дороги с учетом требований СТО АВТОДОР 4.1-2014 к ограждению мест производства краткосрочных работ.

10.4 Правила использования аварийно-световой сигнализации фургона при реагировании

Аварийный комиссар использует стандартные сочетания сообщений и аварийно-световой сигнализации СТС согласно таблице 5.


Таблица 5 – Сочетания сообщений и аварийно-световой сигнализации СТС в зависимости от типа события

Сообщение, №	Без использования ДЗАР		С использованием ДЗАР	
	ТПИ	Дорожный знак 1.33 + проблесковые маячки	ТПИ	ДЗАР
1	«ОПАСНОСТЬ / СБАВЬТЕ СКОРОСТЬ» поочередно	ДА	–	–
2		–	ОПАСНОСТЬ	
3		–	ОПАСНОСТЬ	

Продолжение таблицы 5

Сообщение, №	Без использования ДЗАР		С использованием ДЗАР	
	ТПИ	Дорожный знак 1.33 + проблесковые маячки	ТПИ	ДЗАР
4	<<<<<<<<< Пример: Прикрытие легкового транспортного средства на ОП	ДА		
5	«АВАРИЯ / СБАВЬТЕ СКОРОСТЬ» поочередно	ДА	–	–
6		–	АВАРИЯ	
7		–	АВАРИЯ	
8		–	АВАРИЯ	
9	«РАБОТЫ / СБАВЬТЕ СКОРОСТЬ» поочередно	ДА	–	–
10		–	РАБОТЫ	
11		–	РАБОТЫ	
12	«ЗАТОР / СБАВЬТЕ СКОРОСТЬ» поочередно	ДА	–	–
13	«ПРЕПЯТСТВИЕ / СБАВЬТЕ СКОРОСТЬ» поочередно	ДА	–	–
14		–	ПРЕПЯТСТВИ Е	
15		–	ПРЕПЯТСТВИ Е	
16		–	ПРЕПЯТСТВИ Е	
17	«ТИХОХОДНЫЙ / ТРАНСПОРТ» поочередно + проблесковые маячки	–	–	–
18	«ТУМАН / ТИХИЙ ХОД» поочередно	ДА	–	–

Окончание таблицы 5

Сообщение, №	Без использования ДЗАР		С использованием ДЗАР	
	ТПИ	Дорожный знак 1.33 + проблесковые маячки	ТПИ	ДЗАР
19	«ОБРАБОТКА / ТИХИЙ ХОД» поочередно + проблесковые маячки	–	–	–
20	«РЕКОМЕНДОВАНО / СЪЕЗД» поочередно	ДА	–	–
21	«ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ / СЪЕЗД» поочередно	–	–	
22	«АВТОДОРОГА / ЗАКРЫТА» поочередно	ДА	–	–
23	«БРОДЯЧЕЕ / ЖИВОТНОЕ» поочередно	ДА	–	–
24	«ПЕШЕХОД / СБАВЬТЕ СКОРОСТЬ» поочередно	ДА	–	–
25	«СЛЕДУЙТЕ ЗА МНОЙ» + проблесковые маячки	–	–	–

При перемещении СТС к месту события сообщение на ТПИ рекомендуется включать за 5 км до предполагаемого места вмешательства.

10.5 Правила прикрытия на остановочной полосе без выхода на крайнюю правую полосу

СТС САК должен располагаться на расстоянии от 100 м перед опасной зоной на остановочной полосе с сообщением № 1 на ТПИ в соответствии с Планом расстановки ТСОДД АМ001 при выполнении аварийных мероприятий.

В случае поломки транспортного средства, запрашивается служба эвакуации. Аварийный комиссар предлагает пользователю перейти за барьерное ограждение.

Далее осуществляются расстановка временных ТСОДД в соответствии с Планом НМ001 при неотложных мероприятиях на остановочной полосе (продолжительность события до двух часов). При вызове на другое более важное событие аварийный комиссар осуществляет План расстановки временных ТСОДД при неотложных мероприятиях НМ002 на остановочной полосе (без присутствия СТС САК).

Если опасный объект (стоящее транспортное средство, препятствие) расположен на расстоянии ближе 0,5 м от КПП, мероприятия осуществляются с охватом дополнительно КПП в соответствии с Планом НМ003 (НМ004 при ограниченной видимости) при продолжительности события до 2 (двух) часов.

При невозможности удаления опасного объекта в течение 2 (двух) часов, ЦУДД привлекает службу содержания дороги для ограждения места производства краткосрочных работ согласно СТО АВТОДОР 4.1-2014.

10.6 Правила выполнения мероприятий при поломке грузового транспортного средства на остановочной полосе

При выходе из строя грузового транспортного средства на остановочной полосе, расстановка временных ТСОДД осуществляется с охватом дополнительно КПП в соответствии с Планом НМ003 (НМ004 при ограниченной видимости) при продолжительности события до 2 (двух) часов.

При невозможности эвакуации грузового транспортного средства службой эвакуации в рамках неотложных мероприятий (в течение 2 (двух) часов) ЦУДД привлекает службу содержания дороги для ограждения места производства краткосрочных работ согласно СТО АВТОДОР 4.1-2014.

При технической возможности, а также при условии нахождения поблизости зоны уширения неисправное грузовое транспортное средство перемещается в эту зону.

10.7 Правила выполнения мероприятий при поломке автобуса (с пассажирами) на остановочной полосе

При поломке автобуса с пассажирами на остановочной полосе, аварийным комиссаром выполняются такие же действия, которые описаны в пункте 10.6 настоящего стандарта.

При этом аварийный комиссар принимает все меры по недопущению нахождения людей на проезжей части, организует их переход за барьерное ограждение и контролирует их нахождение там до прибытия другого автобуса для эвакуации пассажиров либо до восстановления неисправного автобуса.

СТС аварийного комиссара должен оставаться на месте события до его окончания.

10.8 Правила прикрытия при присутствии пешеходов на дороге

10.8.1 Сообщить в ЦУДД, с последующим информированием САК о присутствии пешехода на автомобильной дороге.

10.8.2 Остановиться на остановочной полосе, включить проблесковые маячки и сообщение (поочередно) «ПЕШЕХОД / СБАВЬТЕ СКОРОСТЬ» (сообщение № 24), выяснить причину нахождения пешехода на дороге, сообщить о необходимости соблюдения им мер безопасности, контролировать его действия.

10.8.3 Указать пешеходу на недопустимость пересечения проезжей части, предоставить ему сигнальный жилет, а также предложить перейти за барьерное ограждение.

10.8.4 Обеспечить прикрытие места, где находится пешеход, СТС с включенной аварийно-световой сигнализацией до прибытия ГИБДД.

10.8.5 В случае отсутствия ГИБДД, перевезти пешехода до ближайшего безопасного места.

10.8.6 В случае поломки транспортного средства пользователя, через ЦУДД запрашивается участие службы содержания дороги (службы эвакуации), с последующим информированием САК.

10.9 Правила подачи сигнала о заторе с остановочной полосы

Для подачи пользователям сигнала о заторе, на скоростных участках, не оборудованных АСУДД, может привлекаться не задействованный СТС, который размещается в 300 м от «хвоста» затора в соответствии с Планом АМ006, аварийно-световая сигнализация фургона отображает сообщение № 12.

По мере увеличения затора СТС, соблюдая максимальную безопасность, движется задним ходом во встречном направлении по остановочной полосе, обеспечивая дистанцию 300 м от «хвоста» затора.

По мере приближения к развязке или площадке отдыха заблаговременно запрашивается в САК второй не задействованный СТС для продолжения сопровождения затора.

В данном случае рассматривается три сценария:

- Второй фургон заменяет первый и продолжает сопровождать затор по мере его развития; первый фургон покидает место события,

- Отсутствие возможности заменить фургон:

общий случай: для продолжения сопровождения затора аварийный комиссар должен съехать с дороги, (i) выполнить необходимые маневры (как указано на схемах: позиции 1-5), согласовав свои действия с САК, (ii) непрерывно соблюдать дистанцию 300 м от конца затора,

частный случай (при невозможности движения задним ходом в связи с ограниченной видимостью - менее 100 м): аварийный комиссар по согласованию с САК осуществляет разворот на ближайшей транспортной развязке, чтобы вернуться в конец затора.

- При наличии поблизости ТПИ (ближе 2 км) оповещение осуществляется с его использованием.

В случае быстро развивающегося затора, препятствующего движению задним ходом, аварийный комиссар, осуществляет информирование пользователей о предстоящем заторе посредством радиосвязи.

Аварийный комиссар информирует САК и ЦУДД о развитии затора.

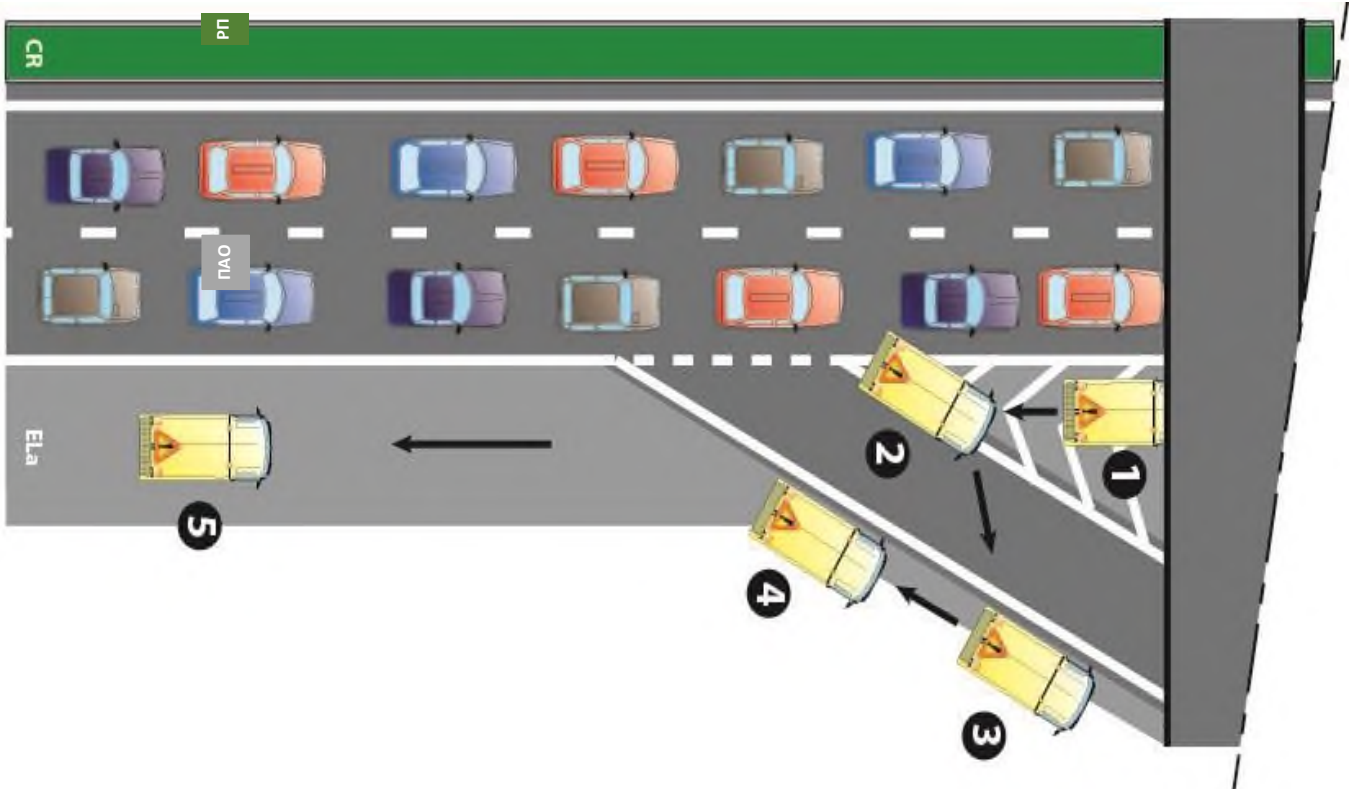


Рисунок 12 – Пересечение съезда с дороги

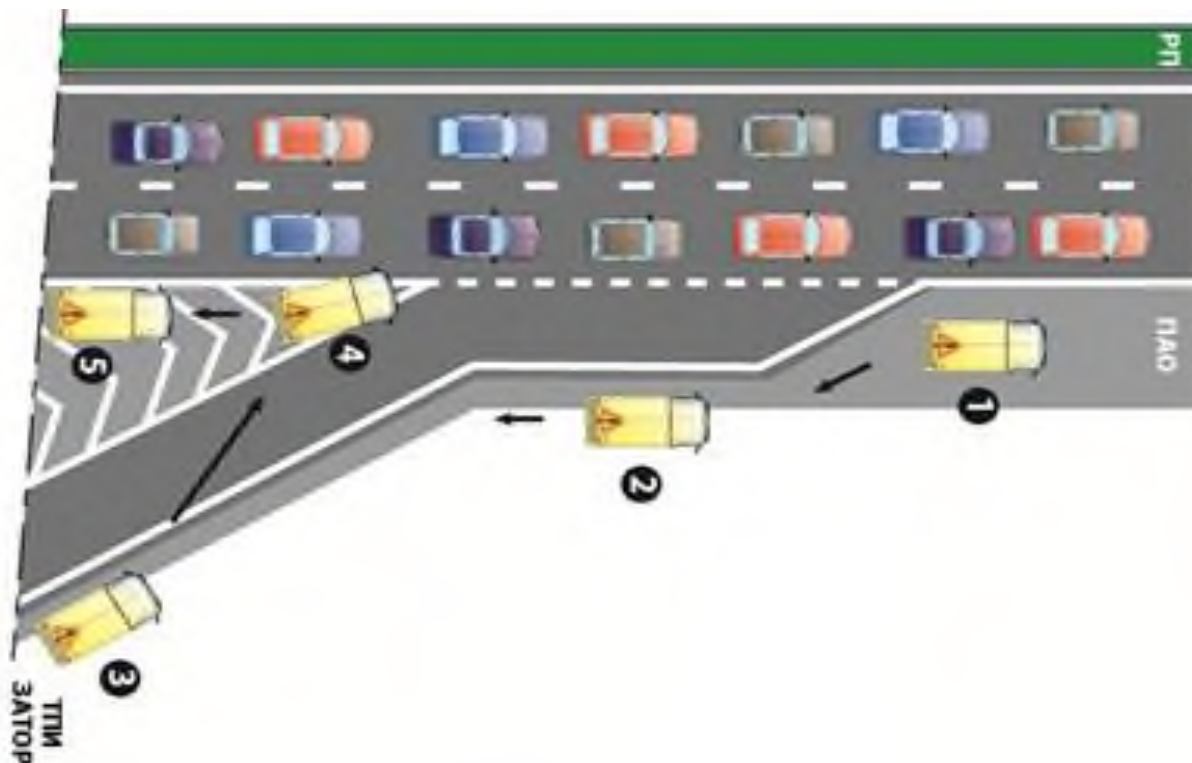


Рисунок 13 – Пересечение въезда с второстепенной дороги

10.10 Правила прикрытия при обнаружении бродячих животных на проезжей части

При обнаружении бродячих животных на проезжей части необходимо сообщить об этом в ЦУДД, который в свою очередь информирует ГИБДД и размещает необходимую информацию на динамических знаках, с последующим информированием САК.

Аварийный комиссар сигнализирует об опасности путем размещения СТС на остановочной полосе с включенной аварийно-световой сигнализацией и стандартного сообщения № 23 «БРОДЯЧЕЕ / ЖИВОТНОЕ» на табло ДЗАР.

Далее принимаются меры по отгону животного за пределы полосы отвода автомобильной дороги.

Если животное больших размеров или представляет опасность, аварийный комиссар не предпринимает никаких действий до прибытия компетентных служб (МЧС, ГИБДД, ветеринарная служба).

В случае обнаружения бродячего животного на автомобильной дороге, осуществляется осмотр ограждающей автомобильную дорогу забора в радиусе одного километра от места события с передачей информации в ЦУДД, с последующим информированием САК.

10.11 Правила сопровождения

Медленно движущийся транспорт по КПП сопровождается СТС аварийного комиссара с соблюдением дистанции 50-100 м с включенными проблесковыми маячками и сообщением № 17 на табло ДЗАР.

10.12 Условия использования СТС для буксировки

Если аварийное транспортное средство находится на минимальном расстоянии от полосы движения или на самой полосе движения, аварийный комиссар должен принять меры для его буксировки при условии соблюдения мер безопасности и возможности его транспортировки (в соответствии с техническими параметрами СТС).

СТС САК становится не менее чем в 100 м от неисправного автомобиля с сообщением № 1 таблицы сообщений на табло ДЗАР. При необходимости привлекается второй аварийный комиссар.

Аварийный комиссар дает пользователю следующие указания:

- Включить нейтральную передачу;
- Запустить двигатель, если это возможно;
- Направить транспортное средство направо.

Второй аварийный комиссар буксирует неисправное транспортное средство на остановочную полосу, ближайший островок безопасности или зону уширения.

Аварийный комиссар должен проинформировать пользователя автомобильной дороги о том, что помощь оказывается бесплатно и отбуксировать неисправный автомобиль на остановочную полосу, ближайший островок безопасности или в зону уширения.

10.13 Правила при обнаружении транспортного средства, которое движется во встречном направлении

При движении транспортного средства во встречном направлении необходимо сигнализировать об опасности. Не допускается осуществлять задержание таких транспортных средств самостоятельно. Рассматриваются три случая:

а) Аварийный комиссар находится на одной проезжей части с движущимся во встречном направлении автомобилем (автомобиль движется по направлению к аварийному комиссару).

Действия:

- Остановиться как можно быстрее на остановочной полосе;
- Отобразить на табло ДЗАР СТС;
- Выйти из СТС, перейти за барьерное ограждение, размахивать красным флажком или жезлом;
- Сообщить в ЦУДД, с последующим информированием САК.

б) Аварийный комиссар находится за пределами участка, на транспортной развязке или на площадке отдыха.

Действия:

- Направиться к съезду, куда движется транспортное средство во встречном направлении;
- Остановиться на остановочной полосе в начале съезда;
- Отобразить на табло ДЗАР СТС сообщение № 1;
- Выйти из фургона, перейти за барьерное ограждение, размахивать красным флажком или жезлом;
- Сообщить в ЦУДД, с последующим информированием САК.

в) Аварийный комиссар находится на противоположной движущемуся во встречном направлении автомобилю проезжей части.

Действия:

- Попытаться обнаружить и, в конечном итоге, следовать по противоположной проезжей части за автомобилем, идущим во встречном направлении,
- Регулярно оповещать ЦУДД и САК о месте его нахождения.

11 Способы обнаружения события (получение информации)

11.1 Достоверная информация, не требующая проверки и позволяющая принять предусмотренные соответствующими регламентами оператора решения – информация о событии, полученная посредством визуального контакта (информация, полученная аварийным комиссаром при объезде участка, данные видеонаблюдения АСУДД, информация сотрудников и подрядчиков оператора, полученная при проезде по участку).

11.2 Информация, требующая подтверждения – информация, полученная посредством телефонной и иной связи от участников дорожного движения и иных лиц и требующая уточнения.

12 Порядок информационного взаимодействия

В случаях, когда услуги САК и ЦУДД находится в ведении оператора (услуги оказываются одной организацией), оповещение о событиях и о принимаемых мерах по ликвидации их последствий осуществляется аварийным комиссаром непосредственно в САК ЦУДД оператора.

В экстренных случаях, в целях наиболее оперативного оповещения технических и аварийно-спасательных служб (наличие пострадавших в результате ДТП, движение транспортного средства во встречном направлении, возгорание транспортного средства, перевозящего опасные грузы, ДТП с участием автобуса

и др.) аварийный комиссар может осуществлять взаимодействие непосредственно с ЦУДД с последующим информированием САК.

12.1 Получение достоверной информации:

1) ЦУДД осуществляет информирование (при необходимости вызов) аварийно-спасательных (ГИБДД и, при необходимости, скорую помощь, МЧС), службы содержания дороги (службы эвакуации).

2) ЦУДД информирует САК о событии, с указанием данных о месте события, о службах, в том числе аварийно-спасательных, оповещение которых было осуществлено.

3) ЦУДД информирует пользователей о событии посредством АСУДД, в соответствии с внутренними регламентами оператора.

4) САК направляет на место события экипаж аварийного комиссара. Аварийный комиссар, прибыв на место события, действует в соответствии с настоящим стандартом и внутренними регламентами САК и осуществляет непрерывное информационное взаимодействие с ЦУДД и САК, информируя о развитии события обе стороны.

5) Аварийный комиссар информирует САК о завершении события. САК передает данную информацию в ЦУДД с предоставлением всех необходимых данных.

6) При необходимости получения дополнительной информации, ЦУДД получает ее непосредственно у аварийного комиссара по телефону.

12.2 Информация, полученная САК при объезде участка

12.2.1 Дорожно-транспортное происшествие

1) При обнаружении события (ДТП) во время патрулирования аварийный комиссар информирует об этом ЦУДД, с последующим информированием САК, а также предоставляет информацию о необходимости привлечения на событие аварийно-спасательных служб, службы содержания дороги, эвакуатора, дорожной техники и т.д.;

2) ЦУДД осуществляет оповещение экстренных служб (ГИБДД и, при необходимости, скорую помощь, МЧС), службы содержания дороги и направляет информацию о привлеченных службах в САК;

3) ЦУДД информирует пользователей посредством АСУДД в соответствии с внутренними регламентами оператора;

4) Аварийный комиссар информирует САК о завершении события. САК передает данную информацию в ЦУДД с предоставлением всей необходимых данных.

5) При необходимости получения дополнительной информации, ЦУДД получает ее непосредственно у аварийного комиссара по телефону.

12.2.2 Ухудшение дорожных условий

1) Аварийный комиссар предоставляет в ЦУДД, с последующим информированием САК, информацию об ухудшении дорожных условий (образование скользкости, снежный занос, появление на проезжей части посторонних предметов, разрушение дороги и иные обстоятельства, угрожающие безопасности дорожного движения) и о необходимости привлечения аварийно-спасательных служб, службы содержания дороги, эвакуатора, дорожной техники и т.д.;

2) ЦУДД осуществляет оповещение аварийно-спасательных служб (ГИБДД и, при необходимости, скорой помощи, МЧС), службы содержания дороги и направляет информацию о привлеченных службах в САК;

3) ЦУДД информирует пользователей посредством АСУДД в соответствии с внутренними регламентами оператора;

4) Аварийный комиссар информирует САК о завершении события. САК передает данную информацию в ЦУДД с предоставлением всех необходимых данных;

5) При необходимости получения дополнительной информации ЦУДД получает ее непосредственно у аварийного комиссара по телефону.

12.2.3 Неподвижное транспортное средство (не способное продолжить дальнейшее движение, не связанное с окончанием ГСМ):

1) Аварийный комиссар предоставляет в ЦУДД, с последующим информированием САК информацию об обнаружении на автомобильной дороге неисправного транспортного средства, неподвижное состояние которого не связано с отсутствием ГСМ (поломка основных узлов и агрегатов, оставленный по причине неисправности прицеп и т.д.) и необходимости привлечения службы содержания дороги, эвакуатора, дорожной техники и т.д.;

2) ЦУДД осуществляет оповещение необходимых служб и направляет информацию о привлеченных службах в САК;

3) ЦУДД информирует пользователей о событии посредством АСУДД в соответствии с внутренними регламентами оператора;

4) Аварийный комиссар осуществляеткрытие работ, связанных с перемещением неисправного транспортного средства либо его ремонтом на месте;

5) Аварийный комиссар информирует САК о завершении события. САК передает данную информацию ЦУДД с предоставлением всех необходимых данных.

6) При необходимости получения дополнительной информации, ЦУДД получает ее непосредственно у аварийного комиссара по телефону.

12.2.4 Эвакуация неисправных транспортных средств

1) Эвакуация неисправных транспортных средств с проезжей части, остановочных полос, технических съездов, зон уширения (карманов), технических площадок и иных элементов автомобильной дороги, влияющих на безопасность дорожного движения, осуществляется силами службы содержания или оператора –

в зависимости от условий заключенных с Государственной компанией договоров/соглашений.

2) Аварийный комиссар передает в ЦУДД, с последующим информированием САК информацию о неподвижном транспортном средстве и о необходимости привлечения необходимых служб, в том числе службы содержания дороги, эвакуатора, дорожной техники и т.д.

3) В течение указанного срока ЦУДД организует эвакуацию силами службы содержания или оператора – в соответствии с условиями заключенных с Государственной компанией договоров/соглашений для перемещения неисправного транспортного средства (удаления постороннего предмета) и выполнение мероприятий по восстановлению штатных условий движения транспорта.

4) Аварийный комиссар обеспечивает безопасность дорожного движения на месте события до 2 (двух) часов. При большей длительности события (сложная эвакуация, большой объем работ, пр.) организация безопасности дорожного движения осуществляется силами службы содержания дороги. Аварийный комиссар покидает место события, убедившись в принятии службой содержания дороги достаточных мер для обеспечения должного уровня безопасности на месте события.

12.2.5 Удаление посторонних предметов

1) При обнаружении аварийным комиссаром при патрулировании автомобильной дороги небольших посторонних предметов, влияющих на безопасность дорожного движения, аварийный комиссар удаляет такие предметы самостоятельно.

2) При обнаружении на автомобильной дороге предметов, удаление которых невозможно силами аварийного комиссара, без привлечения механизмов и дополнительных людских ресурсов, аварийный комиссар передает в ЦУДД, с последующим информированием САК, информацию о таком предмете и о необходимости привлечения необходимых служб, в том числе службы содержания дороги.

3) ЦУДД осуществляет оповещение необходимых служб и направляет в САК информацию о привлеченных службах и предполагаемом времени их прибытия

4) ЦУДД информирует пользователей о событии посредством АСУДД в соответствии с внутренними регламентами оператора;

5) Аварийный комиссар осуществляеткрытие работ, связанных с удалением постороннего предмета;

6) Аварийный комиссар информирует САК о завершении события. САК передает данную информацию в ЦУДД с предоставлением всех необходимых данных.

7) При необходимости получения дополнительной информации, ЦУДД получает ее непосредственно у аварийного комиссара по телефону.

12.2.1. Работы в границах полосы отвода автомобильной дороги, не связанные с плановым содержанием;

1) ЦУДД предоставляет САК информацию обо всех плановых работах (график работ) в границах полосы отвода автомобильной дороги, проведение которых согласовано в установленном порядке с Государственной компанией, с указанием подрядной организации, места, времени, продолжительности работ, их вида.

Время предоставления информации:

- плановые работы: до 12 часов рабочего дня, предшествующего началу производства работ,

- аварийно-восстановительные работы – незамедлительно, с момента принятия решения о их проведении.

2) При обнаружении проводимых в полосе отвода автомобильной дороги работ аварийный комиссар запрашивает у производителя работ согласованный проект (схему) организации дорожного движения в месте производства работ, проверяет выполнение требований стандартов и (или) нормативных правовых актов и информирует об этом ЦУДД, с последующим информированием САК.

3) ЦУДД проверяет наличие данных работ в графике и информирует САК о результате.

4) Если соответствующие работы проводятся вне графика, (или) без согласованного Государственной компанией проекта (схемы) организации дорожного движения и (или) с нарушениями требований стандартов и (или) нормативных правовых актов, аварийный комиссар требует их прекращения, информирует об этом ЦУДД, с последующим информированием САК.

5) Если работы проводятся по графику, имеется согласованный Государственной компанией проект (схема) организации дорожного движения, аварийный комиссар проверяет соответствие ограждения места производства работ проекту (схеме) организации дорожного движения.

6) При выявлении нарушений аварийный комиссар требует немедленного их устранения, при невозможности устранения – их прекращения, информирует об этом ЦУДД, с последующим информированием САК.

Примечание – Допускается участие аварийного комиссара при обустройстве места производства работ перед началом и в процессе их проведения по согласованию с ЦУДД.

12.3. Информация, требующая подтверждения

1) ЦУДД передает в САК информацию о событии, требующую подтверждения, с данными предполагаемого места события и его вида.

2) САК направляет на место предполагаемого события аварийного комиссара. Аварийный комиссар осуществляет объезд места предполагаемого события с целью его обнаружения.

3) О результатах аварийный комиссар информирует ЦУДД, с последующим информированием САК, в том числе, в случае подтверждения события, аварийный комиссар, при необходимости, запрашивает привлечение необходимых служб на место события.

4) В случае подтверждения события, ЦУДД осуществляет оповещение необходимых служб и направляет в САК информацию о привлеченных службах и предполагаемом времени их прибытия;

5) ЦУДД информирует пользователей посредством АСУДД в соответствии с внутренними регламентами оператора.

6) Аварийный комиссар информирует САК о завершении события. САК передает данную информацию в ЦУДД с предоставлением всех необходимых данных.

7) При необходимости получения дополнительной информации, ЦУДД получает ее непосредственно у аварийного комиссара по телефону.

12.4. Общие правила взаимодействия служб

Службой аварийных комиссаров осуществляются оперативные мероприятия, направленные на предотвращение возникновения негативных последствий событий и на ликвидацию последствий событий с целью исключения или минимизации угрозы жизни и здоровью пользователей и служб, задействованных в эксплуатации и техническом обслуживании автомобильной дороги.

В связи с этим САК обеспечивает безопасность дорожного движения на месте события до 2 (двух) часов, в течение которых выполняются аварийные и неотложные мероприятия, направленные на предотвращение возникновения негативных последствий события, на ликвидацию фактически возникших последствий события, в том числе на снижение степени их тяжести.

В течение указанного двухчасового срока ЦУДД обеспечивает прибытие необходимых аварийно-спасательных служб, службы аварийных комиссаров, службы содержания дороги (в том числе службы эвакуации) и выполнение мероприятий по восстановлению штатных условий движения транспорта на автомобильной дороге.

При невозможности восстановления штатных условий для движения транспорта на автомобильной дороге в течение 2 (двух) часов с момента начала события (сложная эвакуация, ненадлежащее состояние автомобильной дороги, требующее выполнения масштабных работ по приведению его в нормативное состояние и др.), организация безопасности дорожного движения осуществляется силами и средствами привлекаемой ЦУДД службы содержания дороги.

Аварийный комиссар покидает место события, убедившись в принятии службой содержания дороги достаточных мер для обеспечения должного уровня безопасности на месте события.

13 План действий при событиях

Выделяют следующие планы действий при событиях:

- План Действий при ДТП (ПД01);
- План Действий при значительном событии (ПД02);
- План Действий при дорожном заторе (ПД03);
- План Действий при неподвижном транспортном средстве (ПД04);
- План Действий при других событиях на автодороге (ПД05);
- План действий при неблагоприятных метеорологических условиях (ПД06);
- План Действий при проблемах с участием пользователей (ПД07);
- План Действий при событии, связанном с дорожной инфраструктурой (ПД08);
- План Действий при событии, связанном с оборудованием и системами (ПД09);
- План Действий при закрытии полосы (ПД10).

13.1 План действий при ДТП (ПД01)

13.1.1 При обнаружении ДТП аварийный комиссар передает следующую информацию в ЦУДД, с последующим информированием САК:

- время и местоположение (привязка к километровой отметке, направление, транспортная развязка, прочее);
- количество участников;
- наличие телесных повреждений;
- наличие заблокированных людей;
- ДТП с участием очень важных персон;
- ДТП с участием персонала;
- наличие пожара;
- точное местоположение (привязка к КО, направление, ТР, прочее);
- затронутая полоса;
- воздействие на дорожное движение;
- реквизиты легкового транспортного средства (тип, марка, номерной знак, цвет);
- реквизиты грузового транспортного средства (опасные грузы, описание перевозимого материала и др.);
- реквизиты автобуса: количество пассажиров;
- предполагаемый ущерб автомобильной дороге.

13.1.2 Действия на месте события производятся согласно таблице 6.

Таблица 6 – Действия на месте события при ДТП

Участники	Действия	Доступные средства
Аварийный комиссар	<p>Прибытие на место и расстановка ТСОДД. Получение инструкций от ЦУДД и САК. При отсутствии разногласий между участниками ДТП, АК может предложить им оформить европротокол. Условия, при которых возможно оформление ДТП без участия сотрудников ГИБДД (пункт 2.6.1 ПДД):</p> <ol style="list-style-type: none"> а. ДТП произошло с участием двух автомобилей; б. ДТП без пострадавших; в. вред причинен только имуществу Пользователей; г. участники происшествия не имеют разногласий по поводу обстоятельств происшествия, характера и перечня повреждений; д. фото фиксация ДТП АК. <p>В этом случае Пользователи обязаны убрать автомобили с дороги, если те мешают движению. В случае невозможности, аварийный комиссар должен отбуксировать автомобиль на остановочную полосу.</p>	<ul style="list-style-type: none"> · Световое оборудование СТС, · Переносные дорожные знаки, · Направляющие устройства, · Средство фотофиксации.
	<p>После расстановки ТСОДД:</p> <ul style="list-style-type: none"> · при наличии возгорания немедленно приступить к пожаротушению (при условии соблюдения мер предосторожности), оказание первой помощи раненым (не перемещать пострадавшего до прибытия службы скорой помощи, за исключением случаев нахождения его в опасности) 	<ul style="list-style-type: none"> · . · Огнетушитель, аптечка, · Радиосвязь.

Продолжение таблицы 6

Участники	Действия	Доступные средства
Аварийный комиссар	Постоянная связь с ЦУДД и САК для подтверждения масштаба ДТП и получения инструкций для предотвращения негативных последствий события: . предотвращение обострения ситуации и/или возникновения угрозы опасности для пользователей автомобильной дороги и персонала.	<ul style="list-style-type: none"> . Телефон, . Радиосвязь.
	Содействие аварийно-спасательным службам при реагировании на событие.	. Все имеющиеся ресурсы
	Сбор необходимой информации о транспортных средствах участников ДТП, а также возможных свидетелей ДТП. Предоставление дополнительной информации в ЦУДД и САК: фото с места события, ограждающие устройства и иная информация. Фиксируется вся необходимая информация о событии.	<ul style="list-style-type: none"> . Телефон, . Отчет АК . Радиосвязь, . Средства фотофиксации.
ГИБДД	Прибытие и регулирование дорожного движения, устройство зоны безопасности с закрытием (при необходимости, во взаимодействии с МЧС), регистрация ДТП и сбор необходимых данных.	<ul style="list-style-type: none"> . Световое оборудование полицейского автомобиля, . Специальное оборудование.
МЧС (служба спасения и/или противопожарная служба)	Прибытие и принятие необходимых мер по спасению пострадавших, ликвидации пожара, устранению утечки.	<ul style="list-style-type: none"> . Пожарная машина со световым оборудованием, . Специальное оборудование.

Окончание таблицы 6

Участники	Действия	Доступные средства
Служба скорой помощи	Прибытие и оказание неотложной помощи пострадавшим, их транспортировка в лечебное учреждение.	<ul style="list-style-type: none"> · Автомобиль службы скорой помощи со световым оборудованием, · Специальное оборудование.
Аварийный комиссар / Служба эвакуации	Перемещение ТС (в соответствии с инструкциями ГИБДД), если нет пострадавших. аварийный комиссар оказывает всевозможную помощь.	<ul style="list-style-type: none"> · Световое оборудование фургона.
Служба эвакуации	Остановка в пределах зоны проведения мероприятий, обозначенного ТСОДД.	<ul style="list-style-type: none"> · Световое оборудование автомобиля, · Специальное оборудование для эвакуации ТС
Техническая служба	Прибытие и осмотр с целью выявления необходимости частичного или полного восстановления повреждений/неисправностей. При длительных работах установка соответствующего ТСОДД	<ul style="list-style-type: none"> · Световое оборудование СТС, · Специальное оборудование для эвакуации ТС

13.1.3 Действия при завершении события.

Аварийный комиссар демонтирует ТСОДД и информирует САК о завершении события.

13.2 План действий при значительных событиях (ПД02)

Событие относится к категории значительное, когда необходимо обеспечить безопасность пользователей автомобильной дороги и заинтересованных сторон путем своевременного отсечения потока движения перед местом события.

13.2.1 При обнаружении события аварийный комиссар передает следующую информацию в ЦУДД, с последующим информированием САК:

- вид события (движение транспортного средства во встречном направлении, горящее транспортное средство, ДТП с участием транспортного средства, перевозящего опасные грузы),

- точное местоположение (километровая отметка и направление, прочие отличительные характеристики),

- затронутая полоса движения,

- воздействие на режим движения.

При ДТП с участием грузового транспортного средства, а также в случае возгорания:

- проверка типа ТС и наличия в нем опасных грузов (горючих материалов, взрывчатых веществ и др.);

- получение информации об опасных грузах;

- соблюдение безопасной дистанции с учетом ветра.

При наличии сомнений при утечке или горящем материале, его следует относить к «опасным».

В случае ДТП с опасными грузами, мероприятие относится к категории «Значительное событие».

13.2.2 Действия на месте события производятся согласно таблице 7.

Таблица 7 – Действия на месте события при значительных событиях

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Аварийный комиссар	Прибытие на место и расстановка ТСОДД	<ul style="list-style-type: none"> · Световое оборудование СТС, · Переносные дорожные знаки.
	<p>После действий по расстановке ТСОДД:</p> <ul style="list-style-type: none"> · При наличии возгорания немедленно приступить к пожаротушению (при условии соблюдения мер предосторожности), · оказание первой помощи пострадавшим (не перемещать пострадавшего до прибытия службы скорой помощи, за исключением случаев нахождения его в опасности) 	<ul style="list-style-type: none"> · Огнетушитель, · Аптечка.
	<p><u>В случае движения транспортного средства во встречном направлении:</u> Необходимо сигнализировать об опасности. Не следует предпринимать попыток задержания автомобиля, движущегося во встречном направлении. Возможны три сценария реагирования:</p> <p>а. Нахождение на одной проезжей части с движущимся во встречном направлении автомобилем (автомобиль движется по направлению к СТС аварийного комиссара).</p>	<ul style="list-style-type: none"> · Световое оборудование СТС, · Переносные дорожные знаки.

Продолжение таблицы 7

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Аварийный комиссар	<p>Действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Остановиться как можно быстрее на обочине (если возможно, на заездном кармане, либо на остановочной полосе), · Активировать сообщение № 1, согласно установленному списку сообщений (далее – Список), · Выйти из СТС и встать за барьерным ограждением, размахивать красным флажком, · Сообщить в ЦУДД и САК. <p>б. Аварийный комиссар находится за пределами секции, на транспортной развязке или на площадке отдыха.</p> <p>Действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Направиться к съезду, куда движется транспортное средство во встречном направлении, · Остановиться на остановочной полосе в начале съезда, · Активировать сообщение № 1 по Списку, · Выйти из СТС и встать за барьерным ограждением, размахивать красным флажком, · Сообщить в ЦУДД и САК. <p>в. Аварийный комиссар находится на противоположной движущемуся во встречном направлении автомобилю проезжей части.</p>	

Продолжение таблицы 7

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Аварийный комиссар	Действия: <ul style="list-style-type: none"> · Попытаться обнаружить и следовать по противоположной проезжей части за автомобилем, идущим во встречном направлении, · Регулярно оповещать ЦУДД и САК о месте его нахождения. 	<ul style="list-style-type: none"> ·
	Постоянная связь с ЦУДД и САК, в целях подтверждения аварийного уровня значительного события и принятие мер по предотвращению негативных последствий события.	<ul style="list-style-type: none"> · Телефонная связь, · Радиосвязь.
	Содействие в работе аварийно-спасательных служб.	Все имеющиеся ресурсы
ГИБДД	Прибытие и регулирование дорожного движения, устройство зоны безопасности закрытием (при необходимости, во взаимодействии с МЧС), регистрация и сбор необходимых данных.	<ul style="list-style-type: none"> · Световое оборудование полицейского автомобиля, · специальное оборудование.
МЧС (Служба Спасения и/или Противопожарная Служба)	Прибытие и принятие необходимых мер для спасения пострадавших, ликвидации пожара, устранению утечки.	<ul style="list-style-type: none"> · Пожарная машина со световым оборудованием, · Специальное оборудование.
Служба скорой помощи	Прибытие и оказание неотложной помощи пострадавшим, их транспортировка в лечебное учреждение.	<ul style="list-style-type: none"> · Автомобиль службы скорой помощи со световым оборудованием, · Специальное оборудование.

Окончание таблицы 7

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Аварийный комиссар / Служба эвакуации	Возможное перемещение Транспортных Средств (в соответствии с инструкциями ГИБДД), если нет пострадавших.	· Световое оборудование СТС
Служба эвакуации	Остановка в пределах зоны проведения мероприятий, обозначенного ТСОДД, и перемещение транспортного средства.	· Световое оборудование автомобиля, · Специальное оборудование для эвакуации ТС
Техническая служба	Прибытие и осмотр с целью выявления необходимости частичного или полного восстановления повреждений/неисправностей. При длительных работах установка соответствующего ТСОДД	· Световое оборудование фургона, · Специальное оборудование для эвакуации ТС

13.2.3 Действия при завершении события.

Аварийный комиссар демонтирует ТСОДД и информирует САК о завершении события.

13.3 План действий при дорожном заторе (ПД03)

Дорожный затор проявляется в виде замедленного движения транспортного потока, либо перерывов в движении вследствие снижения пропускной способности, увеличения транспортного потока или того и другого.

Затор характеризуется следующими параметрами:

- скорость движения транспортного потока менее 20 км/ч, а протяженность затора более 500 м по прямому ходу;
- скопление транспортных средств на ПВП протяженностью более 100 м.

13.3.1 При обнаружении события аварийный комиссар передает следующую информацию в ЦУДД, с последующим информированием САК :

- Местоположение;
- Направление;
- Полоса;

- Транспортная развязка;
- Причина (дорожные работы/неблагоприятные погодные условия/проблемы на прилегающих дорогах/и т.д.).

13.3.2 Действия на месте

ЦУДД осуществляет управление дорожным движением, путем перенаправления транспортных потоков и информирования пользователей посредством АСУДД.

При отсутствии АСУДД к информированию пользователей может быть привлечен свободный (незадействованный) аварийный комиссар.

Действия на месте события производятся согласно таблице 8.

Таблица 8 – Действия на месте события при дорожном заторе

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Аварийный комиссар	Прибытие в конец затора для информирования пользователей автомобильной дороги. При заторе на ПВП – 100 м, прибытие и расположение аварийного комиссара на близлежащем безопасном месте (при достижении затора 150 м - его прикрытие).	· ТПИ на СТС
	Передача в ЦУДД и САК данных о месте затора (километровые отметки) по мере изменения протяженности дорожного затора и получение распоряжений от ЦУДД и САК о дальнейших действиях. Передача информации в САК при заторе более 500 м и более 1500 м на ПВП.	· Радиосвязь. · Телефонная связь
ЦУДД	Взаимодействие с ГИБДД.	· Любой находящийся в распоряжении ресурс.
ЦУДД	Обмен информацией с ГИБДД.	· Телефонная связь.

Окончание таблицы 8

Участники	Действия	Доступные ресурсы
ГИБДД	При событии, вызвавшем затор, прибытие на место.	· Автотранспорт ГИБДД.
ГИБДД	Принятие мер по предотвращению остановки пользователей или при их необоснованном движении с малой скоростью по противоположной проезжей части (любопытство).	· Автотранспорт ГИБДД.

13.3.3 Действия при завершении события

Аварийный комиссар демонтирует ТСОДД и информирует САК о завершении события.

13.4 План действий при неподвижном транспортном средстве (ПД04)

Настоящий план описывает последовательность действий при обнаружении неподвижного транспортного средства на автомобильной дороге (на проезжей части, остановочной полосе) вне зависимости от причины остановки.

13.4.1 При обнаружении события аварийный комиссар передает следующую информацию в ЦУДД, с последующим информированием САК:

- Местонахождение;
- Направление;
- Полоса;
- Транспортная развязка;
- Причина (дорожные работы / неблагоприятные погодные условия и т.д.);
- Количество пассажиров в автобусе;
- Тип поломки, возгорание, утечка.
- При неподвижном транспортном средстве с подозрением наличия в нем опасных (горючих материалов, взрывчатых и др.) веществ:
 - Получение информации об опасных грузах;
 - Соблюдение безопасной дистанции, с учетом ветра.

13.4.2 Действия на месте:

Действия на месте события производятся согласно таблице 9.

Таблица 9 – Действия на месте события при неподвижном транспортном средстве

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Аварийный комиссар	Прибытие на место и расстановка ТСОДД	<ul style="list-style-type: none"> · Световое оборудование СТС, · Переносные дорожные знаки, · Направляющие элементы.
	Поиск пассажиров и информирование ЦУДД и САК.	<ul style="list-style-type: none"> · Радиосвязь. · Телефонная связь.
	Подтверждение в ЦУДД и САК о причине остановки транспортного средства.	<ul style="list-style-type: none"> · Радиосвязь, · Телефонная связь.
	<p>При событии с участием транспортного средства с пассажирами, не связанном с его поломкой:</p> <ul style="list-style-type: none"> · информирование пользователя автомобильной дороги – владельца неподвижного транспортного средства о недопустимости остановки / стоянки (за исключением специально установленных мест), · в случае необходимости вызова ГИБДД дать запрос в САК. 	<ul style="list-style-type: none"> · Устно. · Радиосвязь, · Телефонная связь.
	При отсутствии в транспортном средстве топлива - доставить пользователю автомобильной дороги канистру с необходимым объемом топлива, предоставив при этом информацию о расположении ближайшей АЗС.	<ul style="list-style-type: none"> · Канистра для топлива.

Продолжение таблицы 9

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Аварийный комиссар	В случае прокола колеса - предлагает помощь участнику дорожного движения в замене колеса при условии, что параметры остановочной полосы (ширина ОП не менее 3,0 м) позволяют выполнить эту операцию, и замене подлежит правое колесо автомобиля. В иных случаях Пользователю предоставляется услуга по перемещению неисправного автомобиля до безопасного места с привлечением службы эвакуации.	<ul style="list-style-type: none"> · Комплект ключей.
	При поломке легкового транспортного средства - разъясняет пользователю о необходимости привлечения службы эвакуации, о запрете проведения ремонтных работ на месте, за исключением случаев, когда установлено, что транспортное средство не может быть перемещено.	<ul style="list-style-type: none"> · Устно, · Информационная листовка.
	При поломке грузового транспортного средства - автомобиль эвакуируют, а для перевозки пассажиров и / или груза используют другое транспортное средство, при координации ЦУДД и САК и в присутствии ГИБДД.	<ul style="list-style-type: none"> · Радиосвязь, · Телефонная связь, · ТС (автобус или грузовое ТС).
	Постоянная связь с ЦУДД и САК для информирования о развитии события и получения инструкций для согласования действий, направленных на предотвращение негативных последствий в части угрозы безопасности пользователей.	<ul style="list-style-type: none"> · Радиосвязь. · Телефонная связь

Продолжение таблицы 9

Участники	Действия	Доступные ресурсы
ГИБДД	<p>Прибытие и вмешательство:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ в случае незаконной парковки — применение административных мер воздействия; ▪ в случае брошенного ТС – регистрация и определение стоянки, на которую подлежит его эвакуация; ▪ в случае поломки грузовика или автобуса — регулирование дорожного движения. 	<ul style="list-style-type: none"> • автомобиль ГИБДД с оборудованной подсветкой.
МЧС (Служба Спасения и/или Противопожарная Служба)	<p>Прибытие и принятие необходимых мер по спасению пострадавших, ликвидации пожара, устранению утечки.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Пожарная машина со световым оборудованием, • Специальное оборудование.
Служба эвакуации	<p>Остановка в пределах зоны проведения мероприятия и перемещение ТС:</p> <ul style="list-style-type: none"> • До ближайшего съезда или площадки отдыха. • До места, указанного ГИБДД, в случае брошенного транспортного средства. <p>Запрещено проведение ремонтных работ на месте поломки ТС.</p> <p>Исключение - случаи, когда отсутствует возможность безопасного перемещения ТС или в случае незначительной поломки (нет топлива, работы по восстановлению займут меньше времени, чем работы по погрузке и перемещению ТС).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ТС и оборудование службы эвакуации.

Окончание таблицы 9

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Аварийный комиссар	Содействие в работе ГИБДД и службы эвакуации.	
Техническая служба	При длительных работах установка соответствующего ТСОДД	<ul style="list-style-type: none"> • Световое оборудование фургона, • Специальное оборудование для эвакуации Транспортного Средства.

13.4.3 Действия при завершении события.

Аварийный комиссар демонтирует ТСОДД и информирует САК о завершении события.

13.5 План действий при других событиях на автомобильной дороге (ПД04)

Другие нештатные ситуации на автомобильной дороге – помеха, затрудняющая движение (обломки, различные предметы, трупы животных, движущееся животное в полосе отвода дороги, оборванные провода, закрытая площадка отдыха). Данный план действий не распространяется на неподвижные транспортные средства, пешеходов, мелкий мусор, либо закрытые площадки отдыха.

13.5.1 При обнаружении события аварийный комиссар передает следующую информацию в ЦУДД, с последующим информированием САК:

- Виды препятствия;
- Точное местоположение (привязка к километровой отметке, направление, транспортная развязка, прочее),
- Затронутая полоса;
- Уровень воздействия на дорожное движение.

13.5.2 Действия на месте

Действия на месте события производятся согласно таблице 10.

Таблица 10 – Действия на месте события при других событиях

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Аварийный комиссар	Прибытие и устранение препятствия, если это возможно без привлечения технических служб, при условии соблюдения мер безопасности. Сопровождение ТС, движущегося с малой скоростью или негабаритных ТС.	<ul style="list-style-type: none"> · СТС со световым оборудованием, · Переносные знаки.
	При невозможности удаления препятствия самостоятельно - расстановка ТСОДД. Информирование ЦУДД и САК.	<ul style="list-style-type: none"> · СТС со световым оборудованием, · Переносные знаки.
Техническая служба	Прибытие и устранение крупного препятствия с использованием специального оборудования.	<ul style="list-style-type: none"> · Техника и другое оборудование.
	<p><u>Инструкция по удалению трупов животных:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> · Надеть одноразовые маски и одноразовые резиновые перчатки (2 пары, одну на другую). · Использовать два мешка для мусора (вставить один мешок в другой). · Поместить труп животного (с помощью лопаты) в мешки для мусора. · Поместить первую пару перчаток в мешок с животным, закрыть его, вторую пару перчаток - во второй мешок и закрыть его. · Мешок транспортируется в специально отведенное место, а затем отправляется на утилизацию. · Стерилизовать лопату и все поверхности автомобиля, которые соприкасались с трупом животного, специальной жидкостью. · Стерилизовать руки, с помощью этой жидкости. 	<ul style="list-style-type: none"> · Маска, одноразовые перчатки, Стерильная жидкость, мусорные мешки и т. д.

Окончание таблицы 10

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Аварийный комиссар	В случае передвигающегося в пределах полосы отвода животного, принятие мер по ограничению его продвижения и немедленное удаление с проезжей части.	· Все доступные средства для обеспечения безопасности.
	Поддержка связи с ЦУДД и САК для информирования о ходе события и получения инструкций по предотвращению негативных последствий.	· Радиосвязь. · Телефонная связь
ГИБДД	Регулирование дорожного движения и / или закрытие участка в случае перемещающегося животного.	· Радиосвязь, · Телефонная связь · Автотранспорт ГИБДД со световым оборудованием.
Аварийный комиссар	Содействие в работе ГИБДД.	· Все имеющиеся в наличии ресурсы.
Аварийный комиссар / Техническая служба	Изгнание животного с соблюдением мер безопасности.	· СТС со световым оборудованием, · Специальное оборудование.

13.5.3 Действия при завершении события

Аварийный комиссар демонтирует ТСОДД и информирует САК о завершении события.

13.6 План действий при неблагоприятных метеорологических условиях (ПД06)

Настоящий план действий связан с фактическими или надвигающимися неблагоприятными метеорологическими условиями, которые могут повлиять на штатное движение транспорта и негативно сказаться на безопасности дорожного движения.

Снегопад, метель, обильные осадки, туман, гололедные явления – метеорологические события, которые могут повлечь ограничение видимости, снижение сцепных свойств поверхности покрытия, к ухудшению (потере) управляемости транспортным средством.

Ветер, особенно боковой, может оказать воздействие на устойчивость транспортных средств высоких габаритов, домов на колесах, мотоциклов и др., в зависимости от силы и характера (порывов) ветра.

В рассматриваемых случаях необходимо введение ограничения скорости.

13.6.1 При обнаружении события аварийный комиссар передает следующую информацию в ЦУДД, с последующим информированием САК:

- Точное местонахождение (километровая отметка и направление, прочее);
- Тип метеорологических явлений (туман, сильный ливень, сильный ветер);
- Степень неблагоприятных метеорологических условий;
- Влияние на дорожное движение/дорожное покрытие.

13.6.2 Действия на месте

Действия на месте события производятся согласно таблице 11.

Таблица 11 – Действия на месте события при неблагоприятных метеорологических условиях

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Аварийный комиссар	Патрулирование и поддержка связи с ЦУДД и САК для информирования о степени неблагоприятных метеорологических условий на месте.	<ul style="list-style-type: none"> · Радиосвязь, · Телефонная связь.
	При сильных осадках, граде или тумане: активация информации на ТПИ СТС «Сбавьте скорость».	<ul style="list-style-type: none"> · СТС с ДЗАР на крыше.
	При низких температурах или снегопаде: <ul style="list-style-type: none"> · Передача информации в ЦУДД и САК для уведомления Технических служб. 	<ul style="list-style-type: none"> · Радиосвязь, · Телефонная связь.
ГИБДД (при необходимости)	<ul style="list-style-type: none"> · Регулирование дорожного движения, · Применение мер по ограничению дорожного движения. 	<ul style="list-style-type: none"> · Световое оборудование, · Специальное оборудование.
МЧС	Прибытие на место, принятие мер по спасению пострадавших.	<ul style="list-style-type: none"> · Световое оборудование, · Специальное оборудование.

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Служба скорой помощи	Прибытие и оказание неотложной помощи пострадавшим, и их транспортировка в медицинское учреждение.	<ul style="list-style-type: none"> · Световое оборудование, · Специальное оборудование.

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Служба эвакуации	Прибытие и перемещение неподвижного ТС	<ul style="list-style-type: none"> · Эвакуатор, · Специальное оборудование.
Аварийный комиссар	Оказание содействия аварийно-спасательным службам.	· Все имеющиеся ресурсы.
	Информирование о завершении события.	<ul style="list-style-type: none"> · Радиосвязь. · Телефонная связь,

13.6.3 Действия при завершении события

Аварийный комиссар информирует САК о завершении события.

13.7 План действий при проблемах с участием пользователей автомобильной дороги (ПД07)

Настоящий План действий связан с возможными нарушениями на автомобильной дороге:

- Нарушение требований ПДД: пешеходы, велосипедисты, гужевого транспорт, медленно движущееся транспортное средство со скоростью <40 км/ч, гусеничный транспорт, крупногабаритный транспорт без соответствующего разрешения;
- Пользователи автомобильной дороги, серьезно нарушающие ПДД (например, превышение скорости или нарушение правил перевозки);
- Забастовки, демонстрации, нарушение общественного порядка.

13.7.1 При обнаружении события аварийный комиссар передает следующую информацию в ЦУДД, с последующим информированием САК:

- Вид нарушения (пешеход, велосипедист, гужевого транспорт и др.);
- Точное местоположение (километровая отметка и направление, прочее);
- Подробная информация о Транспортном Средстве (номерной знак, вид, марка, цвет);
- Затронутая полоса;
- Воздействие на дорожное движение.

13.7.2 Действия на месте

Действия на месте события производятся согласно таблице 12.

Таблица 12 – Действия на месте события при проблемах с участием пользователей автомобильной дороги

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Аварийный комиссар	При событии с движущимся транспортным средством: Приблизиться и по возможности сопроводить источник опасности с целью вывода нарушителя из транспортного потока (предложить остановиться на парковочном пространстве или на остановочной полосе).	· СТС со световым оборудованием.
	Прибытие на место (при необходимости), поддержка связи с ЦУДД и САК, взаимодействие с персоналом и ГИБДД.	· Телефонная связь, · Радиосвязь.
ГИБДД	Регулирование дорожного движения, регистрация нарушения. Организация беспрепятственного проезда ОВП.	· Автомобиль со световым оборудованием.
Аварийный комиссар	Оказание помощи в работе ГИБДД.	· Все доступные ресурсы.
	Содействие ГИБДД в обеспечении беспрепятственного проезда ОВП.	· Телефонная связь.
Служба эвакуации	Остановка в границах зоны, обозначенной ТСОДД, перемещение транспортного средства согласно указаниям ГИБДД.	· Специальное световое оборудование, · Эвакуатор.
Аварийный комиссар и ГИБДД	Перевозка пешеходов с Автомобильной дороги.	· Пассажирский транспорт.

13.7.3 Действия при завершении события

Аварийный комиссар демонтирует ТСОДД и информирует САК о завершении события.

13.8 План действий при событии, связанном с дорожной инфраструктурой (ПД07)

Настоящий план действий связан с:

- Отказом, сбоем в работе, неисправностью или пожаром на Объектах Дорожного Хозяйства (ОДХ), которые могут оказать негативное воздействие на дорожное движение и безопасность Пользователей;

- Природным явлением (наводнение, оползень и т. п.), которое может повлиять на функционирование дорожной инфраструктуры.

13.8.1 При обнаружении события аварийный комиссар передает следующую информацию в ЦУДД, с последующим информированием САК:

- Вид проблемы (повреждение или сбой в работе) в дорожной инфраструктуре;
 - Точное местоположение (километровая отметка, направление, транспортная развязка, прочее);

- Затронутая полоса;

- Воздействие на дорожное движение.

13.8.2 Действия на месте

Действия на месте события производятся согласно таблице 13.

Таблица 13 – Действия на месте события, связанном с дорожной инфраструктурой

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Аварийный комиссар / ЦУДД	При событии, требующем закрытия полосы: Прибытие на место и расстановка ТСОДД	<ul style="list-style-type: none"> · СТС со световым оборудованием, · Переносные знаки.
	Информирование пользователей автомобильной дороги путем активации сообщения на ТПИ.	<ul style="list-style-type: none"> · СТС с ДЗАР на крыше и АСУДД
МЧС	Тушение пожара.	<ul style="list-style-type: none"> · Оборудование МЧС.
Служба скорой помощи	Предоставление безотлагательной помощи пострадавшим. Перемещение в лечебное учреждение.	<ul style="list-style-type: none"> · Оборудование Службы скорой помощи.
Аварийный комиссар	Оказание помощи в работе аварийно-спасательных служб	<ul style="list-style-type: none"> · Все доступные ресурсы.
	Постоянная связь с ЦУДД и САК, подтверждение степени повреждения / уровня события, получение инструкций.	<ul style="list-style-type: none"> · Радиосвязь, · Телефонная связь.

Окончание таблицы 13

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Техническая служба	Прибытие на место события (при необходимости) Рассмотрение возможности проведения ремонта, выполнение ремонта.	<ul style="list-style-type: none"> · Телефонная связь, · Радиосвязь.
Аварийный комиссар	ВОССТАНОВЛЕНО ЛИ ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОСЛЕ РЕМОНТА? Если да, удаление ТСОДД после завершения Промежуточного ремонта: дорожное движение восстановлено.	<ul style="list-style-type: none"> · Фургон с ДЗАР на крыше.

13.8.3 Действия при завершении события.

Аварийный комиссар демонтирует ТСОДД и информирует САК о завершении события.

13.9 План действий, связанный с оборудованием и системами (ПД09)

Настоящий план действий связан со сбоем в работе, неисправностью или пожаром в оборудовании или системах на автомобильной дороге, который может оказать негативное воздействие на дорожное движение и безопасность пользователей.

13.9.1 При обнаружении события аварийный комиссар передает следующую информацию в ЦУДД, с последующим информированием САК:

- Вид проблемы (повреждение или сбой в работе) в работе оборудования и систем;
- Точное местоположение (километровая отметка, направление, транспортная развязка, прочее);
- Затронутая полоса;
- Воздействие на дорожное движение.

13.9.2 Действия на месте:

Действия на месте события производятся согласно таблице 14.

Таблица 14 – Действия на месте события, связанном с оборудованием и системами

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Аварийный комиссар / ЦУДД	При событии, требующем закрытия полосы движения: Прибытие на место и расстановка ТСОДД Вызов через ЦУДД на место события Технической службы	<ul style="list-style-type: none"> · Фургон со световым оборудованием · Переносные знаки · АСУДД
	Информирование пользователей автомобильной дороги путем активации сообщения на ТПИ.	<ul style="list-style-type: none"> · ДЗАР на крыше фургона
МЧС	Прибытие и вмешательство в случае пожара	<ul style="list-style-type: none"> · Оборудование МЧС.
Служба скорой помощи	Предоставление безотлагательной помощи пострадавшим. Перемещение в лечебное учреждение.	<ul style="list-style-type: none"> · Оборудование Службы скорой помощи.
Аварийный комиссар	Оказание содействия в работе аварийно-спасательных служб.	<ul style="list-style-type: none"> · Все имеющиеся в распоряжении ресурсы.
Техническая служба	Прибытие на место события (при необходимости) Расстановка ТСОДД. Определение возможности проведения ремонта.	<ul style="list-style-type: none"> · Телефонная связь, · Радиосвязь; · Все имеющиеся в распоряжении ресурсы.
Аварийный комиссар / Техническая служба	ВОССТАНОВЛЕНО ЛИ ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОСЛЕ РЕМОНТА Если да, удаление ТСОДД после завершения ремонта или после установки ТСОДД технической службы.	<ul style="list-style-type: none"> · СТС с ДЗАР на крыше.

13.9.3 Действия при завершении события

Аварийный комиссар демонтирует ТСОДД и информирует САК о завершении события.

13.10 План действий при закрытии полосы (ПД09)

Закрытие полосы – это любое ограничение движения по полосам при проведении дорожно-эксплуатационных работ или при реагировании на событие, продолжительностью более 2 часов.

Реагирование на события, включенные в план действий (ПД01 - ПД09), осуществляется в течение первых двух часов.

13.10.1 Действия на месте:

Действия на месте события производятся согласно таблице 15.

Таблица 15 – Действия при закрытии полосы

Участники	Действия	Доступные ресурсы
Аварийный комиссар / ЦУДД	При событии, требующем закрытия полосы движения: Прибытие на место и расстановка ТСОДД Вызов через ЦУДД на место события Технической службы	<ul style="list-style-type: none"> · Фургон со световым оборудованием · Переносные знаки · АСУДД
	Информирование пользователей автомобильной дороги путем активации сообщения на ТПИ.	<ul style="list-style-type: none"> · ДЗАР на крыше фургона
МЧС	Прибытие и вмешательство в случае пожара	<ul style="list-style-type: none"> · Оборудование МЧС.
Служба скорой помощи	Предоставление неотложной помощи пострадавшим. Перемещение в лечебное учреждение.	<ul style="list-style-type: none"> · Оборудование Службы скорой помощи.
Аварийный комиссар	Оказание содействия в работе аварийно-спасательных служб.	<ul style="list-style-type: none"> · Все имеющиеся в распоряжении ресурсы.
Техническая служба	Прибытие на место события (при необходимости) Расстановка ТСОДД. Определение возможности проведения ремонта.	<ul style="list-style-type: none"> · Телефонная связь, · Радиосвязь; · Все имеющиеся в распоряжении ресурсы.
Аварийный комиссар / Техническая служба	После восстановления дорожного движения после ремонта. Удаление ТСОДД после завершения ремонта или после установки ТСОДД Технической службы.	<ul style="list-style-type: none"> · СТС с ДЗАР на крыше.

13.10.2 Действия при завершении события

Аварийный комиссар информирует САК о завершении события.

Приложение А
(обязательное)
План расстановки ТСОДД в месте события

А.1 Условные обозначения

	– направление движения
	– дорожная разметка
	– специализированный автомобиль службы аварийных комиссаров
	– временные дорожные знаки
	– существующие дорожные знаки
	– конусы сигнальные КС-3 (тип III, h-750 мм). Расстояние между конусами 5 – 15 м,
	– сигнальные фонари ГОСТ 32758-2014 (фонари применяются в темное время суток и в условиях недостаточной видимости)
	– временный оградительный барьер
	– передвижной заградительный знак со световой индикацией
	– камера фиксации нарушений ПДД

А.2 Планы расстановки ТСОДД при осуществлении аварийных мероприятий (продолжительность события до 20 минут):

АМ001: План расстановки ТСОДД при осуществлении аварийных мероприятий на остановочной полосе;

АМ002: План расстановки ТСОДД при осуществлении аварийных мероприятий на крайней правой полосе;

АМ003: План расстановки ТСОДД при осуществлении аварийных мероприятий на крайней левой полосе;

АМ004: План расстановки ТСОДД при осуществлении аварийных мероприятий на средней и крайней левой полосах;

АМ005: План расстановки ТСОДД при осуществлении аварийных мероприятий на средней и крайней правой полосах;

АМ006: План расстановки ТСОДД при осуществлении аварийных мероприятий при заторе;

АМ007: План расстановки ТСОДД при осуществлении аварийных мероприятий и организации объезда в связи с закрытием участка автомобильной дороги;

АМ008: План расстановки ТСОДД при осуществлении аварийных мероприятий в условиях ограниченной / недостаточной видимости;

АМ009: План расстановки ТСОДД при осуществлении аварийных мероприятий в связи с закрытием участка автомобильной дороги;

АМ010: План расстановки ТСОДД при закрытии переходно-скоростной полосы (полоса торможения);

АМ011: План расстановки ТСОДД при закрытии переходно-скоростной полосы (полоса разгона).

АМ001

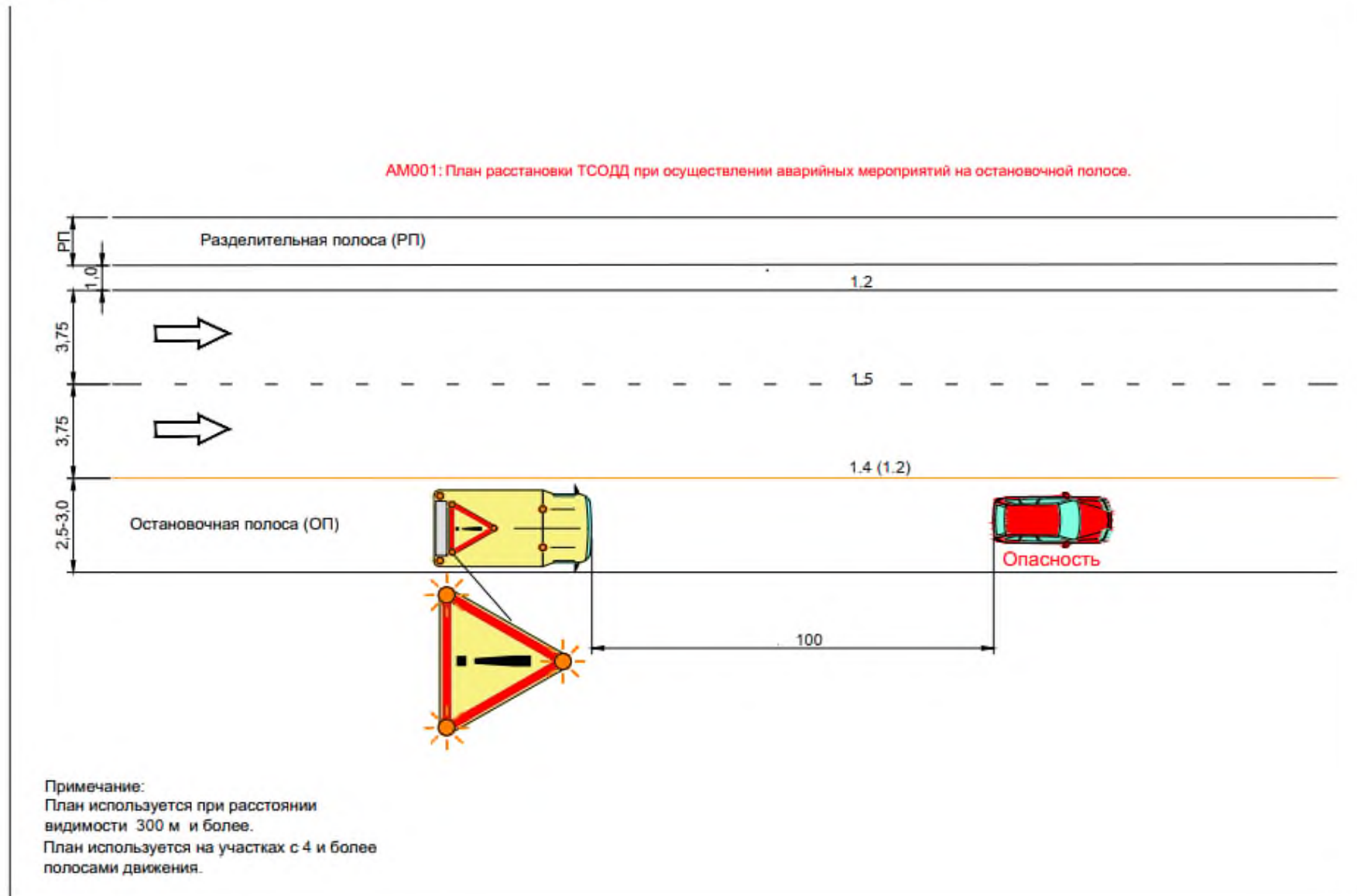


Рисунок А.1

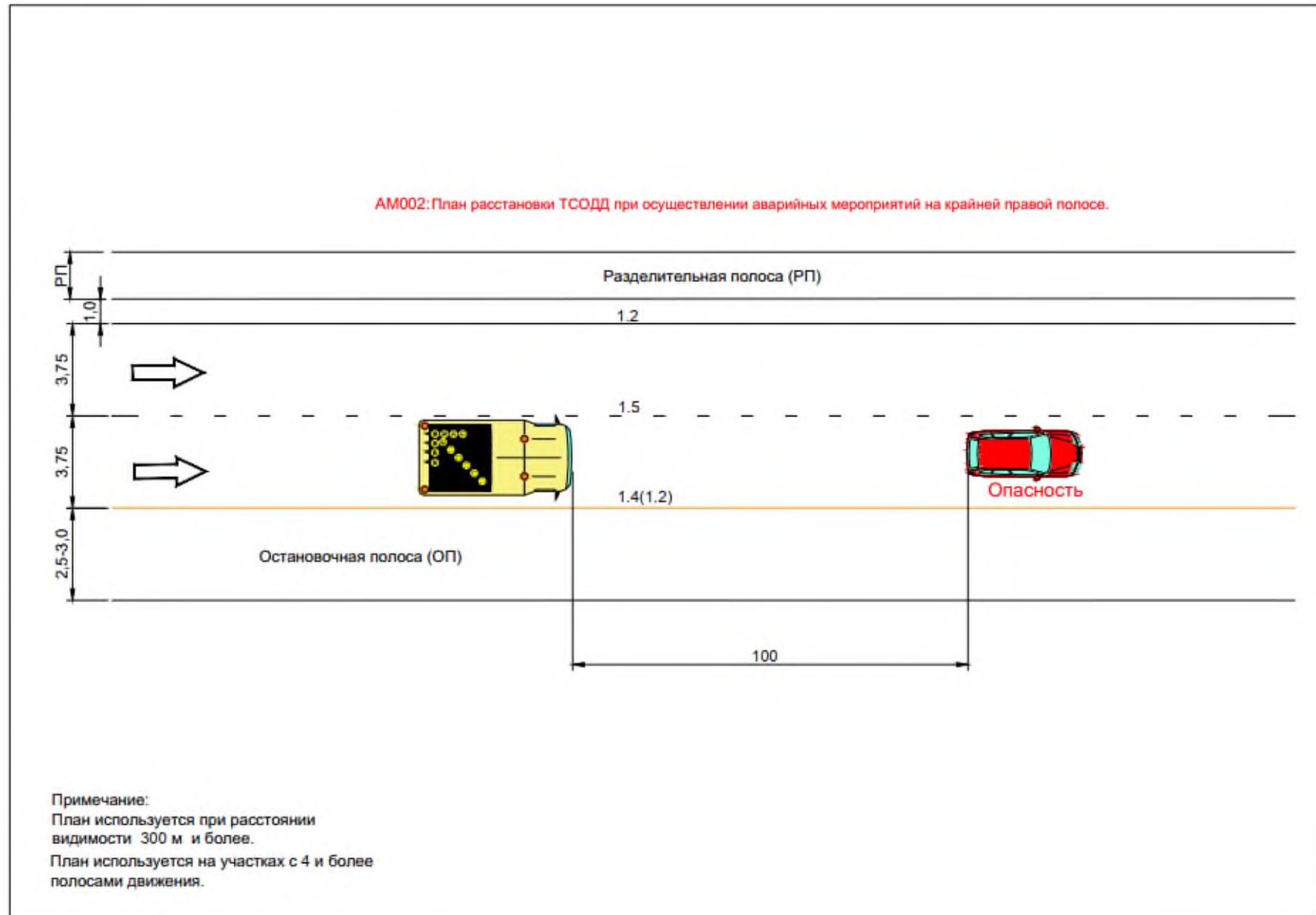


Рисунок А.2

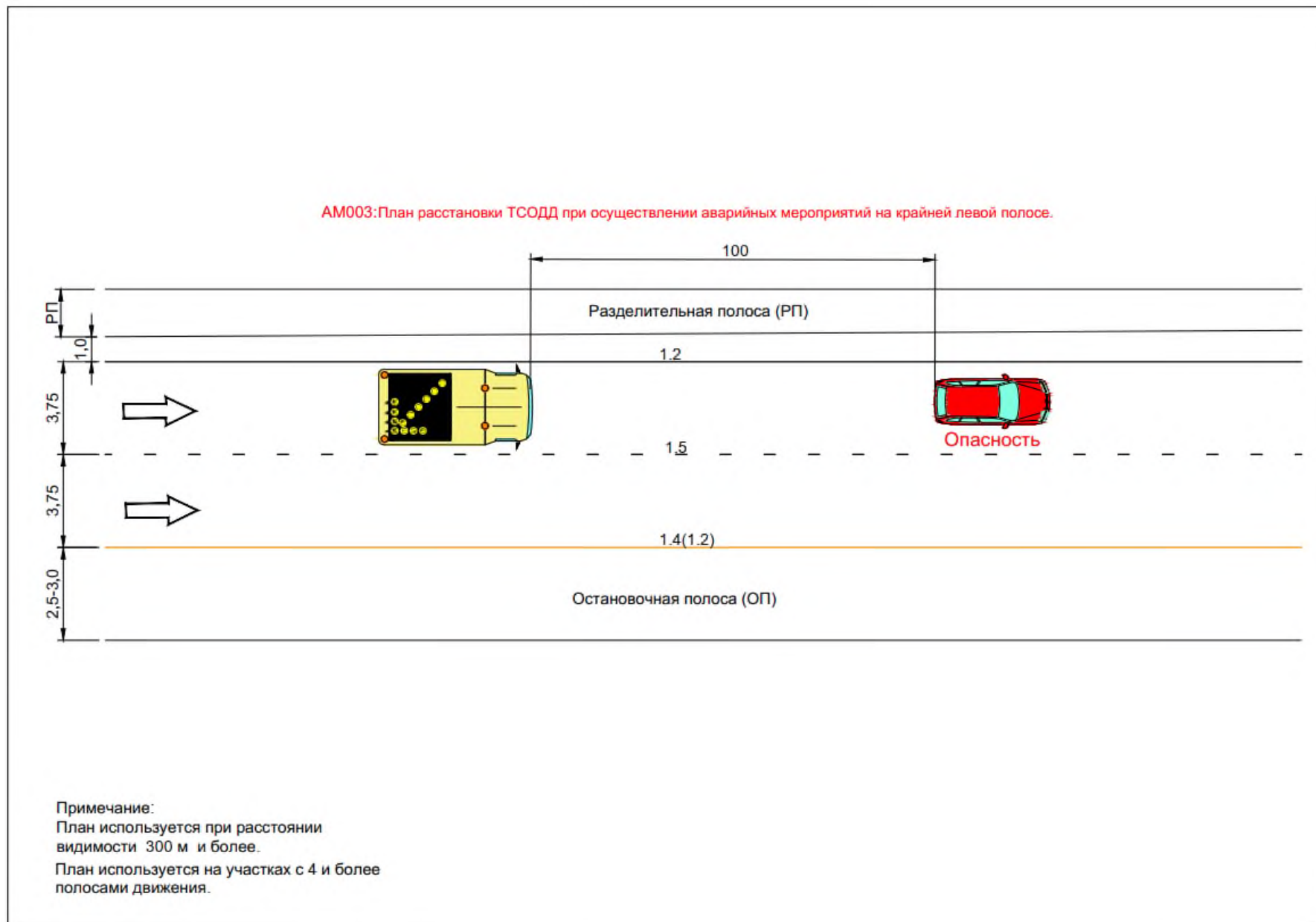


Рисунок А.3

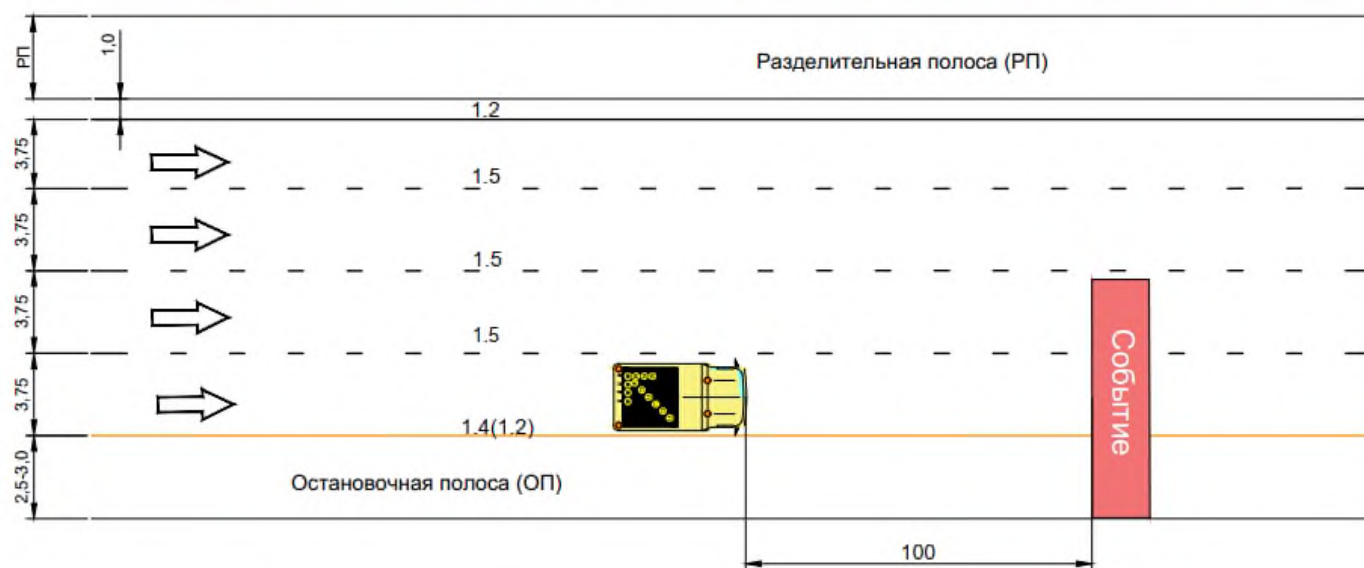
АМ004: План расстановки ТСОДД при осуществлении аварийных мероприятий на средней и крайней левой полосах.



Примечание:
 План используется при расстоянии видимости дороги 300 м и более.
 На участке с 8 полосами движения, если событием охвачено 3 левых полосы, фургон занимает такую же позицию с буферной зоной 150 м.
 При ограниченной / недостаточной видимости смотри план АМ008.
 План используется на участках с 8 и более полосами движения.

Рисунок А.4

AM005: План расстановки ТСОДД при осуществлении аварийных мероприятий на средней и крайней правой полосах.



Примечание:
 План используется при расстоянии видимости 300 м и более.
 На участке с 8 полосами движения, если событием охвачено 3 правых полосы, фургон занимает такую же позицию с буферной зоной 150 м.
 План используется на участках с 8 и более полосами движения.

Рисунок А.5

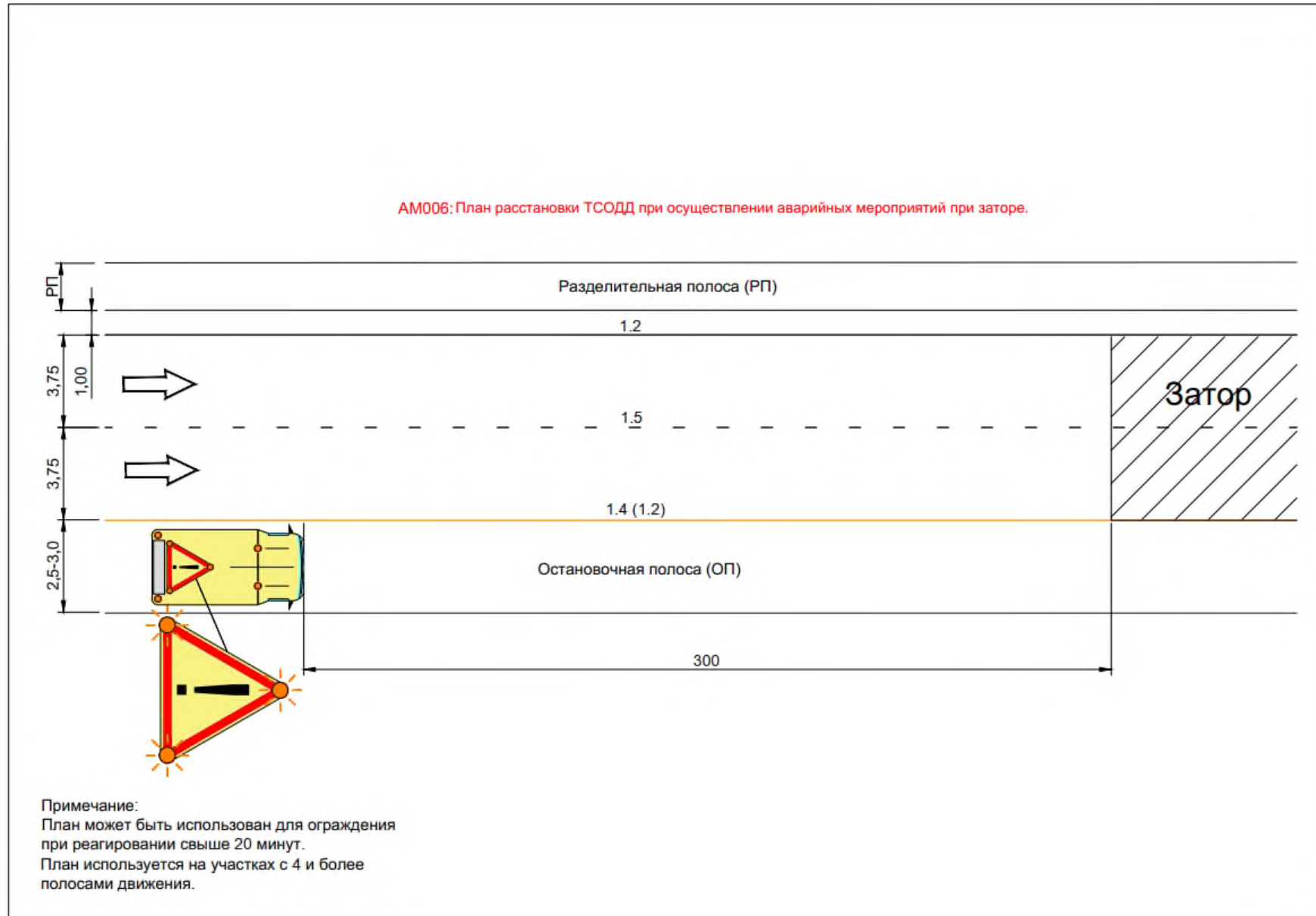


Рисунок А.6

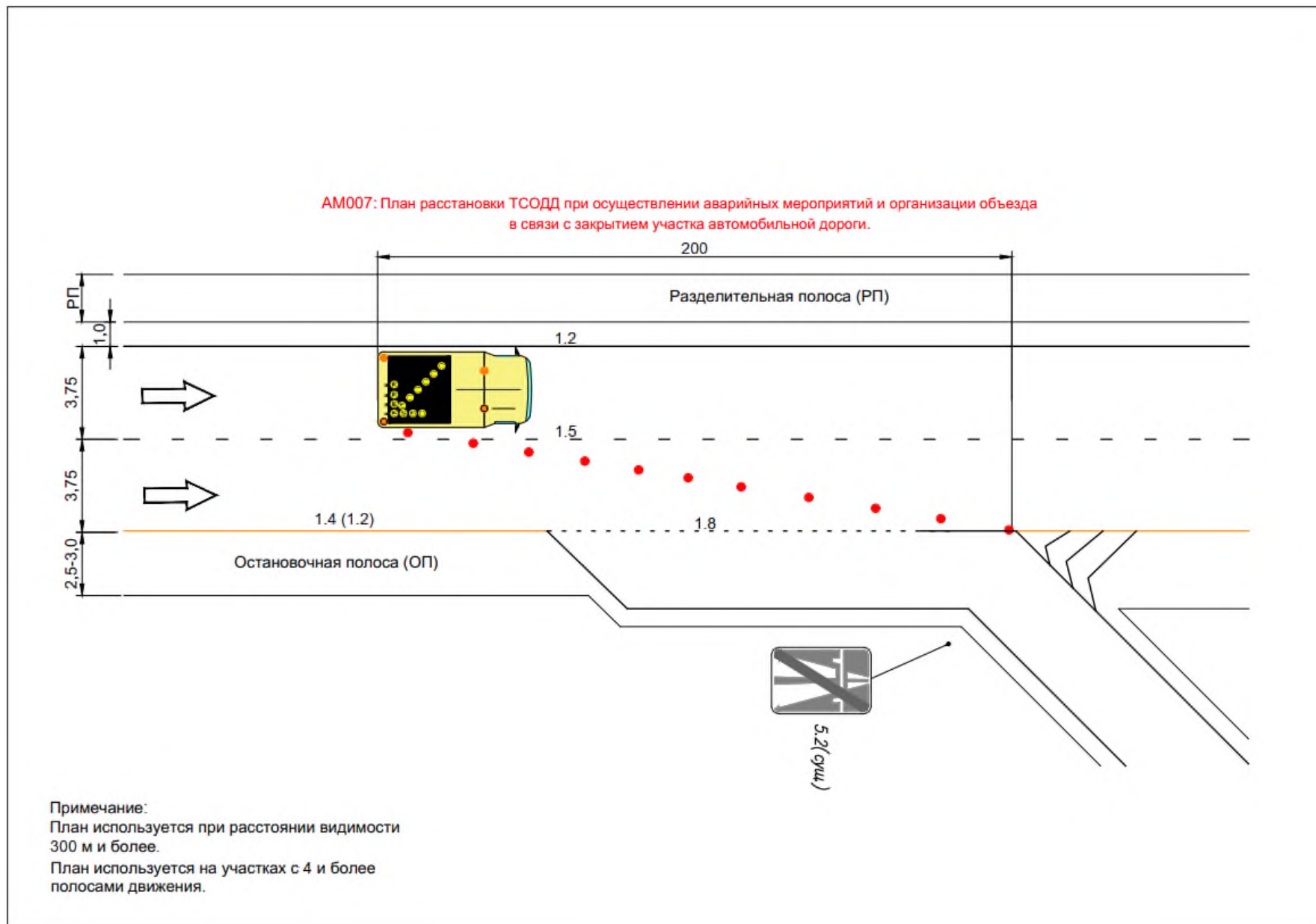


Рисунок А.7

АМ008: План расстановки ТСОДД при осуществлении аварийных мероприятий в условиях ограниченной / недостаточной видимости.



Примечание:
 План используется при расстоянии видимости менее 300 м.
 Фургон должен остановиться в крайней точке зоны видимости.
 План используется на участках с 8 и более полосами движения.

Рисунок А.8

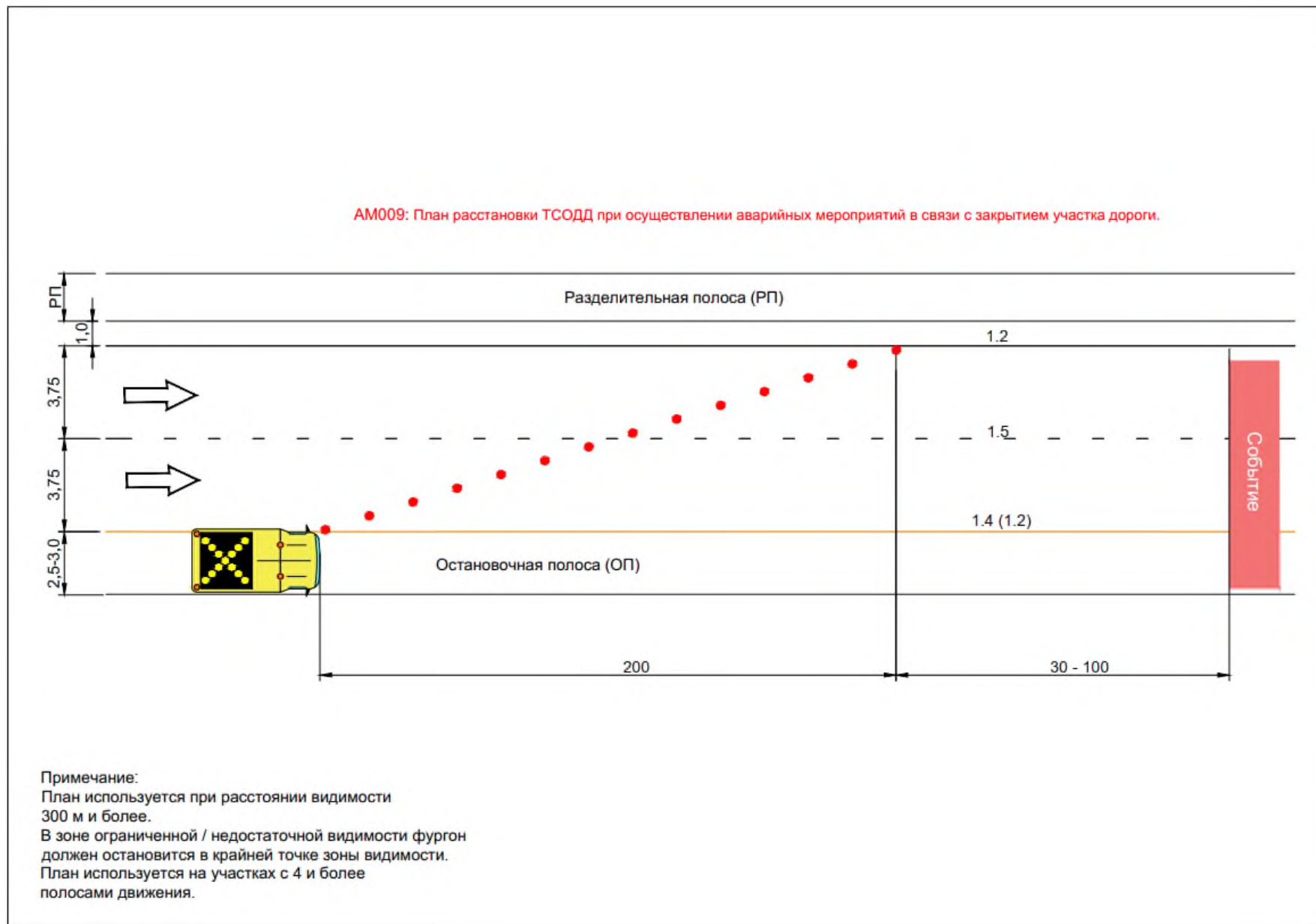


Рисунок А.9

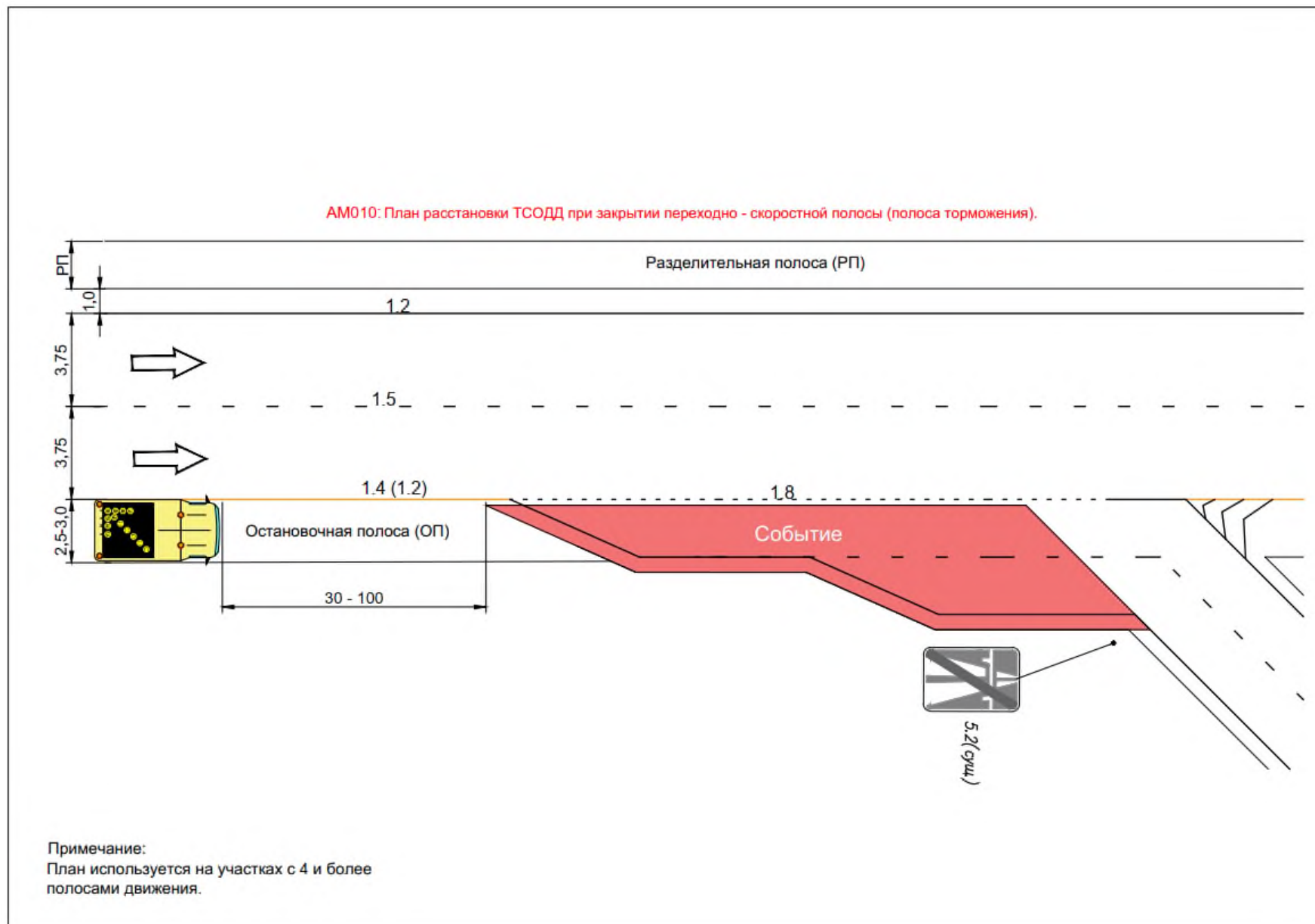


Рисунок А.10

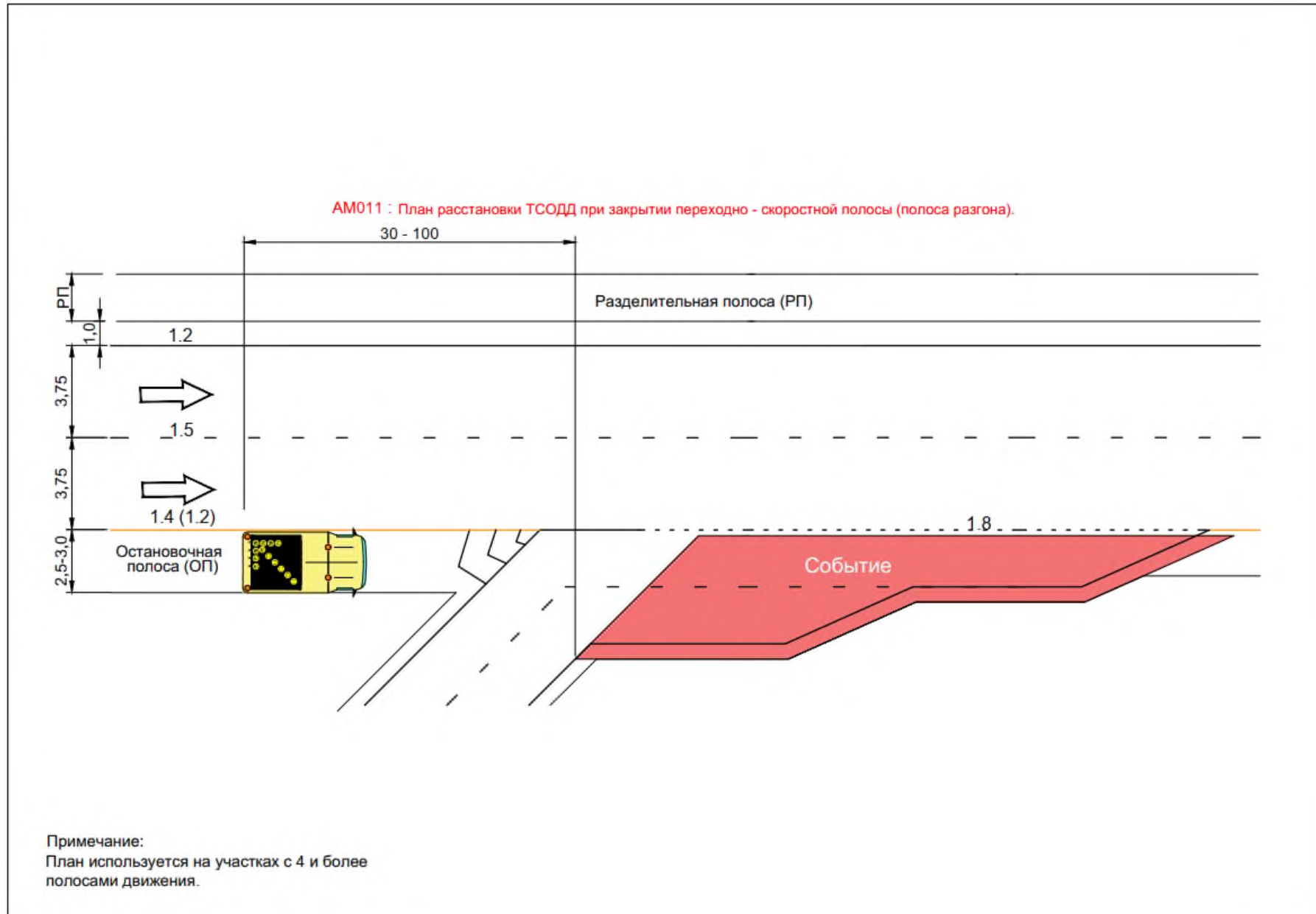


Рисунок А.11

А.3 Планы расстановки ТСОДД при осуществлении неотложных мероприятий (продолжительность события до 2 ч):

НМ001: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на остановочной полосе;

НМ002: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на остановочной полосе (без присутствия специализированного автомобиля аварийного комиссара);

НМ003: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на крайней правой полосе;

НМ004: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на крайней правой полосе в зоне ограниченной / недостаточной видимости;

НМ005: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на крайней левой полосе;

НМ006: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на крайней левой полосе в зоне ограниченной / недостаточной видимости;

НМ007: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на средней и крайней левой полосах;

НМ008: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на средней и крайней левой полосах в зоне ограниченной / недостаточной видимости;

НМ009: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на средней и крайней правой полосах;

НМ010: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на средней и крайней правой полосах в зоне ограниченной / недостаточной видимости;

НМ011: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на крайней правой полосе при заторе;

НМ012: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на крайней левой полосе при заторе;

НМ013: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на средней и крайней левой полосах при заторе;

НМ014: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на средней и крайней правой полосах при заторе;

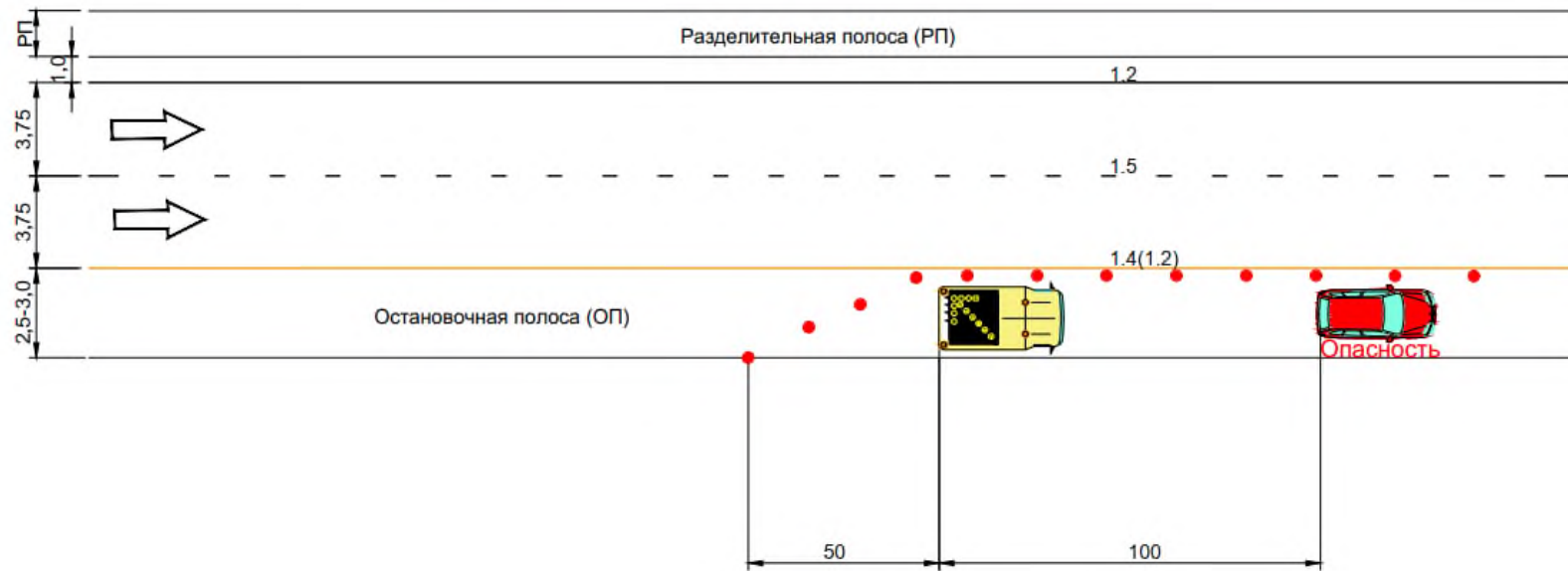
НМ015: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях и организации объезда в связи с закрытием участка автомобильной дороги;

НМ016: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях при закрытии участка автомобильной дороги;

НМ017: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях при закрытии переходно-скоростной полосы (полоса торможения);

НМ018: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях при закрытии переходно-скоростной полосы (полоса разгона).

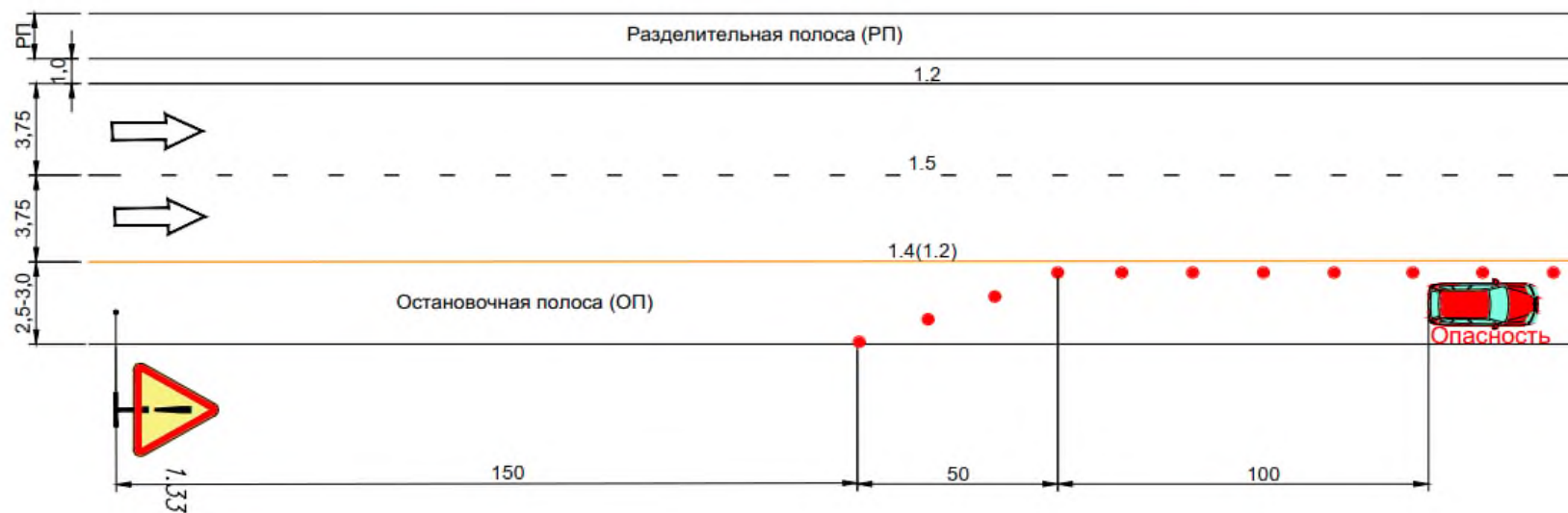
HM001: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на остановочной полосе.



Примечание:
План используется на участках с 4 и более
полосами движения.

Рисунок А.12

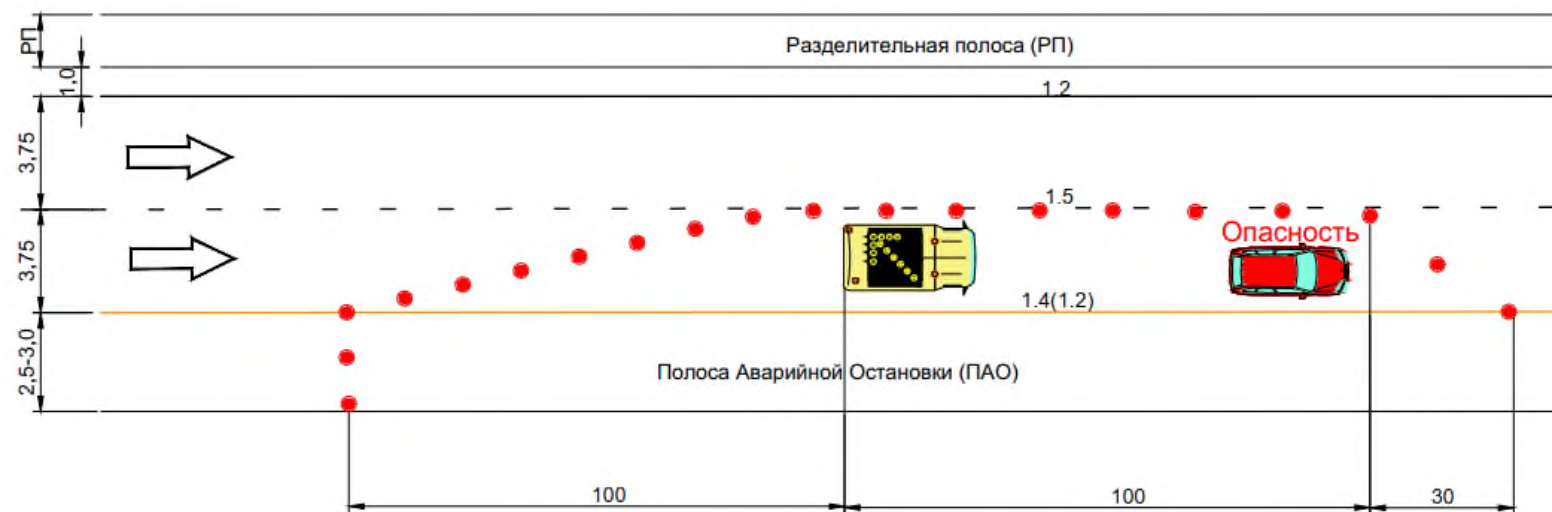
HM002: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на остановочной полосе
(без присутствия специализированного автомобиля аварийного комиссара).



Примечание:
План используется на участках с 4 и более
полосами движения.

Рисунок А.13

HM003: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на крайней правой полосе.



Примечание:
План используется при расстоянии
видимости 300 м и более.
План используется на участках с 4 полосами
движения и более.

Рисунок А.14

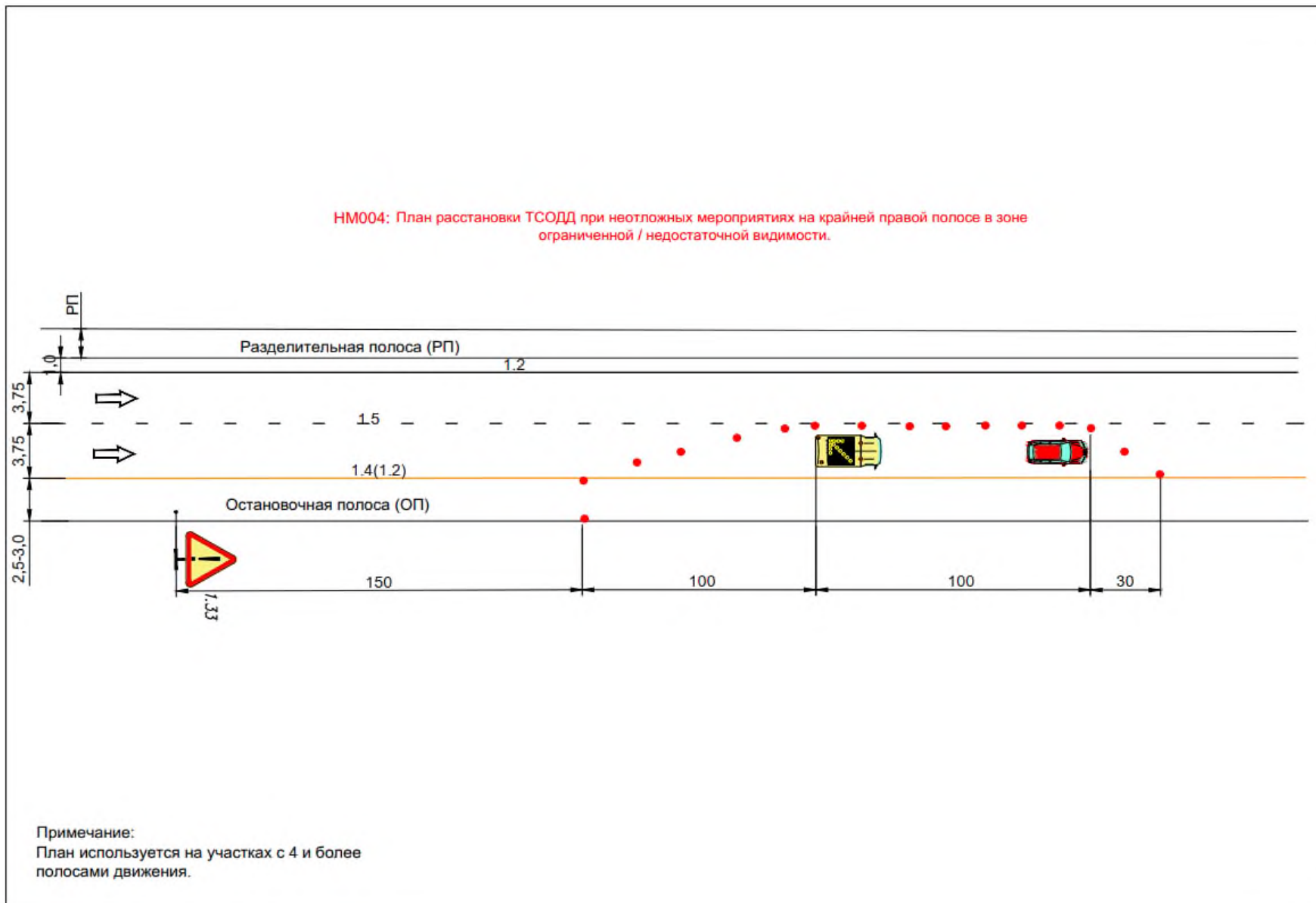


Рисунок А.15

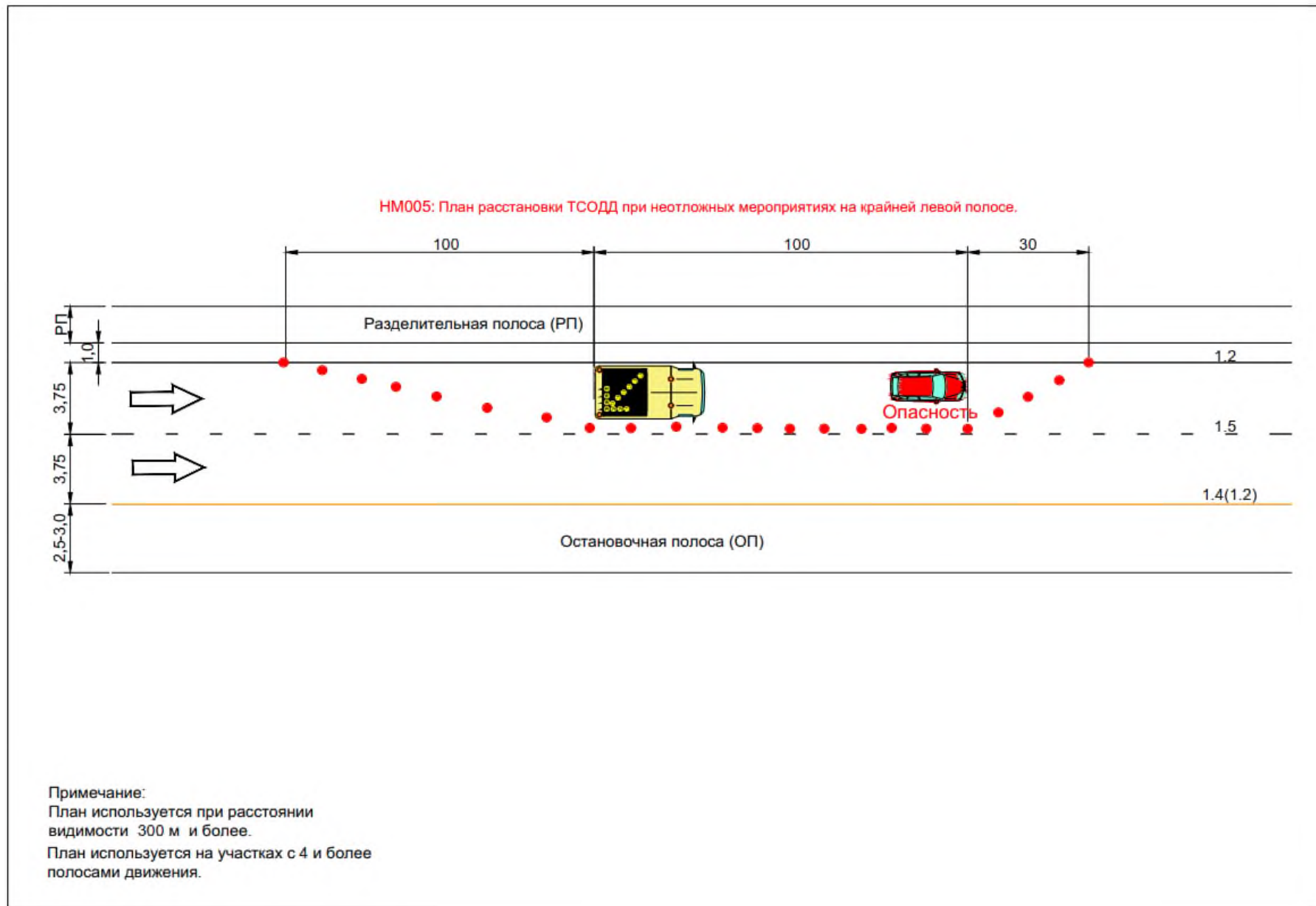
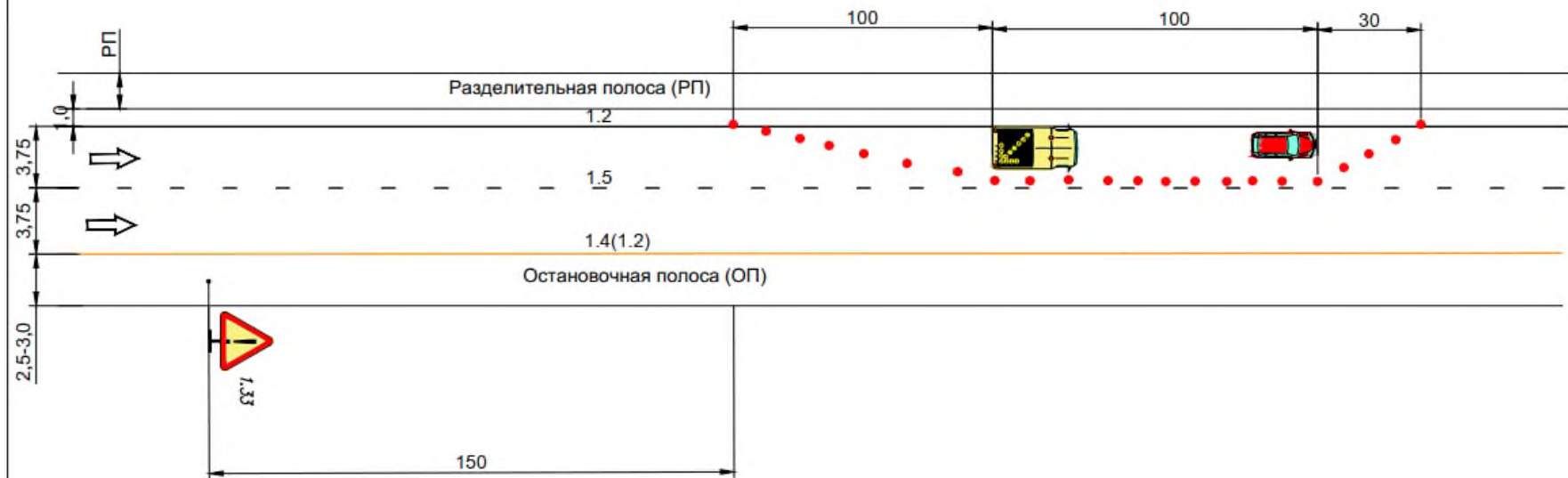


Рисунок А.16

HM006: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на крайней левой полосе в зоне ограниченной / недостаточной видимости.



Примечание:
План используется на участках с 4 и более
полосами движения.

Рисунок А.17

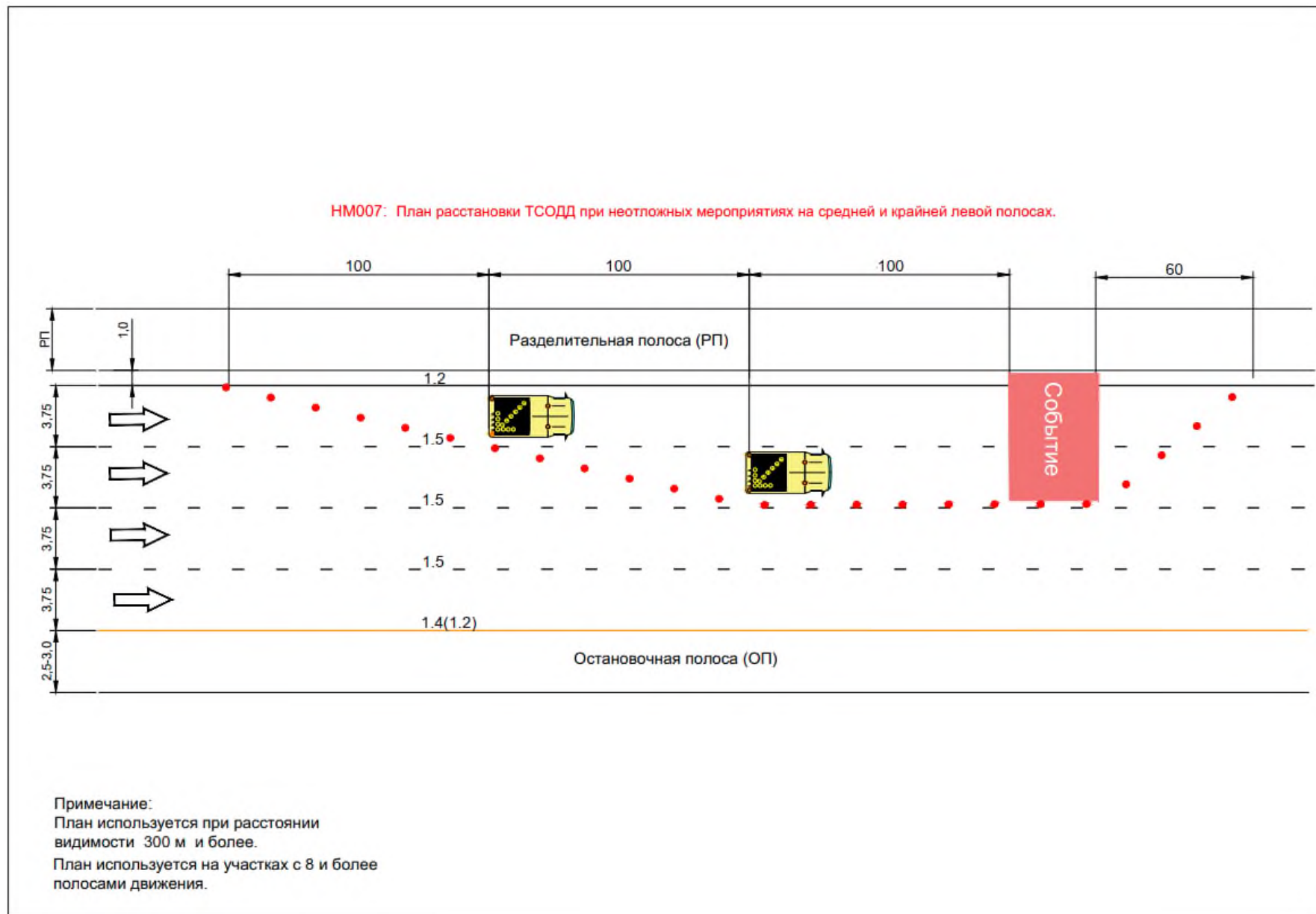
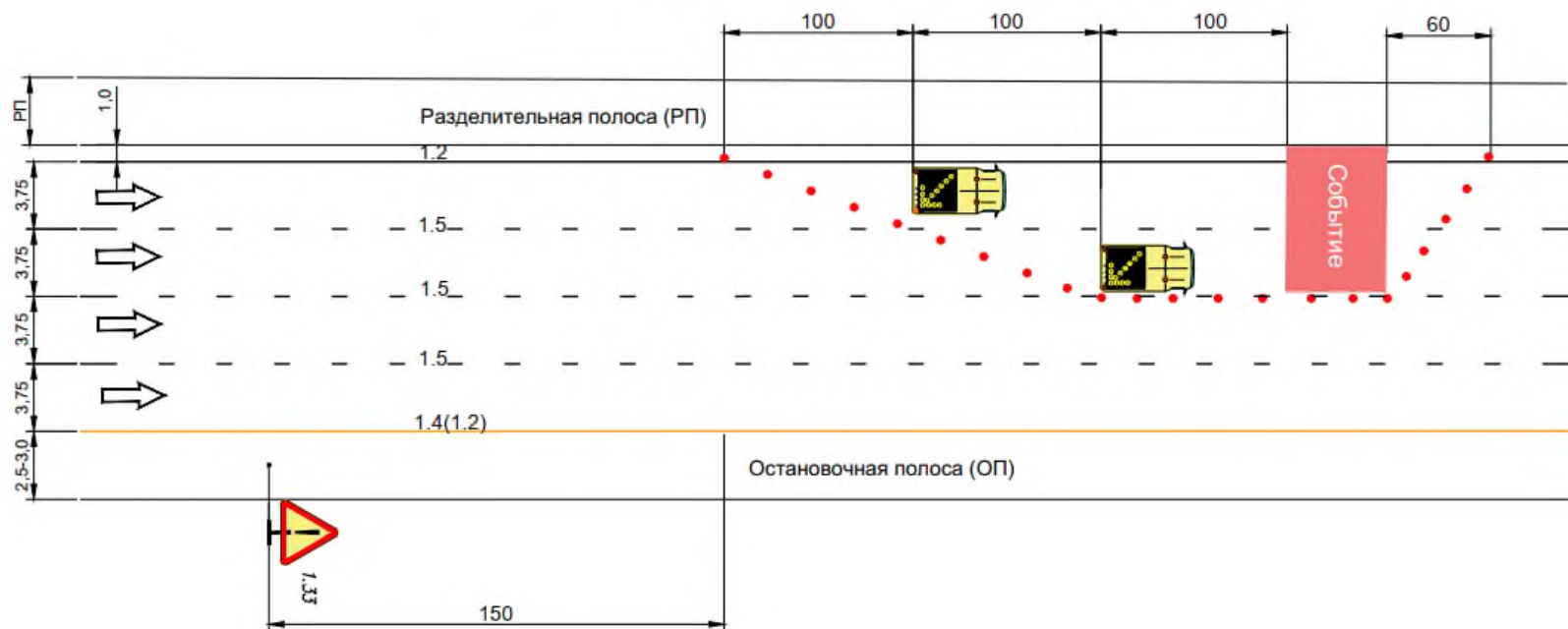


Рисунок А.18

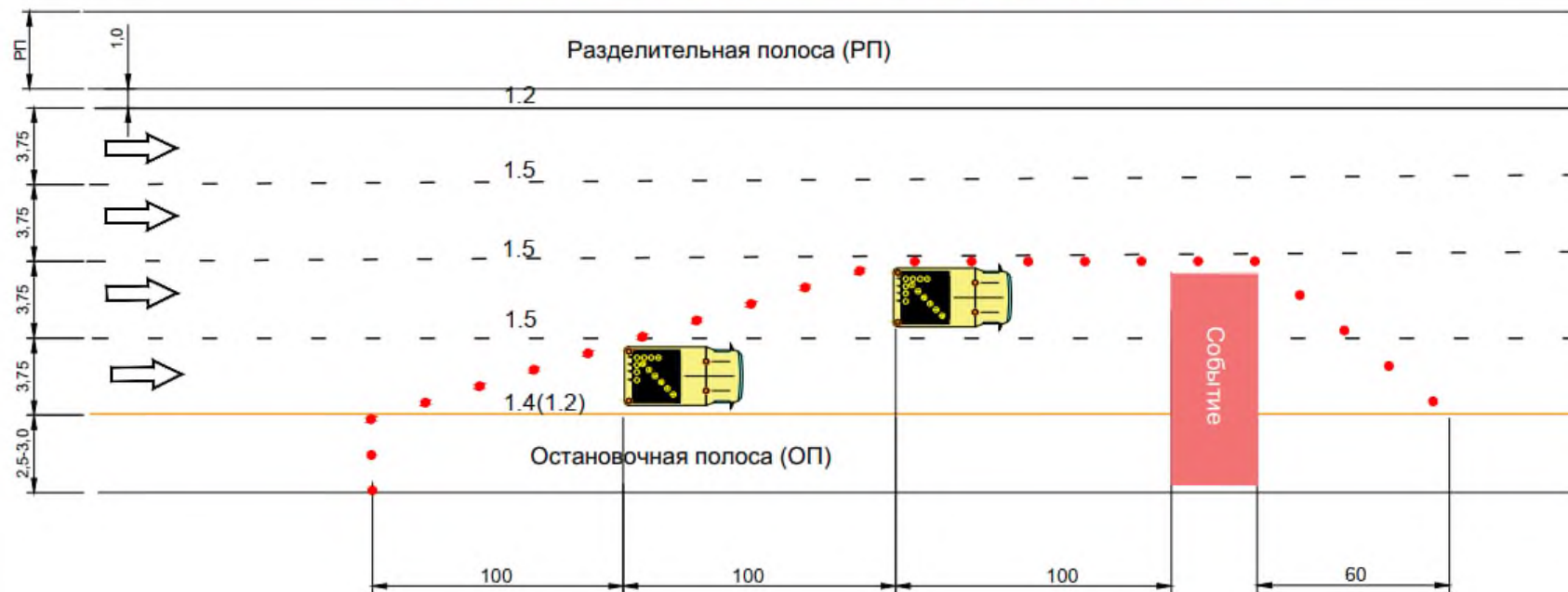
НМ008: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на средней и крайней левой полосах в зоне ограниченной / недостаточной видимости.



Примечание:
План используется на участках с 8 и более
полосами движения.

Рисунок А.19

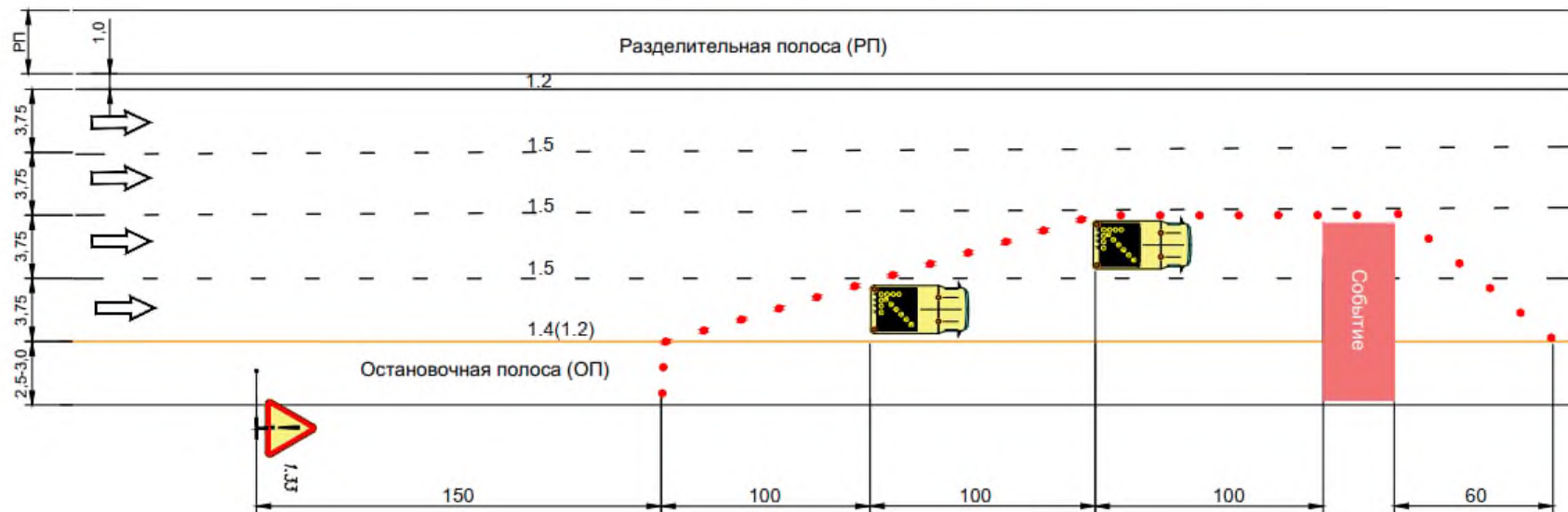
НМ009: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на средней и крайней правой полосах.



Примечание:
План используется при расстоянии
видимости 300 м и более.
План используется на участках с 8 и более
полосами движения.

Рисунок А.20

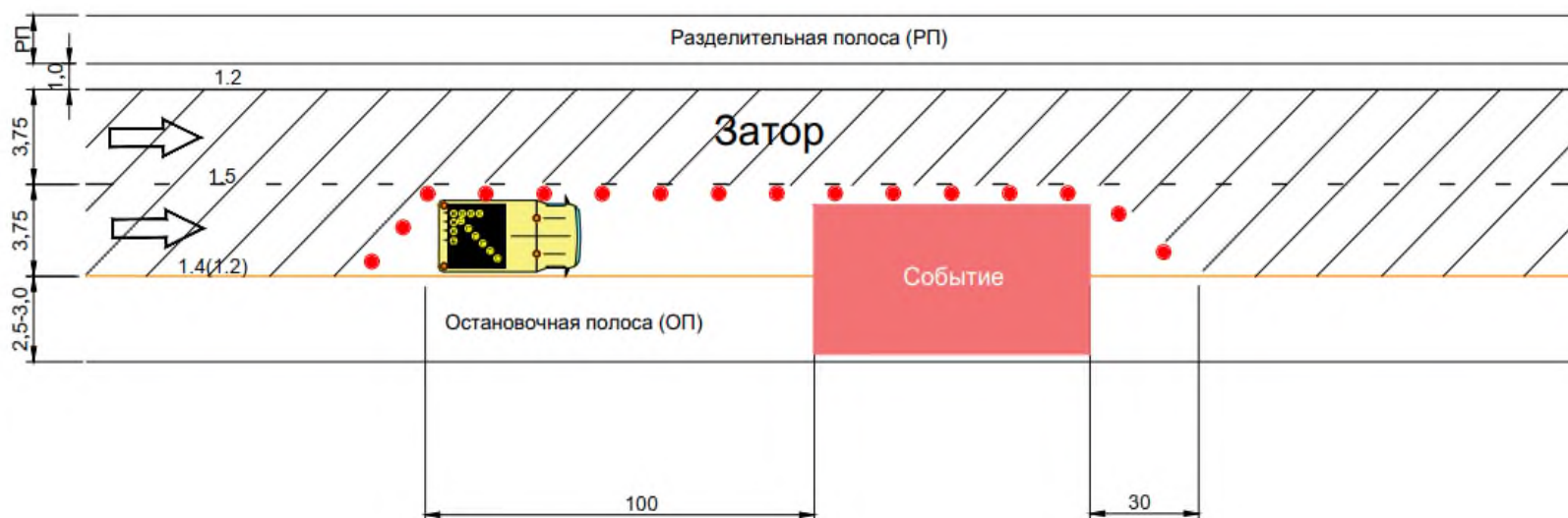
НМ010: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на средней и крайней правой полосах в зоне ограниченной / недостаточной видимости.



Примечание:
План используется на участках с 8 и более
полосами движения.

Рисунок А.21

НМ011: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на крайней правой полосе при заторе.



Примечание:
План используется на участках с 4 и более
полосами движения.
После завершения затора используется
План НМ003.

Рисунок А.22

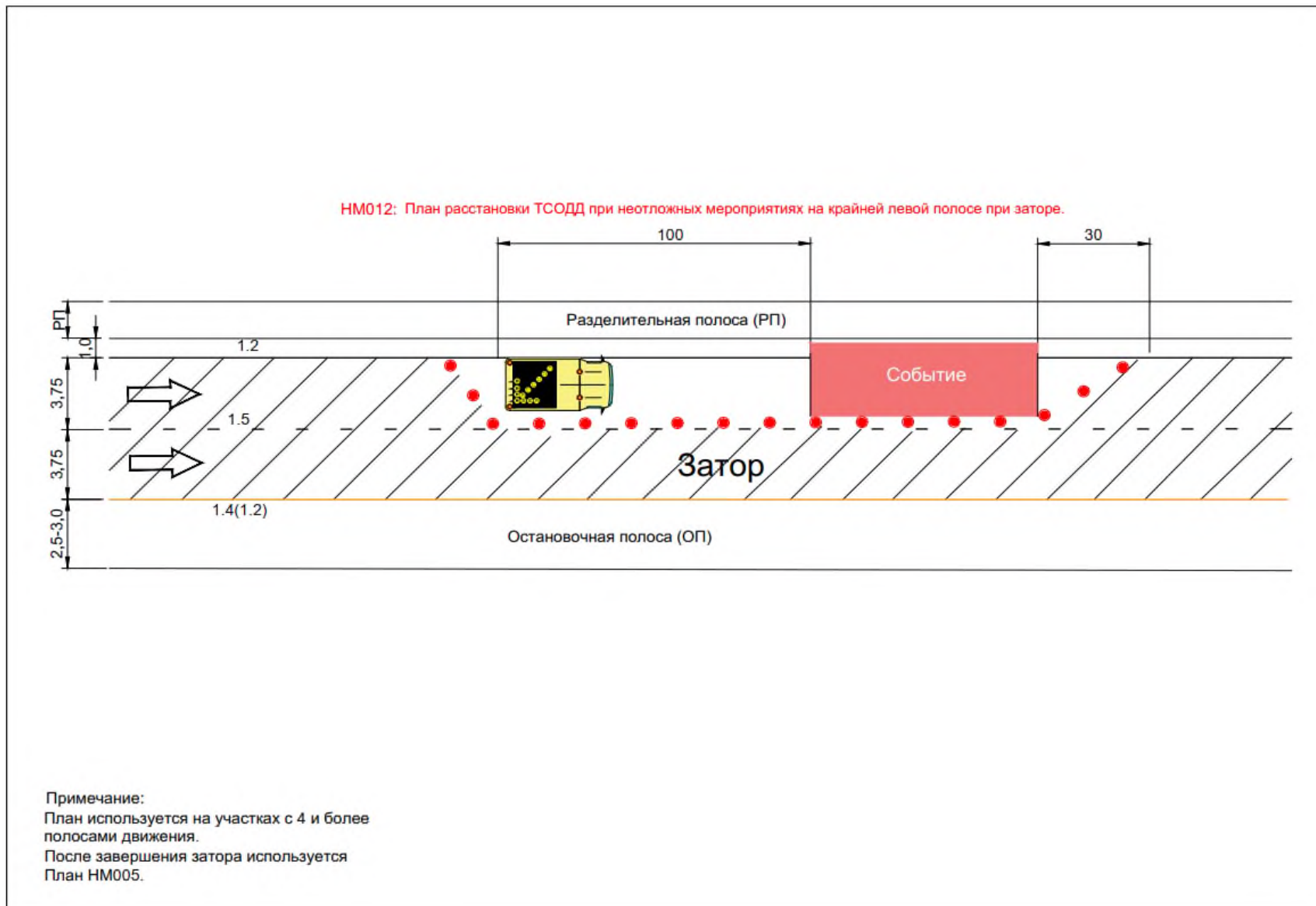
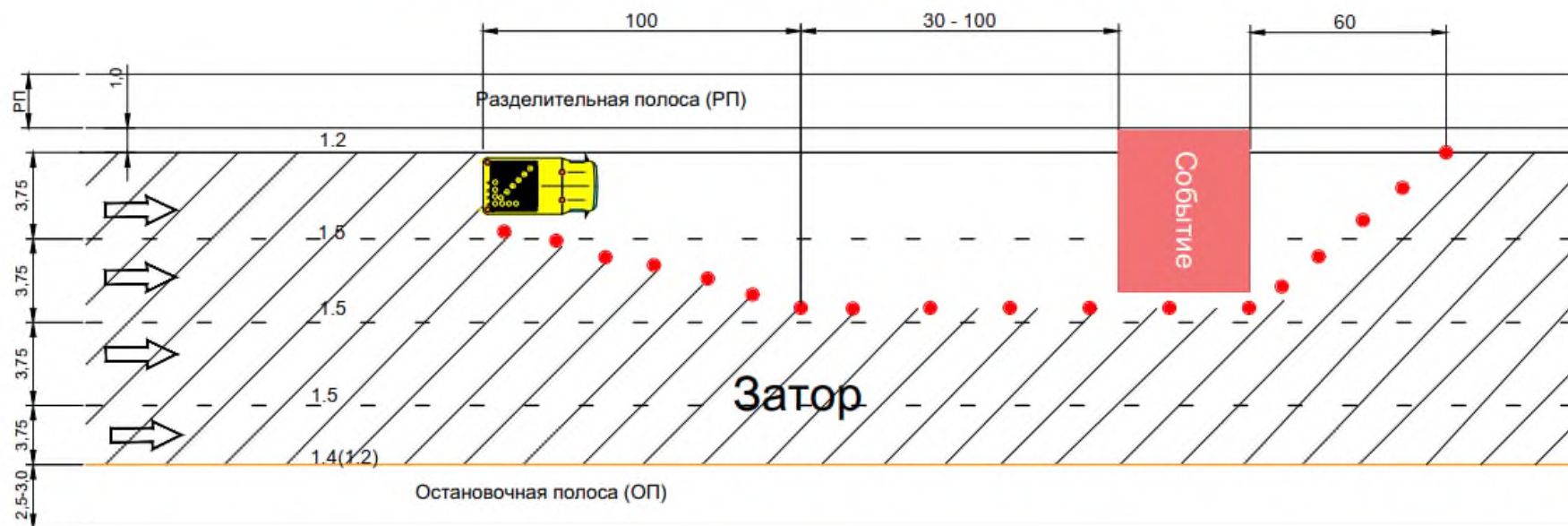


Рисунок А.23

HM013: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на средней и крайней левой полосах.



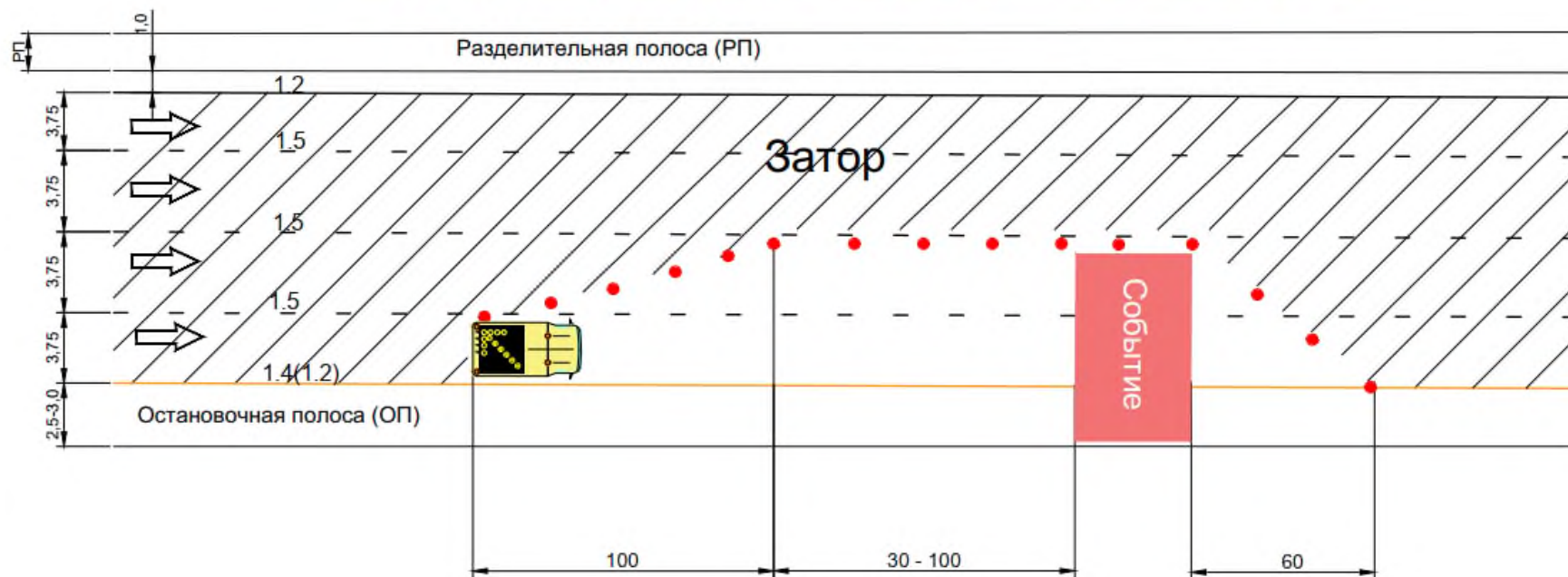
Примечание:

План используется на участках с 8 и более полосами движения.

После завершения затора используется План HM007.

Рисунок А.24

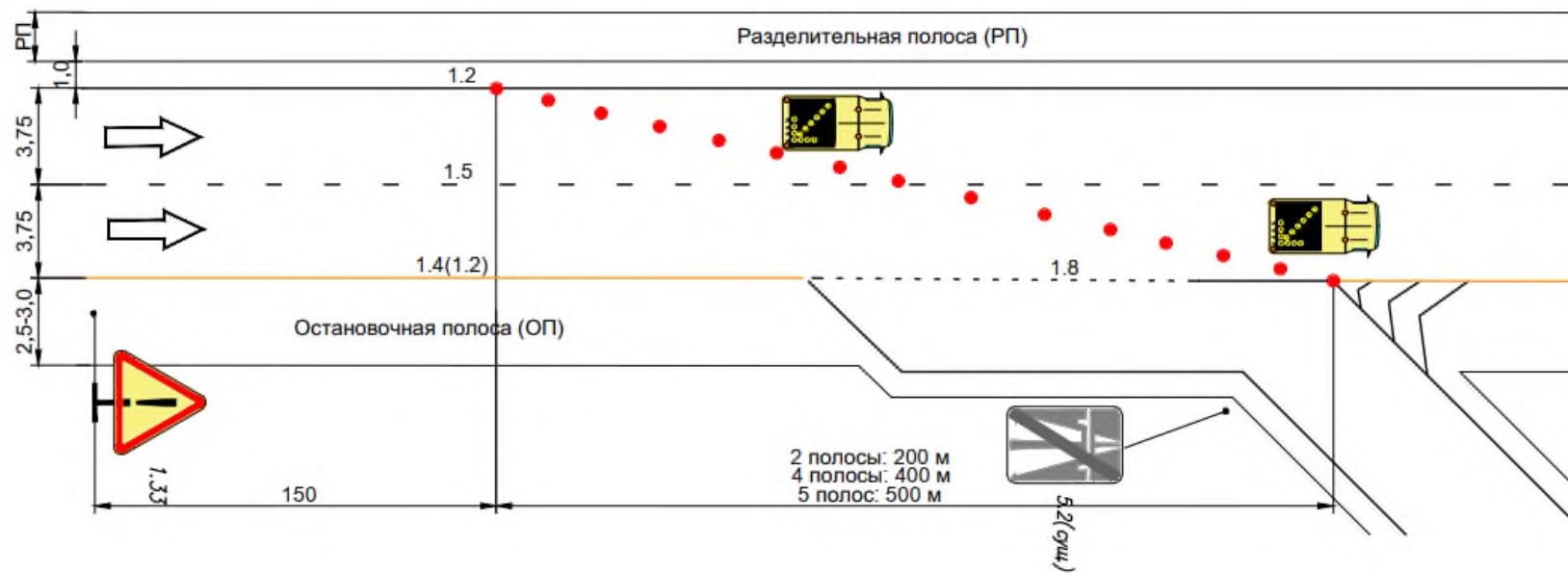
HM014: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях на средней и крайней правой полосах при заторе.



Примечание:
План используется на участках с 8 и более полосами движения.
После завершения затора используется План HM009.

Рисунок А.25

HM015: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях и организации объезда в связи с закрытием участка автомобильной дороги.

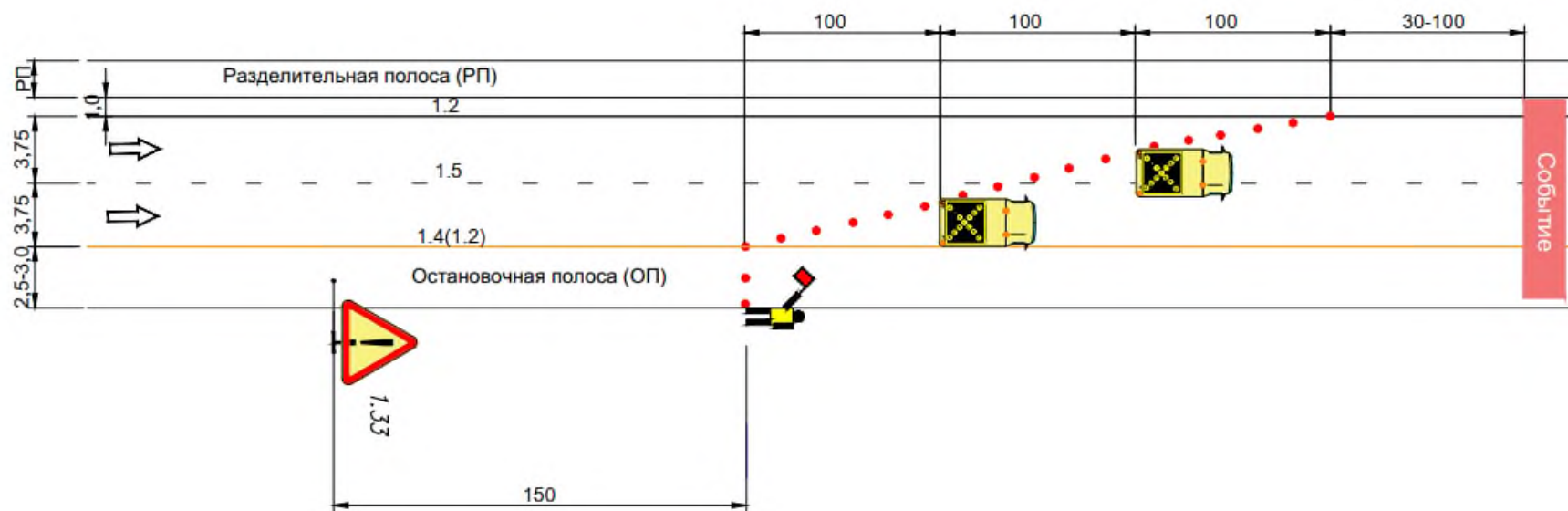


Примечание:
В зоне ограниченной / недостаточной видимости
расстояние от начала зоны отгона до знака 1.33 -
300 м

План используется на участках с 4 и более
полосами движения.

Рисунок А.26

НМ016 : План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях при закрытии участка автомобильной дороги.

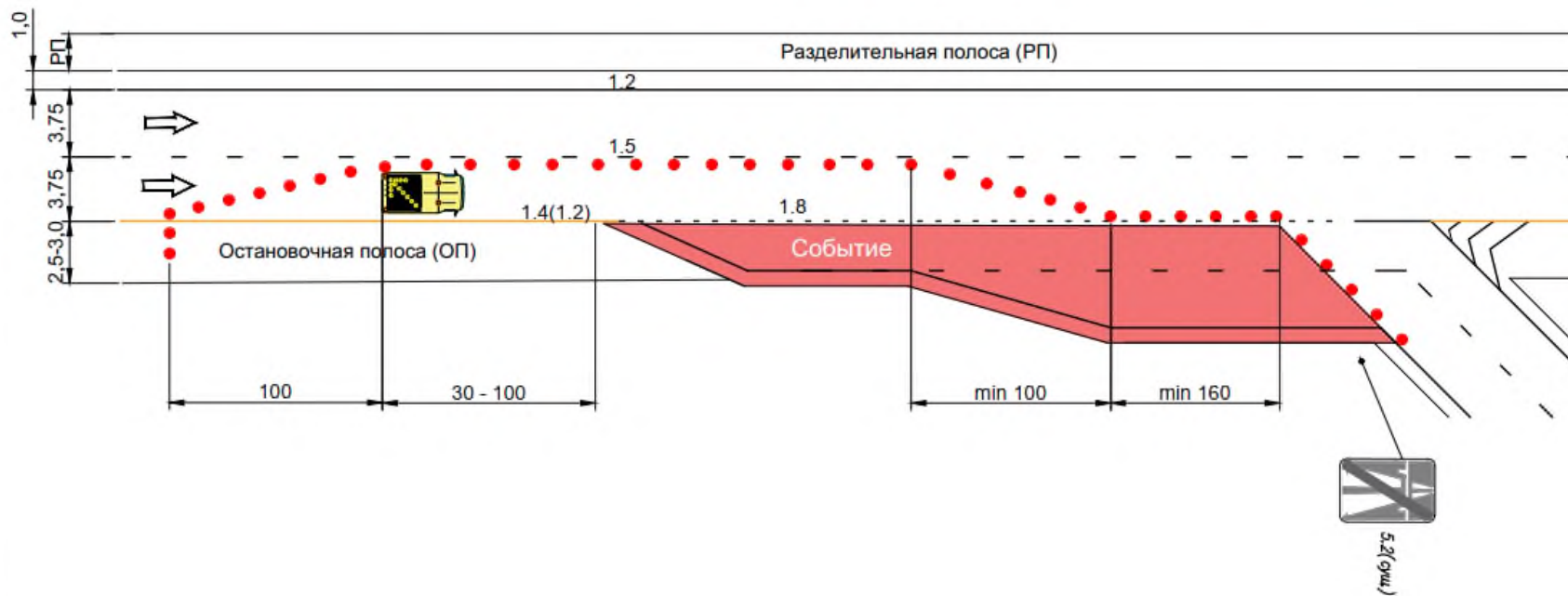


Примечание:

План используется на участках с 4 и более полосами движения.

Рисунок А.27

HM017: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях при закрытии переходно - скоростной полосы (полоса торможения).

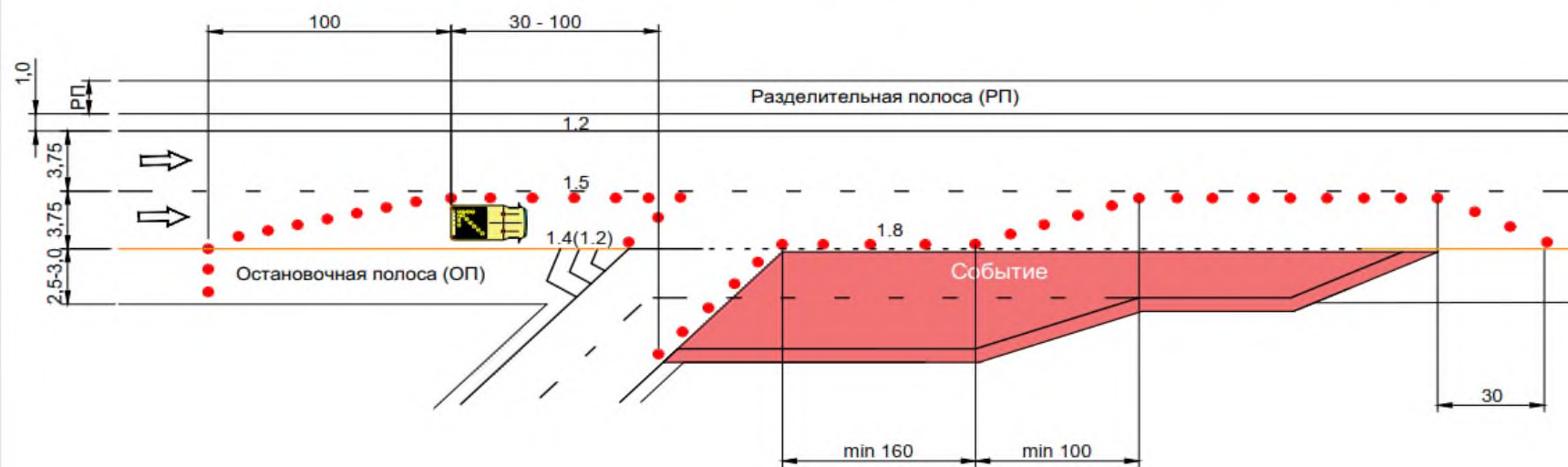


Примечание:

План используется на участках с 4 и более полосами движения с однополосной или двухполосной переходно-скоростной полосой.

Рисунок А.28

НМ018: План расстановки ТСОДД при неотложных мероприятиях при закрытии переходно - скоростной полосы (полоса разгона).



Примечание:
План используется на участках с 4 и более
полосами движения с однополосной или
двухполосной переходно-скоростной
полосой.

Рисунок А.29

Ключевые слова: аварийный комиссар, безопасность дорожного движения, ограждение мест производства работ.
